Allegato C P.I.I. Garibaldi Repubblica Nullaosta RFI per Collegamento Ipogeo



Direzione Compartimentale Movimento Milano Terminali Viaggiatori e Merci Il Responsabile

> RFI.DMMI./TVM 647 Rif. PG 452248/2008

Settore Sportello Unico per l'Edilizia c.a. arch. Sordi c.a. arch. Viaroli

p.c. Settore Progetti Strategici arch. Tancredi

p.c. Settore Attuazione Mobilità e Trasporti dott. Salucci

p.c. Settore Pianificazione Mobilità Trasporti Ambiente ing. Riazzola Comune di Milano

p.c. RFI S.p.A.
Direzione Movimento
Terminali Viaggiatori e Merci

p.c. Metropark S.p.A. p.c. Centostazioni S.p.A.

Milano, 23 giugno 2008

Oggetto: attuazione dello strumento urbanistico "PII Garibaldi/Repubblica" Opere di urbanizzazione primaria a scomputo oneri Richiesta di Permesso di costruire a variante del Permesso di costruire .139 del 13.03.07 (Via del Nord) per la realizzazione di sottopasso pedonale e opere di viabilità per connessione via del Nord – viabilità provvisoria nel rispetto dei cantieri MM5. Pratica WF n. 3352/2008 del 23/4/2008 – PG 347577/2008

Con riferimento alla richiesta di pareri contenuta nel verbale della conferenza dei servizi dello scorso 30 maggio 2008 in merito agli argomenti in oggetto, con la presente si rilascia nulla osta agli interessamenti delle aree di proprietà ferroviaria di p.za Freud con le opere di viabilità e connessioni provvisorie e definitive evidenziate nella planimetria allegata e di seguito richiamate:

- area interessata da viabilità provvisoria;
- area in superficie interessata da un tratto di viabilità definitiva (via del nord);

- area in sottosuolo interessata dalla realizzazione di un manufatto scatolare posizionato sotto la via del nord.

Il titolo di utilizzo di dette opere realizzate su suolo ferroviario dovrà essere regolato da apposita convenzione da stipularsi con RFI.

Con la presente si manifesta anche la disponibilità a partecipare a un tavolo di coordinamento istituito da codesta amministrazione comunale per la compilazione di uno studio di fattibilità sulle interconnessioni in sotto e soprassuolo necessarie al "PII Garibaldi/Repubblica" e interessanti la proprietà ferroviaria.

Per le occupazioni temporanee delle aree di superficie gestite da Metropark le autorizzazioni dovranno essere di volta in volta concordate direttamente con detta società del gruppo RFI secondo le modalità che saranno dalla stessa indicate.

Cordiali saluti

Vito Chinnici (

