

TABELLA 2.1 - QUADRO DI SINTESI DEGLI SCENARI SIMULATI PER LE ORE DI PUNTA

| ORA DI PUNTA MATTINA | Scenario | | |
|--|--------------------------------|--|---|
| | SDFMT - Stato di fatto 2005 | TOTMT - con PII senza Grande Struttura di Vendita 2015 | TOTMT2 - con PII con Grande Struttura di Vendita 2015 |
| Vel media | 15.02 | 15.59 | 15.43 |
| VeicKm | 4703.9 | 5689.5 | 5761.2 |
| VeicOra | 313.2 | 365.1 | 373.4 |
| Emissioni da traffico nell'intorno dell'area | | | |
| PM ₁₀ Kg | 0.278 | 0.328 | 0.333 |
| NO ₂ Kg | 0.647 | 0.739 | 0.750 |
| CO ₂ Kg | 1 133.764 | 1 264.918 | 1 285.764 |
| CO Kg | 19.168 | 21.158 | 21.512 |
| COV Kg | 3.009 | 3.404 | 3.459 |
| NO _x Kg | 3.425 | 3.961 | 4.022 |

| ORA DI PUNTA SERA | Scenario | | | |
|--|--------------------------------|--|---|---|
| | SDFSR - Stato di fatto 2005 | TOTSR - con PII senza Grande Struttura di Vendita 2015 | TOTSR2 - con PII con Grande Struttura di Vendita 2015 | TOTSRL - con PII con Grande Struttura di Vendita Parametri Reg. Lombardia 2015 |
| Vel media | 15.91 | 15.40 | 15.28 | 14.60 |
| VeicKm | 4557.6 | 5521.2 | 5673.4 | 6235.5 |
| VeicOra | 286.4 | 358.6 | 371.4 | 427.0 |
| Emissioni da traffico nell'intorno dell'area | | | | |
| PM ₁₀ Kg | 0.267 | 0.317 | 0.326 | 0.364 |
| NO ₂ Kg | 0.617 | 0.709 | 0.731 | 0.823 |
| CO ₂ Kg | 1 076.182 | 1 211.384 | 1 250.159 | 1 412.022 |
| CO Kg | 18.163 | 20.243 | 20.896 | 23.640 |
| COV Kg | 2.863 | 3.265 | 3.368 | 3.795 |
| NO _x Kg | 3.273 | 3.809 | 3.927 | 4.403 |

| ORA DI PUNTA SABATO | Scenario | | | |
|--|--------------------------------|--|---|---|
| | SDFSa - Stato di fatto 2005 | TOTSA - con PII senza Grande Struttura di Vendita 2015 | TOTSA2 - con PII con Grande Struttura di Vendita 2015 | TOTSAL - con PII con Grande Struttura di Vendita Parametri Reg. Lombardia 2015 |
| Vel media | 17.27 | 16.24 | 16.09 | 14.97 |
| VeicKm | 3729.4 | 4451.7 | 4657.3 | 5358.0 |
| VeicOra | 216.0 | 274.1 | 289.4 | 357.9 |
| Emissioni da traffico nell'intorno dell'area | | | | |
| PM ₁₀ Kg | 0.216 | 0.252 | 0.264 | 0.311 |
| NO ₂ Kg | 0.493 | 0.557 | 0.587 | 0.701 |
| CO ₂ Kg | 854.786 | 948.056 | 999.728 | 1 202.989 |
| CO Kg | 14.392 | 15.815 | 16.684 | 20.136 |
| COV Kg | 2.282 | 2.562 | 2.700 | 3.235 |
| NO _x Kg | 2.624 | 3.004 | 3.162 | 3.757 |

TABELLA 2.2a - VARIAZIONI DI EMISSIONI INQUINANTI INDOTTE DALLA DOMANDA DI MOBILITA' PER LA GRANDE STRUTTURA DI VENDITA CON GENERAZIONE DA ANALISI BACINO DI UTENZA POTENZIALE

| | | VARIAZIONI EMISSIONI NELL'INTORNO DELL'AREA DI TRASFORMAZIONE | | | | | | |
|--------------------|---------------|---|--|--|---|---------|-------------|---------|
| | | Scenario | | | | | | |
| | | ORA DI PUNTA MATTINA | ORA DI PUNTA SERA | ORA DI PUNTA SABATO | | | | |
| | | TOTMT2 - con PII con Grande Struttura di Vendita | TOTSR2 - con PII con Grande Struttura di Vendita | TOTSA2 - con PII con Grande Struttura di Vendita | | | | |
| | | Stima emissioni anno (Ton) | Stima variazione emissioni anno urbane (Ton) | Emissioni anno urbane Trasporto su strada Milano (Ton) | Variazioni % Trasporto su strada Milano | | | |
| PM ₁₀ | Variazione % | 1.5% | 3.0% | 5.1% | 0.10 | -0.03 | 388.8 | -0.008% |
| | Variazione Kg | 0.005 | 0.009 | 0.013 | | | | |
| NO ₂ Kg | Variazione % | 1.6% | 3.1% | 5.3% | 0.22 | -0.07 | 445.1 | -0.015% |
| | Variazione Kg | 0.012 | 0.022 | 0.030 | | | | |
| CO ₂ Kg | Variazione % | 1.6% | 3.2% | 5.5% | 371.59 | -112.59 | 1 122 447.5 | -0.010% |
| | Variazione Kg | 20.846 | 38.775 | 51.672 | | | | |
| CO Kg | Variazione % | 1.7% | 3.2% | 5.5% | 6.39 | -1.94 | 12 756.2 | -0.015% |
| | Variazione Kg | 0.354 | 0.653 | 0.869 | | | | |
| COV Kg | Variazione % | 1.6% | 3.2% | 5.4% | 1.03 | -0.31 | 3 658.6 | -0.009% |
| | Variazione Kg | 0.055 | 0.103 | 0.138 | | | | |
| NO _x Kg | Variazione % | 1.5% | 3.1% | 5.2% | 1.19 | -0.36 | 4 209.8 | -0.009% |
| | Variazione Kg | 0.061 | 0.118 | 0.158 | | | | |

TABELLA 2.3 - COMUNE DI MILANO - TOTALE EMISSIONI INQUINANTI PER MACROSETTORE E SETTORE

| DATI - INVENTARIO INEMAR 2007 | | | Tonnellate-anno | | | | | | | |
|-------------------------------|--|---|-----------------|----------|----------|-------------|-------|-------|-------|-------------|
| Cod | Descrizione macrosettore | CodDescrizione settore | NOx | COV | CO | CO2 | N2O | PM10 | PM2.5 | CO2_eq |
| 1 | Produzione energia e trasformazione combustibili | 1 Produzione di energia elettrica | 124.3 | 26.5 | 73.7 | 120 059.0 | 0.2 | 0.7 | 0.7 | 120 614.1 |
| 1 | Produzione energia e trasformazione combustibili | 2 Teleriscaldamento | 52.5 | 1.3 | 9.7 | 28 570.0 | 0.1 | 0.8 | 0.5 | 28 619.1 |
| 2 | Combustione non industriale | 1 Impianti commerciali ed istituzionali | 1 036.5 | 207.9 | 1 675.2 | 1 473 717.8 | 109.8 | 42.4 | 40.3 | 1 510 469.8 |
| 2 | Combustione non industriale | 2 Impianti residenziali | 983.6 | 178.1 | 714.6 | 1 356 005.4 | 123.1 | 41.2 | 40.8 | 1 396 228.6 |
| 3 | Combustione nell'industria | 1 Combustione nelle caldaie turbine e motori a combustione in | 47.9 | 83.3 | 70.3 | 17 719.3 | 3.4 | 14.8 | 11.7 | 18 879.1 |
| 3 | Combustione nell'industria | 3 Processi di combustione con contatto | 68.4 | 72.8 | 32.8 | 68 358.1 | 0.9 | 7.9 | 3.0 | 68 641.1 |
| 4 | Processi produttivi | 6 Processi nell'industria del legno pasta per la carta alimenti t | 0.0 | 832.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 19.5 | 6.5 | 0.0 |
| 5 | Estrazione e distribuzione combustibili | 5 Distribuzione di benzine | 0.0 | 560.9 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 5 | Estrazione e distribuzione combustibili | 6 Reti di distribuzione di gas | 0.0 | 261.6 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 172 183.3 |
| 6 | Uso di solventi | 1 Verniciatura | 0.0 | 6 354.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 6 | Uso di solventi | 2 Sgrassaggio pulitura a secco e componentistica elettronica | 0.0 | 1 101.4 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 6 | Uso di solventi | 3 Produzione o lavorazione di prodotti chimici | 0.1 | 2 618.9 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 5.2 | 1.9 | 0.0 |
| 6 | Uso di solventi | 4 Altro uso di solventi e relative attivita | 0.0 | 2 993.6 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 6 | Uso di solventi | 5 Uso di HFC N2O NH3 PFC e SF6 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 146 884.1 |
| 7 | Trasporto su strada | 1 Automobili | 1 191.3 | 579.5 | 4 847.5 | 639 252.3 | 27.4 | 130.5 | 101.5 | 649 780.7 |
| 7 | Trasporto su strada | 2 Veicoli leggeri < 3.5 t | 1 276.2 | 157.5 | 1 223.6 | 277 524.3 | 5.7 | 145.2 | 129.9 | 279 477.6 |
| 7 | Trasporto su strada | 3 Veicoli pesanti > 3.5 t e autobus | 1 670.3 | 126.3 | 426.7 | 151 693.4 | 5.5 | 77.6 | 66.6 | 153 593.6 |
| 7 | Trasporto su strada | 4 Ciclomotori (< 50 cm3) | 15.8 | 1 244.1 | 1 335.7 | 9 818.0 | 0.2 | 21.3 | 20.3 | 10 287.1 |
| 7 | Trasporto su strada | 5 Motocicli (> 50 cm3) | 56.2 | 874.0 | 4 922.7 | 44 159.4 | 0.7 | 14.2 | 12.1 | 45 263.6 |
| 7 | Trasporto su strada | 6 Veicoli a benzina - Emissioni evaporative | 0.0 | 677.2 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 8 | Altre sorgenti mobili e macchinari | 5 Traffico aereo | 0.3 | 0.2 | 0.3 | 64.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 64.5 |
| 8 | Altre sorgenti mobili e macchinari | 6 Agricoltura | 32.8 | 5.3 | 15.0 | 2 600.5 | 1.0 | 4.9 | 4.7 | 2 911.9 |
| 8 | Altre sorgenti mobili e macchinari | 7 Silvicultura | 0.0 | 0.0 | 0.1 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.2 |
| 8 | Altre sorgenti mobili e macchinari | 8 Industria | 1 226.7 | 183.3 | 540.4 | 92 328.6 | 44.0 | 154.6 | 154.6 | 106 081.1 |
| 8 | Altre sorgenti mobili e macchinari | 9 Giardinaggio ed altre attivita domestiche | 0.1 | 64.2 | 124.1 | 239.6 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 253.6 |
| 9 | Trattamento e smaltimento rifiuti | 2 Incenerimento rifiuti | 469.1 | 1.6 | 27.5 | 60 430.0 | 50.3 | 0.7 | 0.7 | 76 009.8 |
| 9 | Trattamento e smaltimento rifiuti | 7 Incenerimento di rifiuti agricoli (eccetto 10.3.0) | 0.1 | 6.3 | 6.3 | 0.0 | 0.0 | 0.6 | 0.5 | 9.7 |
| 9 | Trattamento e smaltimento rifiuti | 9 Cremazione | 2.3 | 0.1 | 1.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 9 | Trattamento e smaltimento rifiuti | 10 Altri trattamenti di rifiuti | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 48.1 | 2.2 | 2.2 | 30 052.0 |
| 10 | Agricoltura | 1 Coltivazioni con fertilizzanti | 5.4 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 16.4 | 0.0 | 0.0 | 10 408.9 |
| 10 | Agricoltura | 2 Coltivazioni senza fertilizzanti | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.7 | 0.0 | 0.0 | 218.7 |
| 10 | Agricoltura | 3 Combustione stoppie | 3.2 | 2.9 | 34.9 | 0.0 | 0.1 | 3.8 | 3.6 | 147.2 |
| 10 | Agricoltura | 4 Fermentazione enterica | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 3 293.8 |
| 10 | Agricoltura | 5 Gestione reflui riferita ai composti organici | 0.0 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 533.1 |
| 10 | Agricoltura | 9 Gestione reflui riferita ai composti azotati | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 7.6 | 0.0 | 0.0 | 2 344.6 |
| 10 | Agricoltura | 10 Emissioni di particolato dagli allevamenti | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.3 | 0.1 | 0.0 |
| 11 | Altre sorgenti e assorbimenti | 11 Foreste decidue gestite | 0.0 | 26.7 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 11 | Altre sorgenti e assorbimenti | 12 Foreste gestite di conifere | 0.0 | 13.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 11 | Altre sorgenti e assorbimenti | 25 Altro | 0.0 | 0.0 | 103.6 | 0.0 | 0.0 | 66.2 | 66.2 | 0.0 |
| | | TOTALE | 8 263.3 | 19 255.5 | 16 185.8 | 4 342 540.3 | 445.1 | 754.6 | 668.2 | 4 833 250.7 |
| | | TOTALE TRASPORTO SU STRADA | 4 209.8 | 3 658.6 | 12 756.2 | 1 122 447.5 | 39.4 | 388.8 | 330.4 | 1 138 402.5 |
| | | Percentuale Trasporto su strada | 50.9% | 19.0% | 78.8% | 25.8% | 8.8% | 51.5% | 49.4% | 23.6% |

**TABELLA 2.2b - VARIAZIONI DI EMISSIONI INQUINANTI INDOTTE DALLA DOMANDA DI MOBILITA' PER LA GRANDE STRUTTURA DI VENDITA
CON PARAMETRI DI GENERAZIONE DA D.G.R. 5054/2007 REGIONE LOMBARDIA**

| | | VARIAZIONI EMISSIONI NELL'INTORNO DELL'AREA DI TRASFORMAZIONE | | | | | | |
|--------------------|---------------|--|--|--|---|---------|-------------|---------|
| | | Scenario | | | | | | |
| | | ORA DI PUNTA MATTINA | ORA DI PUNTA SERA | ORA DI PUNTA SABATO | | | | |
| | | TOTMT2 - con PII <u>con</u> Grande Struttura di Vendita | TOTSR2 - con PII <u>con</u> Grande Struttura di Vendita | TOTSA2 - con PII <u>con</u> Grande Struttura di Vendita | | | | |
| | | Stima emissioni anno (Ton) | Stima variazione emissioni anno urbane (Ton) | Emissioni anno urbane Trasporto su strada Milano (Ton) | Variazioni % Trasporto su strada Milano | | | |
| PM ₁₀ | Variazione % | 1.5% | 11.8% | 18.5% | 0.50 | -0.15 | 388.8 | -0.039% |
| | Variazione Kg | 0.005 | 0.037 | 0.046 | | | | |
| NO ₂ Kg | Variazione % | 1.6% | 12.9% | 20.5% | 1.13 | -0.34 | 445.1 | -0.077% |
| | Variazione Kg | 0.012 | 0.091 | 0.114 | | | | |
| CO ₂ Kg | Variazione % | 1.6% | 13.4% | 21.4% | 1936.11 | -586.64 | 1 122 447.5 | -0.052% |
| | Variazione Kg | 20.846 | 161.862 | 203.261 | | | | |
| CO Kg | Variazione % | 1.7% | 13.6% | 21.8% | 32.41 | -9.82 | 12 756.2 | -0.077% |
| | Variazione Kg | 0.354 | 2.744 | 3.452 | | | | |
| COV Kg | Variazione % | 1.6% | 13.1% | 20.9% | 5.20 | -1.58 | 3 658.6 | -0.043% |
| | Variazione Kg | 0.055 | 0.427 | 0.535 | | | | |
| NO _x Kg | Variazione % | 1.5% | 12.5% | 19.8% | 6.04 | -1.83 | 4 209.8 | -0.043% |
| | Variazione Kg | 0.061 | 0.476 | 0.595 | | | | |

**TABELLA 2.4a - VARIAZIONI DI CONCENTRAZIONI INQUINANTI INDOTTE DALLA DOMANDA DI MOBILITA' PER LA GRANDE STRUTTURA DI VENDITA
CON GENERAZIONE DA ANALISI BACINO DI UTENZA POTENZIALE**

| | | VARIAZIONI DELLE EMISSIONI NELL'INTORNO DELL'AREA DI TRASFORMAZIONE | | | | | VARIAZIONI DELLE CONCENTRAZIONI NELLE ORE DI PUNTA NELL'INTORNO DELL'AREA DI TRASFORMAZIONE | | |
|----------------------------------|---------------|---|--|--|---|---|---|--|--|
| | | Scenario | | | | | Scenario | | |
| | | ORA DI PUNTA MATTINA | ORA DI PUNTA SERA | ORA DI PUNTA SABATO | | | ORA DI PUNTA MATTINA | ORA DI PUNTA SERA | ORA DI PUNTA SABATO |
| | | TOTMT2 - con PII con Grande Struttura di Vendita | TOTSR2 - con PII con Grande Struttura di Vendita | TOTSA2 - con PII con Grande Struttura di Vendita | Percentuale di contributo del Trasporto su strada alle emissioni totali | Percentuale di concentrazione imputabile al traffico diretto | TOTMT2 - con PII con Grande Struttura di Vendita | TOTSR2 - con PII con Grande Struttura di Vendita | TOTSA2 - con PII con Grande Struttura di Vendita |
| PM ₁₀ | Variazione % | 1.5% | 3.0% | 5.1% | 51.5% | 23.0% | 0.3% | 0.7% | 1.2% |
| | Variazione Kg | 0.005 | 0.009 | 0.013 | | | | | |
| NO ₂ Kg | Variazione % | 1.6% | 3.1% | 5.3% | 8.8% | 3.5% | 0.1% | 0.1% | 0.2% |
| | Variazione Kg | 0.012 | 0.022 | 0.030 | | | | | |
| CO Kg | Variazione % | 1.7% | 3.2% | 5.5% | 78.8% | 28.0% | 0.5% | 0.9% | 1.5% |
| | Variazione Kg | 0.354 | 0.653 | 0.869 | | | | | |
| C ₆ H ₆ Kg | Variazione % | 1.7% | 3.2% | 5.5% | 100.0% | 40.0% | 0.7% | 1.3% | 2.2% |
| | Variazione Kg | 0.002 | 0.003 | 0.004 | | | | | |

**TABELLA 2.4b - VARIAZIONI DI CONCENTRAZIONI INQUINANTI INDOTTE DALLA DOMANDA DI MOBILITA' PER LA GRANDE STRUTTURA DI VENDITA
CON PARAMETRI DI GENERAZIONE DA D.G.R. 5054/2007 REGIONE LOMBARDIA**

| | | VARIAZIONI DELLE EMISSIONI NELL'INTORNO DELL'AREA DI TRASFORMAZIONE | | | | | VARIAZIONI DELLE CONCENTRAZIONI NELLE ORE DI PUNTA NELL'INTORNO DELL'AREA DI TRASFORMAZIONE | | |
|----------------------------------|---------------|--|--|--|---|---|---|--|--|
| | | Scenario | | | | | Scenario | | |
| | | ORA DI PUNTA MATTINA | ORA DI PUNTA SERA | ORA DI PUNTA SABATO | | | ORA DI PUNTA MATTINA | ORA DI PUNTA SERA | ORA DI PUNTA SABATO |
| | | TOTMT2 - con PII con Grande Struttura di Vendita | TOTSR2 - con PII con Grande Struttura di Vendita | TOTSA2 - con PII con Grande Struttura di Vendita | Percentuale di contributo del Trasporto su strada alle emissioni totali | Percentuale di concentrazione imputabile al traffico diretto | TOTMT2 - con PII con Grande Struttura di Vendita | TOTSR2 - con PII con Grande Struttura di Vendita | TOTSA2 - con PII con Grande Struttura di Vendita |
| PM ₁₀ | Variazione % | 1.5% | 11.8% | 18.5% | 51.5% | 23.0% | 0.3% | 2.7% | 4.2% |
| | Variazione Kg | 0.005 | 0.037 | 0.046 | | | | | |
| NO ₂ Kg | Variazione % | 1.6% | 12.9% | 20.5% | 8.8% | 3.5% | 0.1% | 0.5% | 0.7% |
| | Variazione Kg | 0.012 | 0.091 | 0.114 | | | | | |
| CO Kg | Variazione % | 1.7% | 13.6% | 21.8% | 78.8% | 28.0% | 0.5% | 3.8% | 6.1% |
| | Variazione Kg | 0.354 | 2.744 | 3.452 | | | | | |
| C ₆ H ₆ Kg | Variazione % | 1.7% | 13.6% | 21.8% | 100.0% | 40.0% | 0.7% | 5.4% | 8.7% |
| | Variazione Kg | 0.002 | 0.014 | 0.017 | | | | | |

TABELLA 2.5a - VARIAZIONI DI CONCENTRAZIONI INQUINANTI INDOTTE DALLA GRANDE STRUTTURA DI VENDITA SULLA VIABILITA' NELL'INTORNO DELL'AREA CON GENERAZIONE DA ANALISI BACINO DI UTENZA POTENZIALE

| PM10 | Contributo alle concentrazioni ora di punta | Contributo alle concentrazioni giorno | Giorni anno |
|------------------------------|---|---|-------------|
| FERIALI | 0.69% | 0.41% | 254 |
| SABATI E APERTURE DOMENICALI | 1.16% | 0.70% | 60 |
| FESTIVI | 0.00% | 0.00% | 51 |
| MEDIA PESATA ANNO | | 0.40% | 365 |

| NO₂ | Contributo alle concentrazioni ora di punta | Contributo alle concentrazioni giorno | Giorni anno |
|------------------------------|---|---|-------------|
| FERIALI | 0.11% | 0.07% | 254 |
| SABATI E APERTURE DOMENICALI | 0.19% | 0.11% | 60 |
| FESTIVI | 0.00% | 0.00% | 51 |
| MEDIA PESATA ANNO | | 0.06% | |

| CO | Contributo alle concentrazioni ora di punta | Contributo alle concentrazioni giorno | Giorni anno |
|------------------------------|---|---|-------------|
| FERIALI | 0.90% | 0.54% | 254 |
| SABATI E APERTURE DOMENICALI | 1.54% | 0.92% | 60 |
| FESTIVI | 0.00% | 0.00% | 51 |
| MEDIA PESATA ANNO | | 0.53% | |

| C₆H₆ | Contributo alle concentrazioni ora di punta | Contributo alle concentrazioni giorno | Giorni anno |
|-----------------------------------|---|---|-------------|
| FERIALI | 1.29% | 0.77% | 254 |
| SABATI E APERTURE DOMENICALI | 2.20% | 1.32% | 60 |
| FESTIVI | 0.00% | 0.00% | 51 |
| MEDIA PESATA ANNO | | 0.76% | |

TABELLA 2.5b - VARIAZIONI DI CONCENTRAZIONI INQUINANTI INDOTTE DALLA GRANDE STRUTTURA DI VENDITA SULLA VIABILITA' NELL'INTORNO DELL'AREA CON PARAMETRI DI GENERAZIONE DA D.G.R. 5054/2007 REGIONE LOMBARDIA

| PM10 | Contributo alle concentrazioni ora di punta | Contributo alle concentrazioni giorno | Giorni anno |
|------------------------------|---|---|-------------|
| FERIALI | 2.71% | 1.63% | 254 |
| SABATI E APERTURE DOMENICALI | 4.25% | 2.55% | 60 |
| FESTIVI | 0.00% | 0.00% | 51 |
| MEDIA PESATA ANNO | | 1.55% | 365 |

| NO₂ | Contributo alle concentrazioni ora di punta | Contributo alle concentrazioni giorno | Giorni anno |
|------------------------------|---|---|-------------|
| FERIALI | 0.46% | 0.27% | 254 |
| SABATI E APERTURE DOMENICALI | 0.73% | 0.44% | 60 |
| FESTIVI | 0.00% | 0.00% | 51 |
| MEDIA PESATA ANNO | | 0.26% | |

| CO | Contributo alle concentrazioni ora di punta | Contributo alle concentrazioni giorno | Giorni anno |
|------------------------------|---|---|-------------|
| FERIALI | 3.80% | 2.28% | 254 |
| SABATI E APERTURE DOMENICALI | 6.11% | 3.67% | 60 |
| FESTIVI | 0.00% | 0.00% | 51 |
| MEDIA PESATA ANNO | | 2.19% | |

| C₆H₆ | Contributo alle concentrazioni ora di punta | Contributo alle concentrazioni giorno | Giorni anno |
|-----------------------------------|---|---|-------------|
| FERIALI | 5.42% | 3.25% | 254 |
| SABATI E APERTURE DOMENICALI | 8.73% | 5.24% | 60 |
| FESTIVI | 0.00% | 0.00% | 51 |
| MEDIA PESATA ANNO | | 3.13% | |

**TABELLA 2.6a - CONFRONTO CON I LIMITI DI LEGGE PER UN'IPOTETICA CENTRALINA POSTA NELL'INTORNO DELL'AREA DI TRASFORMAZIONE
CON GENERAZIONE DA ANALISI BACINO DI UTENZA POTENZIALE**

| Inquinante | Indicatore | Centralina | unità | valore di riferimento | valore con GSV | valore limite |
|-------------------------------|---------------------------------|-----------------------------|-------------------|-----------------------|----------------|---------------|
| PM ₁₀ | Media annuale | Milano - Pascal Città Studi | µg/m ³ | 45.3 | 45.5 | 40.0 |
| | Media giornaliera (1) | Milano - Pascal Città Studi | µg/m ³ | 84.2 | 84.5 | 50.0 |
| | Superamenti del limite di legge | Milano - Pascal Città Studi | | 104 | 105 | 35 |
| NO ₂ | Media annuale | media urbana | µg/m ³ | 67.00 | 67.04 | |
| | Massima concentrazione oraria | Milano - Viale Marche | µg/m ³ | 130.0 | 131.2 | 200.0 |
| CO | Massima media 8 ore (1) | Milano - Viale Marche | mg/m ³ | 2.37 | 2.39 | 10.00 |
| C ₆ H ₆ | Media annuale | Milano - P.zza Zavattari | µg/m ³ | 2.55 | 2.57 | 5.00 |

(1) media dei 10 giorni feriali compresi tra il 21 gennaio e il 3 febbraio 2010

**TABELLA 2.6b - CONFRONTO CON I LIMITI DI LEGGE PER UN'IPOTETICA CENTRALINA POSTA NELL'INTORNO DELL'AREA DI TRASFORMAZIONE
CON PARAMETRI DI GENERAZIONE DA D.G.R. 5054/2007 REGIONE LOMBARDIA**

| Inquinante | Indicatore | Centralina | unità | valore di riferimento | valore con GSV | valore limite |
|-------------------------------|---------------------------------|-----------------------------|-------------------|-----------------------|----------------|---------------|
| PM ₁₀ | Media annuale | Milano - Pascal Città Studi | µg/m ³ | 45.3 | 46.0 | 40.0 |
| | Media giornaliera (1) | Milano - Pascal Città Studi | µg/m ³ | 84.2 | 85.6 | 50.0 |
| | Superamenti del limite di legge | Milano - Pascal Città Studi | | 104 | 106 | 35 |
| NO ₂ | Media annuale | media urbana | µg/m ³ | 67.00 | 67.18 | |
| | Massima concentrazione oraria | Milano - Viale Marche | µg/m ³ | 130.0 | 134.9 | 200.0 |
| CO | Massima media 8 ore (1) | Milano - Viale Marche | mg/m ³ | 2.37 | 2.46 | 10.00 |
| C ₆ H ₆ | Media annuale | Milano - P.zza Zavattari | µg/m ³ | 2.55 | 2.63 | 5.00 |

(1) media dei 10 giorni feriali compresi tra il 21 gennaio e il 3 febbraio 2010