

Commissariato

per l'emergenza del traffico e della mobilità nella città di Milano

Provvedimento n. 93 del 5 AGO. 2002

ADOZIONE DI VARIANTE, AI SENSI DELL'ART. 2 - COMMA 2 LETT. 1) DELLA LEGGE REGIONALE 23/06/1997 N. 23, ALLE NORME TECNICHE DI ATTUAZIONE DEL PIANO REGOLATORE GENERALE RELATIVE ALLA DISCIPLINA DEGLI INTERVENTI DIRETTAMENTE CONNESSI CON IL TEMA DEL TRAFFICO URBANO

IL COMMISSARIO DELEGATO

Visto il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 15/11/2001, pubblicato sulla G.U. n. 296 del 19/11/2001, con il quale è stato dichiarato lo stato di emergenza fino al 31 dicembre 2003, determinatosi nel settore del traffico e della mobilità nella città di Milano;

Vista l'ordinanza del Ministero dell'Interno n. 3171 del 28/12/2001, pubblicata sulla G.U. n. 1 del 02/01/2002, con la quale il Sindaco di Milano è stato nominato Commissario Delegato per l'attuazione degli interventi volti a fronteggiare detta emergenza;

Considerato

- che le aree di intervento oggetto dei poteri commissariali assegnati al Sindaco di Milano con l'ordinanza sopra richiamata riguardano la realizzazione dei parcheggi e delle infrastrutture viarie e di trasporto e la individuazione di idonee soluzioni volte al controllo della sosta ed al miglioramento della circolazione stradale;
- che la normativa tecnica di attuazione del Piano Regolatore Generale, oltre a disciplinare l'uso del territorio nel suo complesso, contiene al suo interno alcune disposizioni che riguardano la dotazione dei parcheggi nelle nuove costruzioni e negli interventi di recupero e di trasformazione del patrimonio edilizio e delle aree comprese nel territorio comunale, la localizzazione e realizzazione delle attrezzature per la distribuzione di energia per autotrazione, per la riparazione e per il lavaggio degli autoveicoli ed, infine, la attuazione degli interventi nelle aree destinate alle attrezzature connesse alla mobilità necessarie per organizzare gli interscambi e le interconnessioni tra i diversi mezzi di trasporto;
- che la normativa tecnica del piano regolatore richiede di essere sottoposta ad una approfondita attività di revisione, in quanto non risponde più in modo adeguato alle mutate esigenze derivanti dal contesto operativo e dal quadro della legislazione nazionale e regionale riguardante il governo del territorio e che questa considerazione vale anche per le norme specifiche che riguardano la tematica del traffico, dei parcheggi, della viabilità e della mobilità;

Commissariato

per l'emergenza del traffico e della mobilità nella città di Milano

Dato atto

- che si è provveduto alla pubblicazione su "Il Giornale" in data 02/07/2002 di apposito avviso ai sensi dell'art. 3, comma 14 - lett. a) della legge regionale 05/01/2000 n. 1, riguardante l'avvio del procedimento in esame;
- che non sono pervenute istanze ai fini della determinazione relativa ai contenuti della presente variante;

Rilevata l'urgenza di procedere alla adozione della variante delle Norme Tecniche di Attuazione del P.R.G. relative alla disciplina dei parcheggi e di altri interventi connessi con l'emergenza del traffico e della mobilità;

Vista la documentazione predisposta dal Settore comunale competente

DISPONE

1. E' adottata, ai sensi dell'art. 2, comma 2 - lett. i) della legge regionale 23/06/1997 n. 23, la variante degli articoli, come da documento allegato: 51 (modificato), 51 bis (aggiunto), 58 (modificato), 61 (modificato), 63 (modificato), 63 bis (aggiunto) 45 e 46 (accorpati e modificati), delle Norme Tecniche di Attuazione del Piano Regolatore approvate con deliberazione della Giunta Regionale della Lombardia n. 29471 in data 26/02/1980, e successive integrazioni.
2. Saranno espletati tutti gli atti di procedura stabiliti dalla legge regionale 23/06/1997 n. 23 al fine di pervenire all'approvazione del presente provvedimento di adozione della variante in esame.

Milano, - 5 AGO. 2002

Dott. Gabriele Albertini

