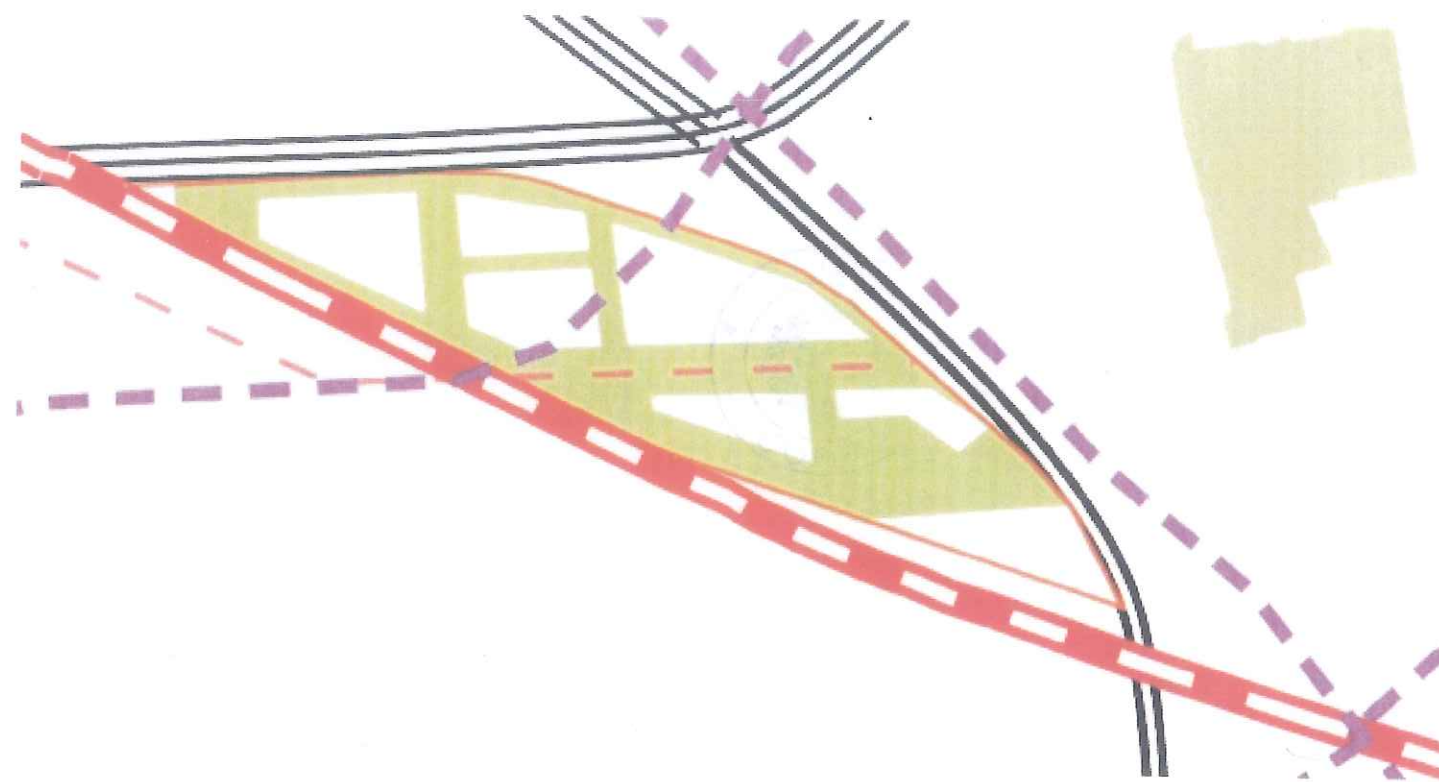


DOCUMENTO DI PROGETTAZIONE UNITARIO DELL'AMBITO DI TRASFORMAZIONE URBANA "ATU-10 STEPHENSON" INDIVIDUATO DAL DOCUMENTO DI PIANO DEL PIANO DI GOVERNO DEL TERRITORIO, APPROVATO CON DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE N°16 DEL 22 MAGGIO 2012.

## ALL.2 – ANALISI DELLO STATO DI FATTO – DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Data GIUGNO 2014  
Stesura originale: Giugno 2014

adozione  
Approvazione

**DPU ATU 10 – STEPHENSON**

ASSESSORATO ALL'URBANISTICA, EDILIZIA PRIVATA  
Area Territorio  
Direzione Centrale Sviluppo del Territorio  
Settore Pianificazione Attuativa e Strategica  
Servizio Pianificazione Urbanistica Attuativa e Strategica 1

(rif. TAV 002/19/06/14/AP)

**COPIA SETTORE**  
SETTORE PIANIFICAZIONE URBANISTICA  
ATTUATIVA E STRATEGICA  
ALLEGATO ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE  
P.C. n. 1966 DEL 22-7-14  
COMPOSTO DA PAG. 31  
Copia conforme all'originale esistente  
in atti municipali.  
MILANO II,

IL DIRETTORE  
arch. GIANCARLO TANCREDI



Assessore allo Sviluppo del Territorio  
Ada Lucia De Cesaris

Coordinamento della redazione del Documento  
Giancarlo Tancredi / Direttore Settore Pianificazione Attuativa e Strategica  
Michela Brambati / Responsabile Servizio Pianificazione Urbanistica Attuativa e Strategica 1

Servizio Pianificazione Urbanistica Attuativa e Strategica 1  
Carmen Bozzetti / disegnatore

Collaborazioni AMAT  
Marco Lameri / consulenza urbanistica  
Michele Schiavulli / consulenza giuridico-amministrativa

Mobilità - Analisi e Valutazioni  
Nicola Nicolielo / Settore Pianificazione Mobilità

Contributi  
Pier Giorgio Vitillo/ Consulta Tecnico Scientifica PGT

Il Documento ha visto la partecipazione attiva, con stage del Politecnico di Milano, di Marco Cirtol,i che ha impostato su questo lavoro la sua tesi di laurea in Ingegneria civile del 29.aprile.2014 con titolo "Progetto urbanistico per la riqualificazione dell'area di trasformazione Stephenson a Milano", con relatore ing. Giovanna Fossa, docente di Tecnica e Pianificazione Urbanistica del Dipartimento di Architettura e Studi Urbani.









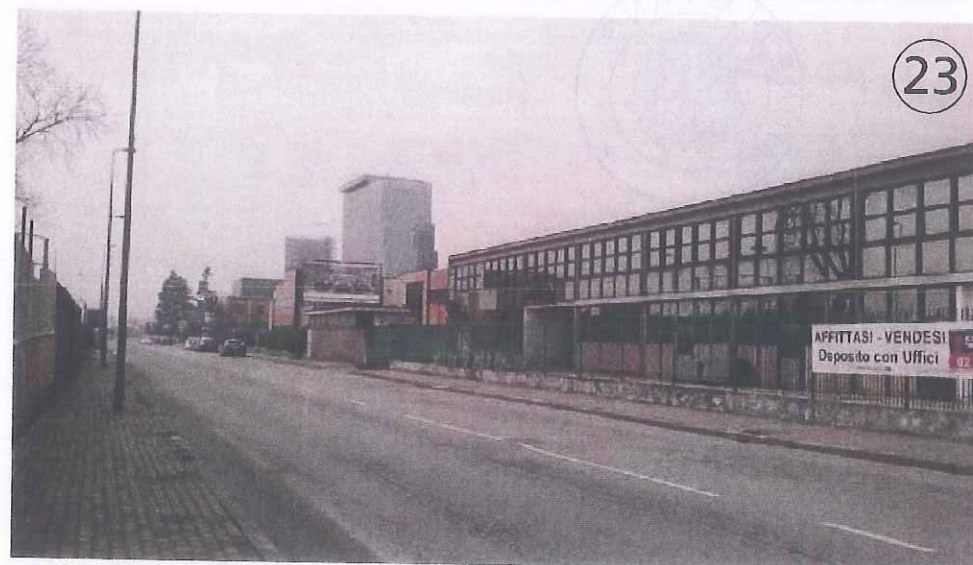
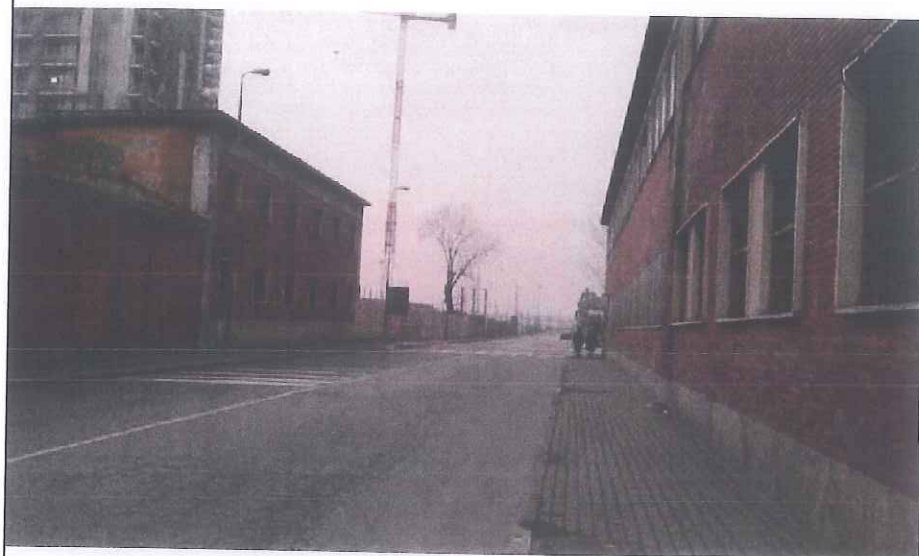








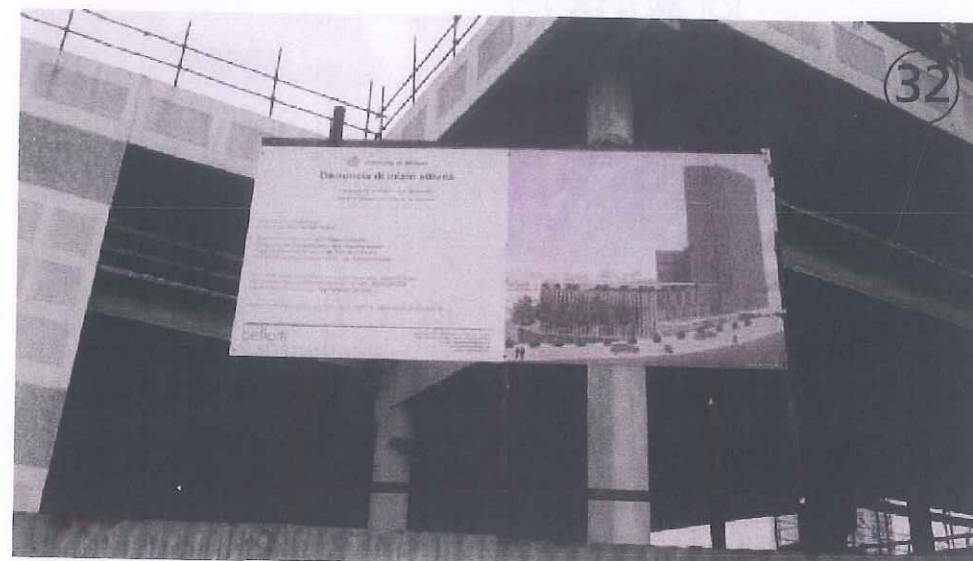










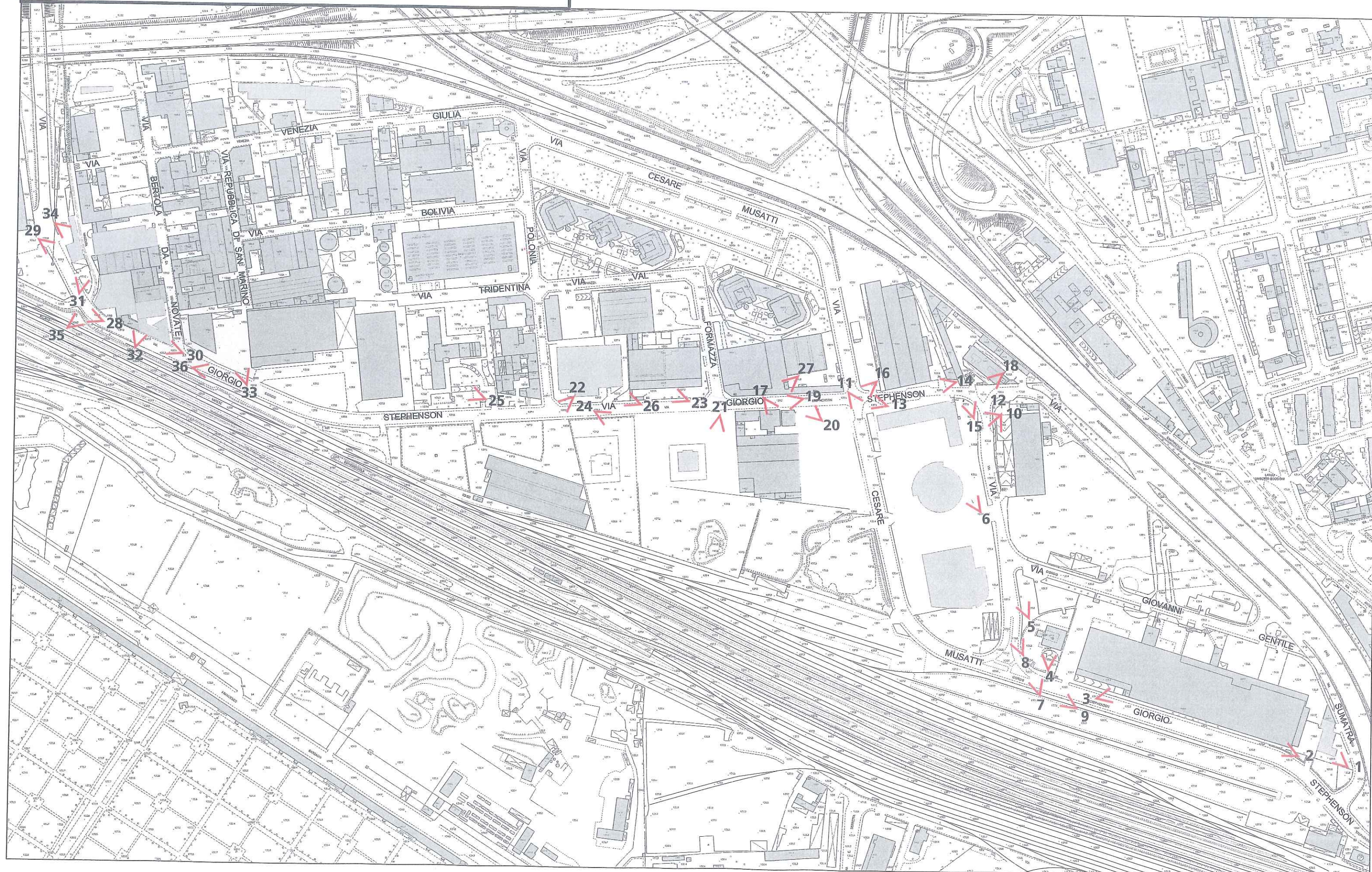








> 1 punti di vista fotografici









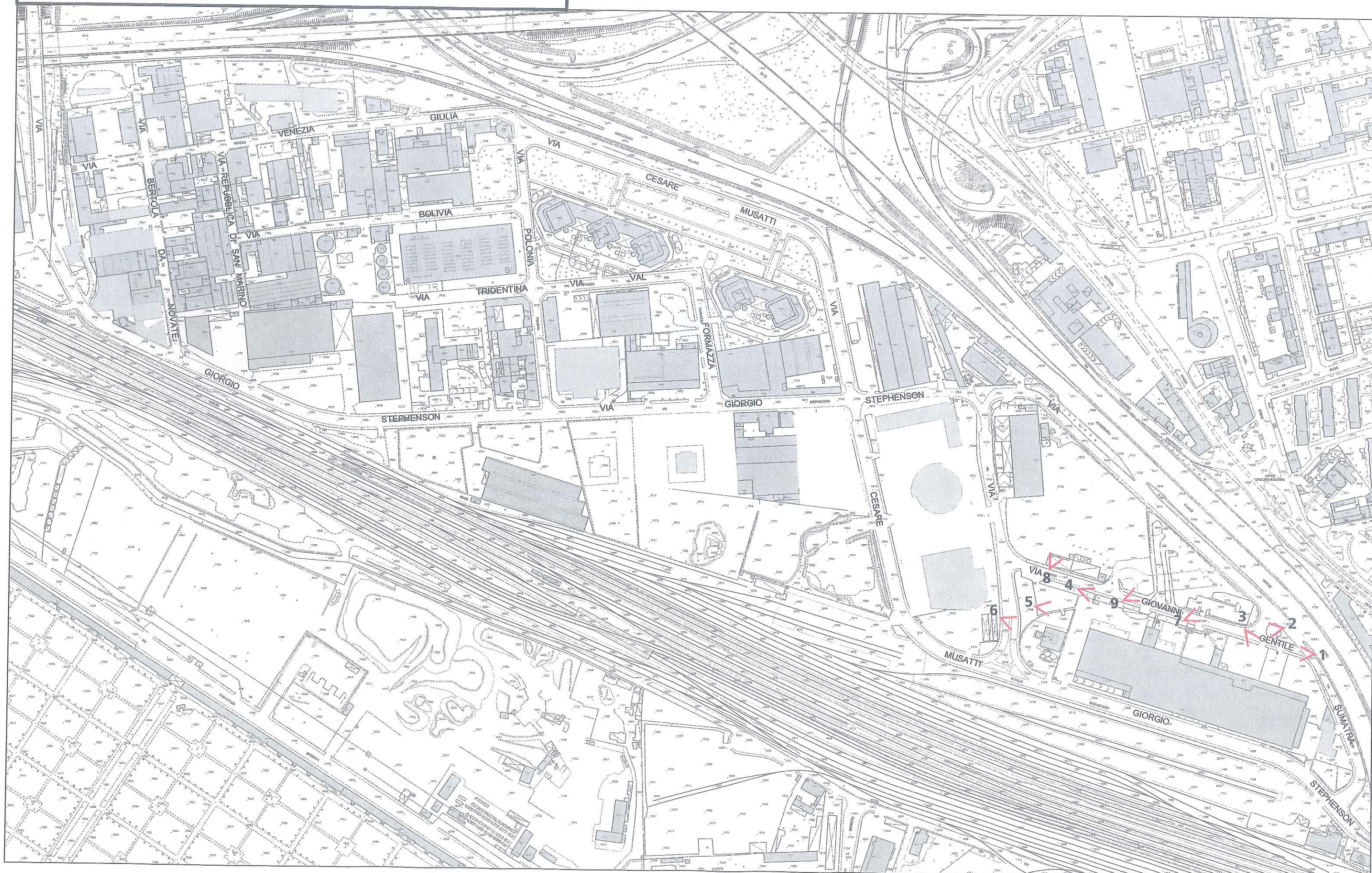








> 1 punti di vista fotografici









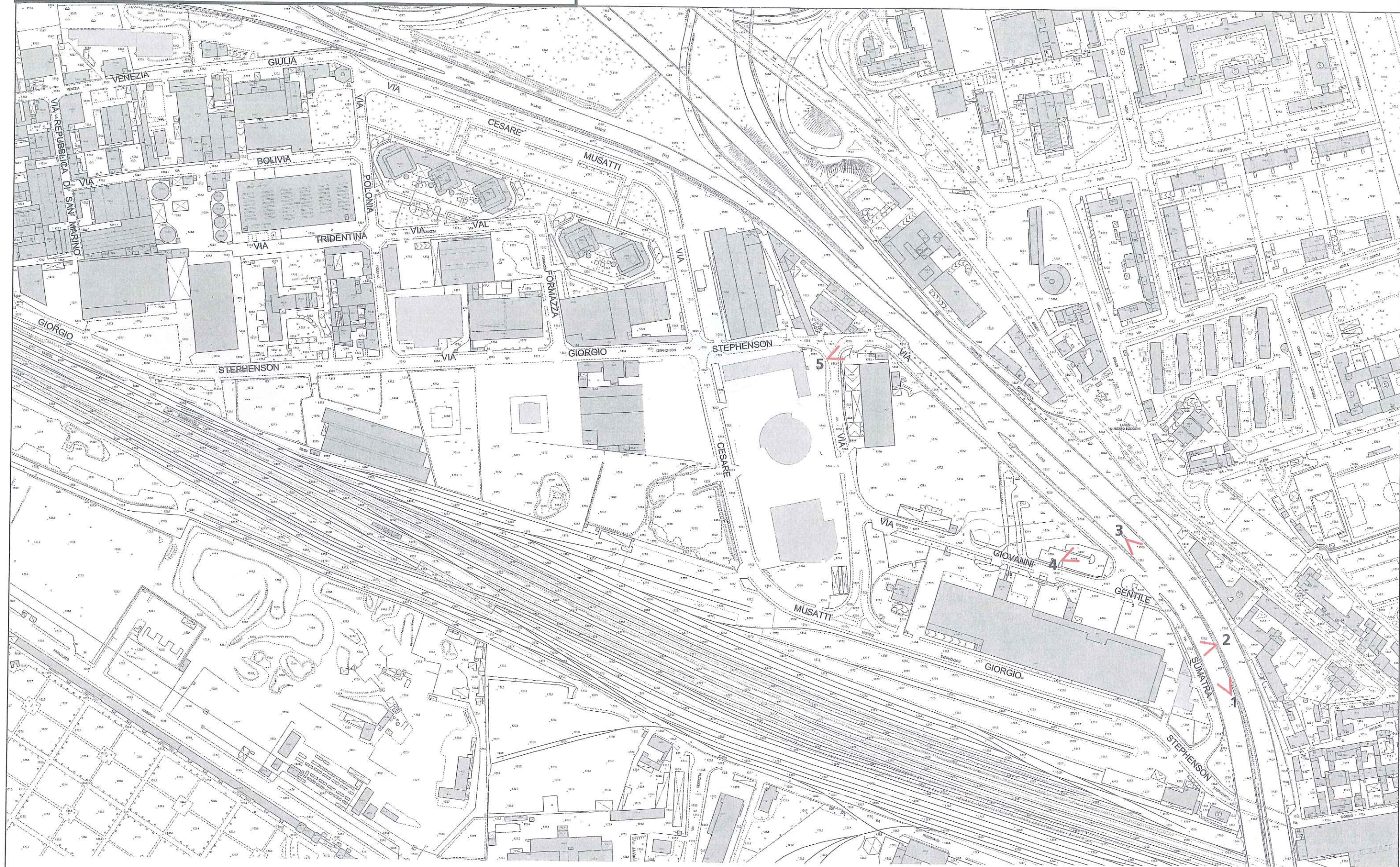








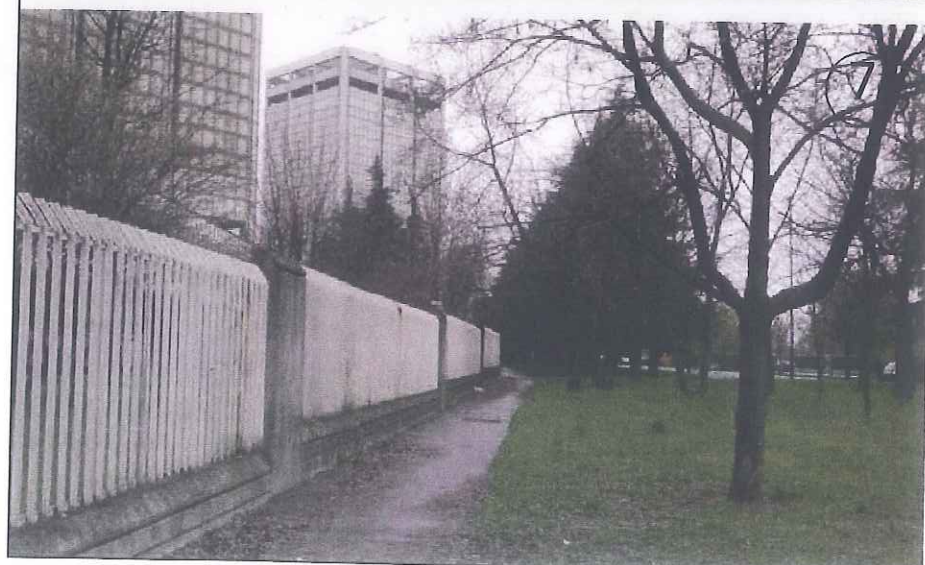
> 1 punti di vista fotografici









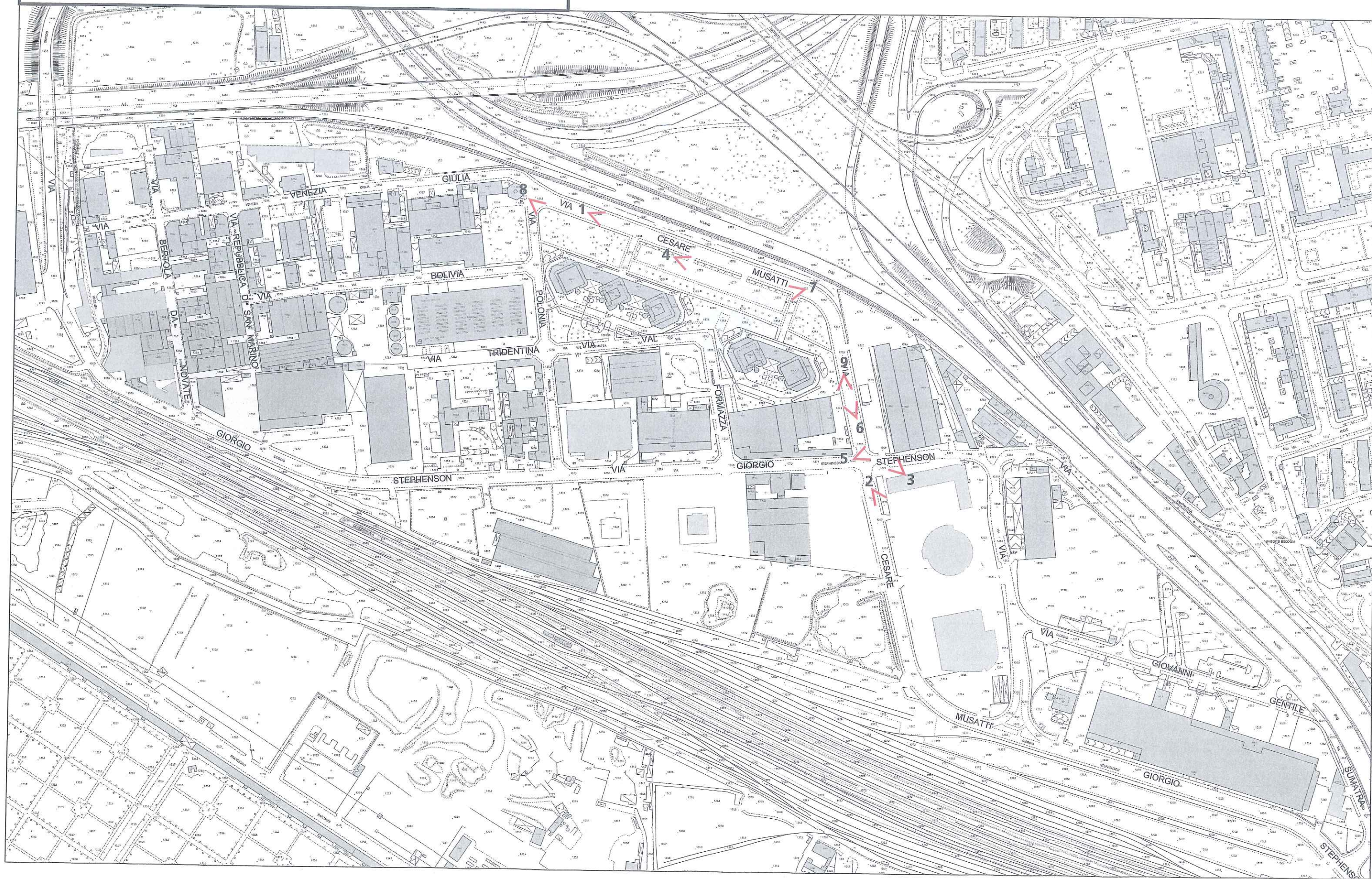








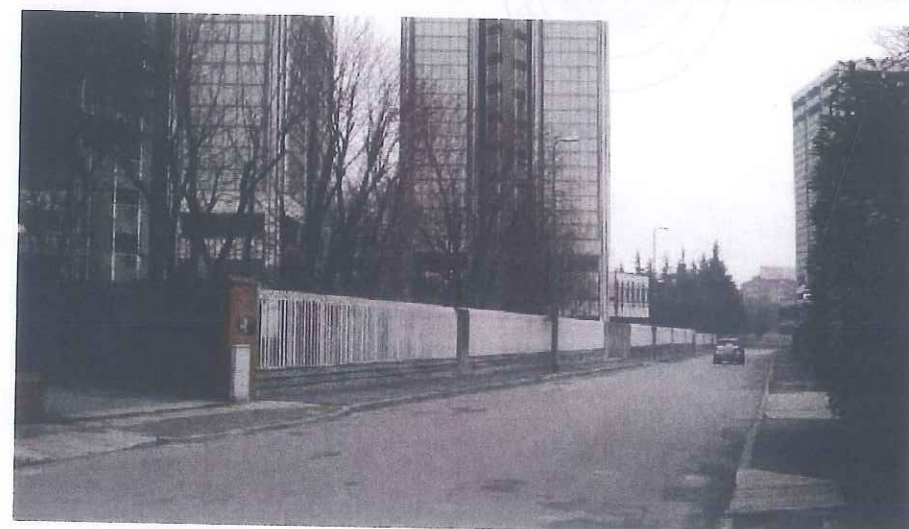
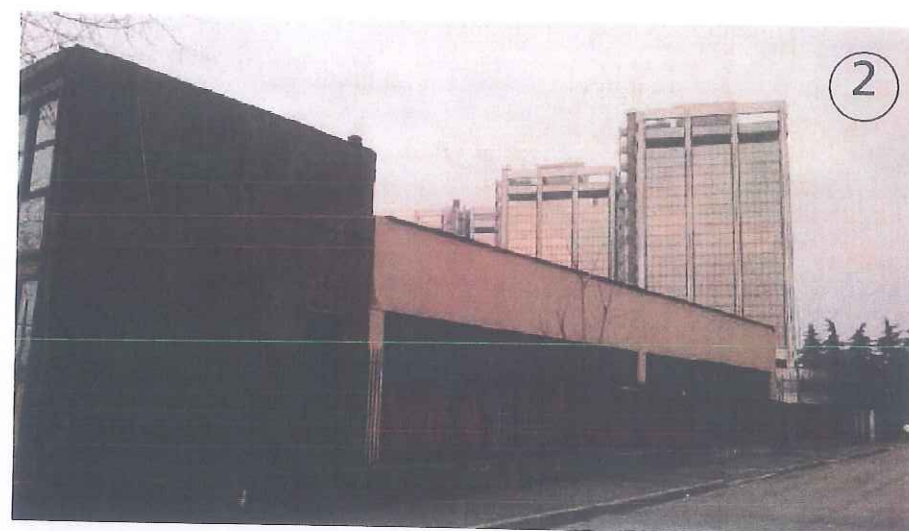
> 1 punti di vista fotografici









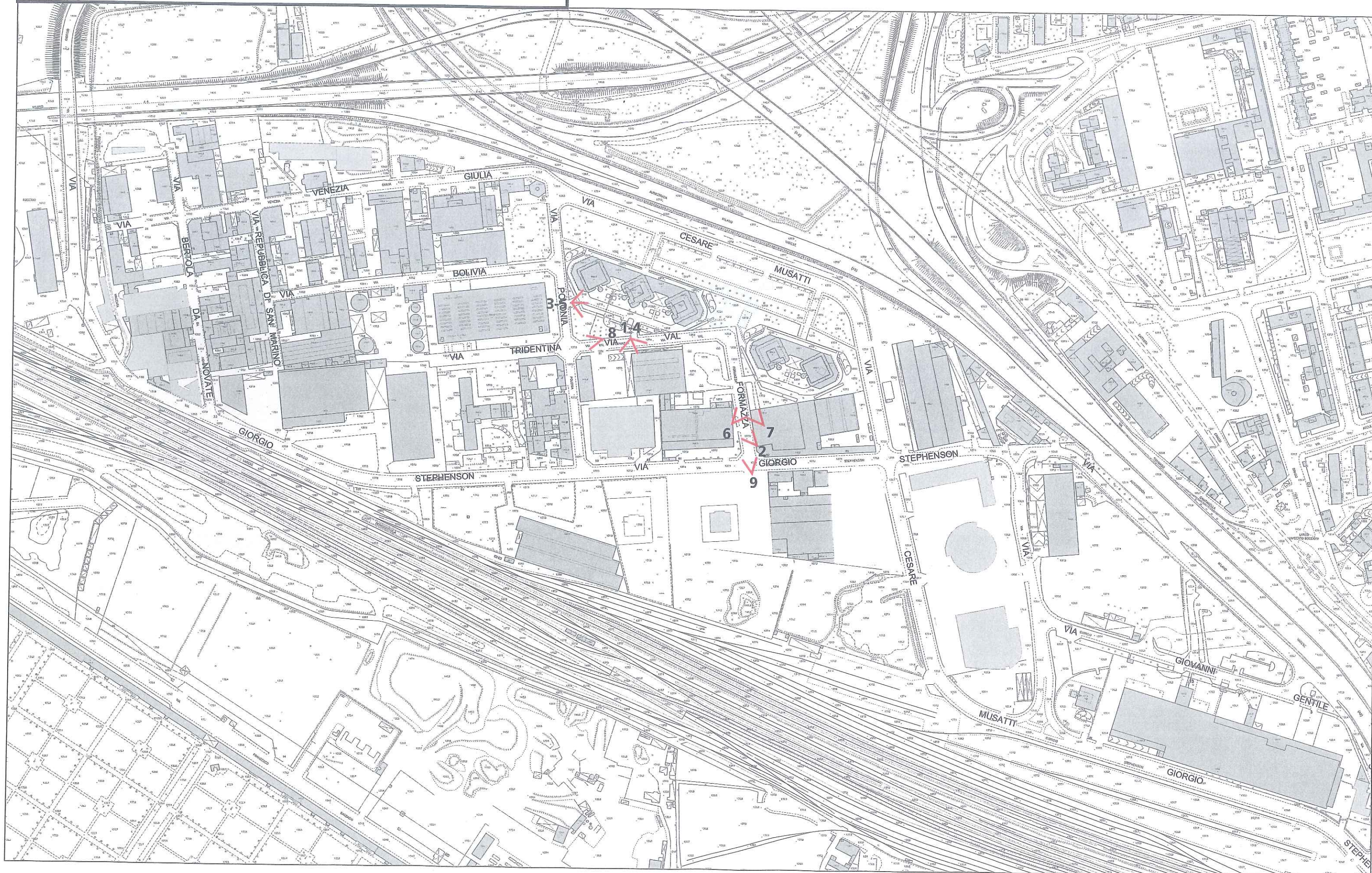








> 1 punti di vista fotografici









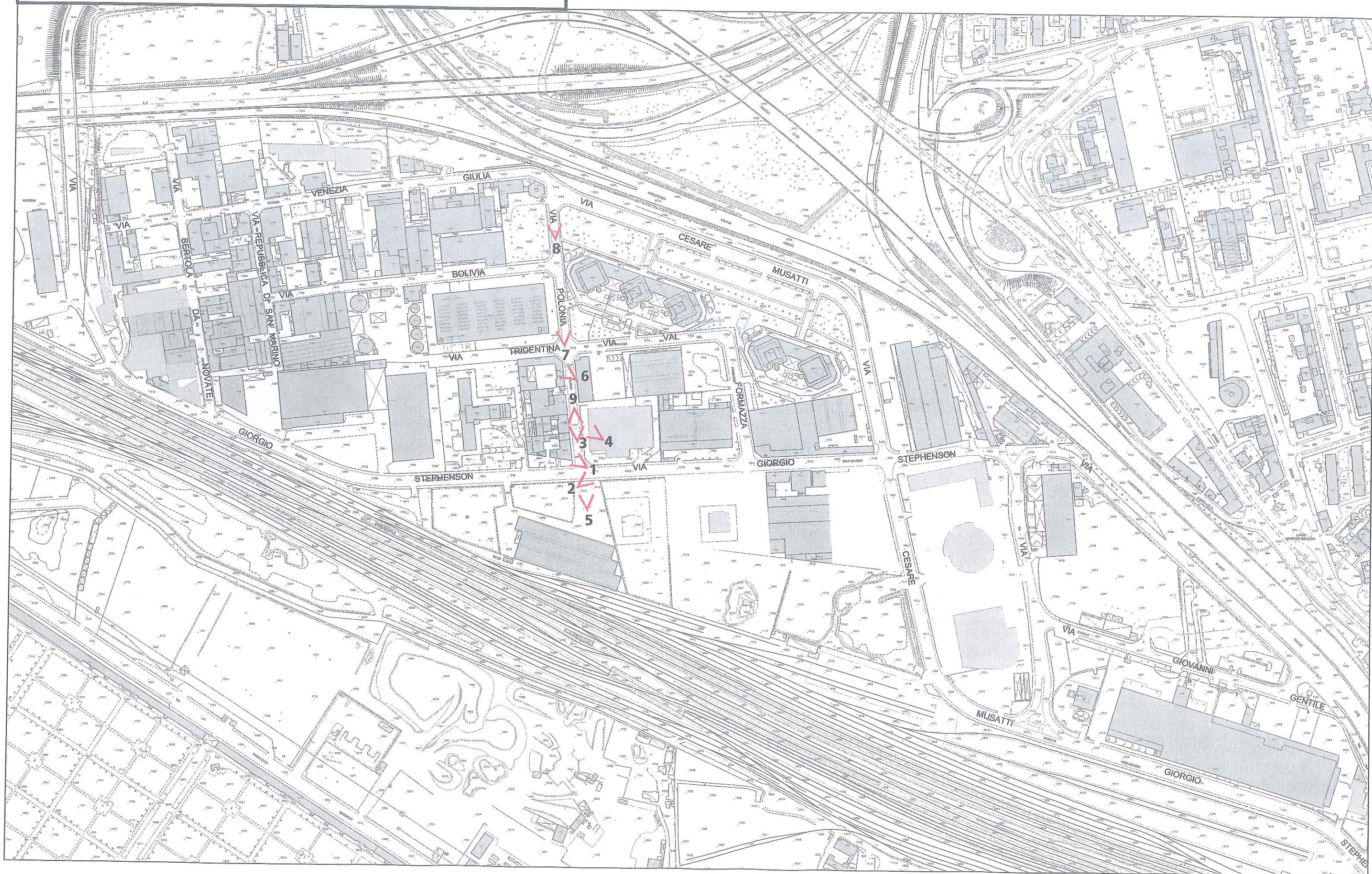








> 1 punti di vista fotografici



























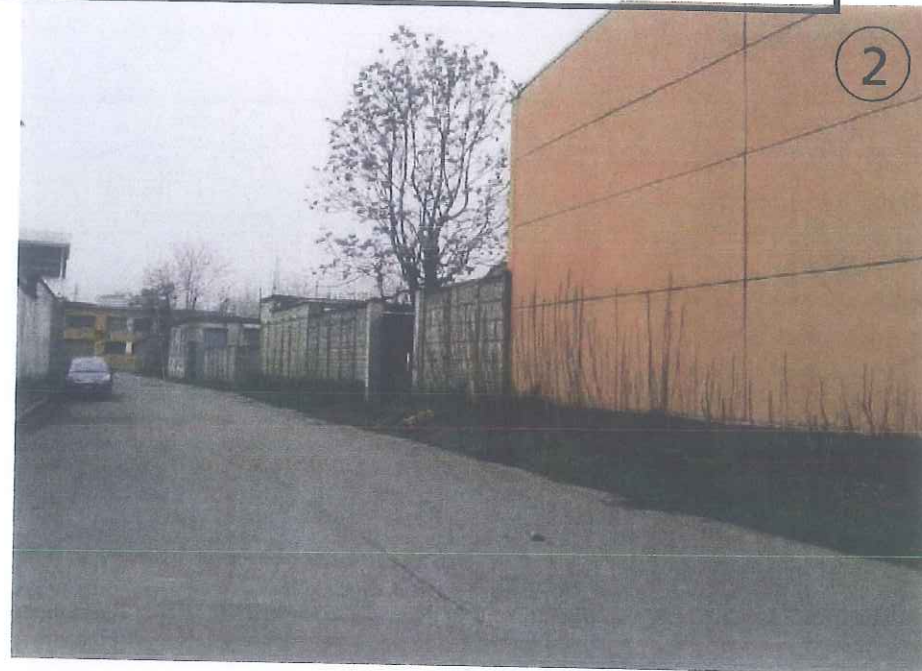






Documentazione Fotografica

VIA BOLIVIA

























> 1 punti di vista fotografici

















> 1 punti di vista fotografici









3

















> 1 punti di vista fotografici

