

**Variante Programma Integrato di Intervento “Garibaldi - Repubblica”
COMUNE DI MILANO**

**RAPPORTO PRELIMINARE DEGLI EFFETTI SIGNIFICATIVI
SULL’AMBIENTE PER LA VERIFICA DI ASSOGGETTABILITA’ ALLA
VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA**

settembre 2010

ALLEGATO 17:

**Parere dei settori rilasciato a seguito della Conferenza de Servizi preliminare
ai sensi dell’art. 111 del R.E. del 28/03/2006**



4/04/2006

10:44

DIR.TRASP.MOBILITA 0288458335 → 00258307388

NUM724

D01

Milano

Comune
di Milano

RICEVUTO IL 19/4/06

PROT. NR. 106

Settore Trasporti e Mobilità
Direzione

	copra	azione
A.D.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
P.M.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
D.C.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
U.T.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
AMM.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
S.L.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Q.S.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
D.L.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
AV. CURELLI	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DOT. FALUCCO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PERAZZI	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
MASNAGH	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

FAX

Data: 14/04/2006

N. Pagine: 8

Riferimento n°:

Ente/Società: ALPINA s.p.a.

Alla c.a.: Ing. PAOLA ERBA

N. Fax: 02-58307388

Da: DIREZIONE

N. Fax: 02-88468335

Copie a:

Oggetto: CONFERENZA DEI SERVIZI PRELIMINARE AI SENSI DELL'ART. 111 DEL R.E. DEL 28/03/06 RELATIVA ALLE OPERE DI URBANIZZAZIONE PRIMARIA IN ATTUAZIONE DELLE PREVISIONI DEL P.I.I. GARIBALDI-REPUBBLICA CONSISTENTI NELLA REALIZZAZIONE DI GALLERIA ARTIFICIALE, FOGNATURA, ACQUEDOTTO, SOTTOSERVIZI, REALIZZAZIONE STRUTTURA STAZIONE MM5, VIABILITA' PROVVISORIA E DEFINITIVA, ILLUMINAZIONE PUBBLICA NELL'AREA DI VIA STURZO

Urgente ☐Segue originale mezzo posta ☐

Messaggio:

Come richiesto, in allegato anticipiamo il parere coordinato da Agenzia Mobilità e Ambiente ed espresso congiuntamente dai Settori Trasporti e Mobilità - Strade Parcheggi e Segnaletica - Manutenzione Strade - Polizia Locale, Settore Traffico e Viabilità.

Cordiali saluti.

F.to Il Direttore di Settore
Dott. Ing. Biagio Savoca

In caso di errata ricezione contattare il numero: 02 88468334

Via Beccaria 19 - 20122 Milano

Tel. +39 02 88468331/2/4 - fax +39 02 88468335

www.comune.milano.it

Milano

Comune
di Milano

Settore Trasporti e Mobilità
Settore Strade Parcheggi e Segnaletica
Settore Manutenzione Strade
Polizia Locale - Settore Traffico e Viabilità

**CONFERENZA DEI SERVIZI PRELIMINARE AI SENSI DELL'ART. 111 del
R.E. DEL 28.03.2006 RELATIVA ALLE OPERE DI URBANIZZAZIONE
PRIMARIA IN ATTUAZIONE DELLE PREVISIONI DEL P.I.I. GARIBALDI-
REPUBBLICA CONSISTENTI NELLA REALIZZAZIONE DI GALLERIA
ARTIFICIALE, FOGNATURA, ACQUEDOTTO, SOTTOSERVIZI,
REALIZZAZIONE STRUTTURA STAZIONE MM5, VIABILITÀ PROVVISORIA
E DEFINITIVA, ILLUMINAZIONE PUBBLICA NELL'AREA DI VIA STURZO**

PARERE DEI SETTORI:

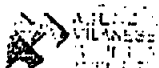
**TRASPORTI E MOBILITÀ
STRADE PARCHEGGI E SEGNALETICA
MANUTENZIONE STRADE
POLIZIA LOCALE – SETTORE TRAFFICO E VIABILITÀ**

- Esaminato il progetto relativo all'argomento di cui all'oggetto;
- Esaminato l'assetto di circolazione di progetto sul sistema della viabilità principale e secondaria;
- Esaminati gli effetti dell'assetto di circolazione di progetto sui contesti locali limitrofi;
- Esaminati gli studi di traffico presentati relativi all'intersezione Gioia-Liberazione;
- Viste le risultanze dell'esame delle sistemazioni provvisorie svoltosi in data 2 febbraio 2006 in sede di Comitato Tecnico
- Viste le risultanze dell'esame del progetto svoltosi in data 13 marzo 2006 in sede di Comitato Intersettoriale e del gruppo di lavoro del 24 marzo 2006

**SI ESPRIME PARERE FAVOREVOLE
CONDIZIONATO ALL'ACCOGLIMENTO DELLE SEGUENTI OSSERVAZIONI**

PREMESSA

In data 6 marzo 2006 il Comitato Intersettoriale Trasporti e Mobilità presieduto dall'Assessore prof Goggi ha esaminato le risultanze degli approfondimenti condotti



Segreteria Tecnica del Comitato Intersettoriale Trasporti e Mobilità;
Via Beccaria n° 19 – 20122 Milano tel. +39 02 884 67305 – fax +39 02 884. 67349
comitato.intersettoriale@ama-mi.it

Comune
di MilanoSettore Trasporti e Mobilità
Settore Strade Parcheggi e Segnaletica
Settore Manutenzione Strada
Polizia Locale - Autocore Straordinaria

dal Comitato Tecnico per la valutazione degli Impatti dovuti alla realizzazione dell'intervento "Città della Moda" sul sistema della viabilità e sul traffico veicolare privato.

L'intervento in oggetto nello specifico è stato oggetto di approfondimenti condotti dal gruppo di lavoro costituito in seno al Comitato Tecnico.

Le analisi eseguite dal gruppo, attraverso il confronto con i progettisti e sulla base della documentazione a supporto prodotta dagli stessi e consegnata per la Conferenza dei Servizi del 28 marzo u.s., ha evidenziato alcune criticità, principalmente concentrate in corrispondenza del nodo di traffico Gioia-Liberazione.

L'esame intersettoriale del 13 marzo 2006 ha evidenziato come tali criticità potranno trovare completa risoluzione solo attraverso la realizzazione di interventi infrastrutturali già previsti per l'ambito in esame dagli strumenti di pianificazione vigenti, ma non a carico dei proponenti l'intervento in oggetto. Ci si riferisce in particolare alla nuova viabilità primaria prevista dal PUM e dal vigente PRG (asse di scorrimento Repubblica-Autostrade Nord con diramazione verso viale Zara) inserita nel vigente programma triennale delle OOPP 2006-2008 e fatta oggetto di una proposta in Project Financing ai sensi dell'art. 37-ter della L. 109/94 dichiarata di Pubblico Interesse con provvedimento del Commissario Delegato per l'emergenza traffico n. 578 del 23 marzo 2006).

Si precisa, infine, che gli effetti della realizzazione della Città della Moda sull'area sono stati analizzati disgiuntamente dalla combinazione degli effetti conseguenti la presenza degli altri interventi ricadenti nell'ambito analizzato, ossia Altra Sede Regione Lombardia, il nuovo palazzo del Comune di Milano, l'intervento sull'area ex Varesine, il PIR Isola-De Castilia.

L'analisi degli effetti dovuti alla presenza combinata di tutti i nuovi insediamenti risulta allo stato ancora in fase di approfondimento e le risultanze di tale studio potranno essere causa di ulteriori modifiche al progetto, con particolare riferimento al nodo di traffico Gioia-Liberazione. Tali studi potranno inoltre fare emergere la necessità di ulteriori interventi non a carico degli operatori del presente PII.



Settore Trasporti e Mobilità
Settore Strade, Parcheggi e Segnaletica
Settore Regolazione Traffico
Polizia Locale - Settore Traffico e Mobilità

Nella citata sede del Comitato Intersectoriale del 13 Marzo 2006 il progetto è stato pertanto licenziato.

VIABILITÀ, TRASPORTO PRIVATO E TRASPORTO COLLETTIVO

Con riferimento alla viabilità, agli effetti sul traffico e alle implicazioni sul sistema di trasporto collettivo si formulano le osservazioni seguenti, da attuarsi in sede di redazione dei progetti esecutivi che saranno posti a base dei provvedimenti autorizzativi relativi all'esecuzione delle singole opere di urbanizzazione.

- La viabilità di progetto dovrà, nella massima misura possibile, mantenere inalterata l'attuale capacità della rete viaria principale con particolare riguardo all'intersezione Gioia-Liberazione (quest'ultima sostituita nel progetto dalla c.d. "Via Del Nord")

In relazione a detto nodo e, in particolare, all'attestamento della via del Nord dovrà essere il più possibile incrementata la possibilità di accumulo per i veicoli destinati a Gioia Nord, attraverso l'incremento della lunghezza e della larghezza delle 2 corsie riservate a tale manovra.

La possibilità di incrementare la capacità lungo alcune direttrici attraverso la rimodulazione del ciclo semaforico dovrà essere attentamente valutata e verificata di concerto con l'Ufficio Semafori della Polizia Locale.

- La progettazione esecutiva dovrà prevedere una adeguata risoluzione del nodo Como-De Cristoforis-Tocqueville. Lo schema riportato nel progetto esaminato presenta incompatibilità con la circolazione veicolare a causa della posizione della passerella pedonale di collegamento con la c.d. area Podio.
- L'impatto sul traffico dovuto alla domanda indotta dagli eventi espositivi è stato valutato facendo riferimento al modello di gestione degli eventi stessi ipotizzato nello studio di traffico presentato dall'operatore e a tale schema rimangono vincolate.

Qualunque variazione dello schema di gestione dell'afflusso dell'utenza comporterebbe un differente assetto dello scenario di traffico.

Comune
di MilanoSettore Trasporti e Mobilità
Settore Strade, Ferrovie e Semafori
Settore Regolazione Traffico
Polizia Locale - Settore Traffico e Mobilità

- Con riferimento alla tratta coperta dell'asse stradale di via del Nord, l'operatore dovrà farsi carico della predisposizione di un sistema di monitoraggio con telecamere in collegamento con la centrale di controllo del traffico del Comune di Milano.
- In fase di progettazione esecutiva l'operatore dovrà condurre, di concerto con i competenti uffici comunali, uno studio approfondito sul sistema della accessibilità ciclabile e pedonale che verifichi, espliciti e sviluppi progettualmente le connessioni tra l'area del c.d. "Podio", il nodo di interscambio del trasporto pubblico facente capo alla stazione di Garibaldi FS, Corso Como, area Varesine e gli itinerari ciclabili e pedonali esistenti o previsti lungo gli assi di Zara-Parco Nord-Bicocca e Restelli (nuova sede regionale), Garibaldi-Gioia-Martesana. Si valuta particolarmente importante, anche alla luce delle citate criticità del nodo semaforico Gioia-Liberazione, la previsione, contemplata nel progetto per l'area Ex Varesine, delle connessioni ciclo-pedonali alla quota +130 tra l'area in oggetto e il c.d. Podio, e tra la stessa area e il futuro parco centrale. Si chiede pertanto che le previsioni del PII in oggetto vengano reso compatibili con tali previsioni.
- L'area di carico/scarico merci riservata ai veicoli pesanti - ubicata in fregio a via del Nord e grossomodo sottostante il fabbricato destinato ad attività espositive - dovrà permanere in carico all'operatore, che dovrà garantirne il controllo degli accessi e la manutenzione. La soluzione proposta per l'accesso carraio è ammissibile condizionatamente all'uso degli spazi espositivi per attività di tipo leggero, per le quali la necessità di effettuare trasporti con massa superiore alle 3,5 t possa considerarsi episodica.
- Con riguardo al parcheggio auto, l'operatore dovrà predisporre un sistema di monitoraggio della disponibilità posti, dotato di cartellonistica a messaggio variabile per l'informazione all'utenza.

Per esigenze di sicurezza, la viabilità di accesso e di distribuzione al parcheggio dovrà essere conformata in modo tale da consentire la possibilità di reimmissione sulla viabilità pubblica qualora sia prevista una chiusura notturna dello stesso.



Direttore Trasporti e Mobilità
Sottodirettore Parcheggi e Segnaletica
Sottodirettore Infrastrutture e Sicurezza
Pubblica Sicurezza - Sottodirettore Trasporti e Mobilità

In alternativa, nelle fasce orarie di chiusura dovrà essere garantita l'impossibilità di poter accedere a detto parcheggio mediante la posa di barriere in corrispondenza degli accessi dalla viabilità pubblica, opportunamente segnalate, la cui tipologia dovrà essere concordata con l'Amministrazione.

- La viabilità di accesso all'area Podio connessa con via De Castilia potrà essere progettata ed eseguita solo una volta noto il progetto di sistemazione dello stesso Podio, definito il sistema di accesso pedonale e ciclabile al piazzale della stazione Garibaldi FS e delineato l'assetto del futuro parco in modo più preciso rispetto all'idea progettuale vincitrice del concorso. Si ritiene inoltre che anche la collocazione del previsto museo della moda, ancora in corso di definizione, potrà influire sulla progettazione di tale componente del sistema viario.

Detto asse, destinato comunque all'accesso riservato dei taxi, sarà regolamentato come ZTL, con controllo degli accessi mediante telecamere da installare a carico dell'operatore. La tipologia e le specifiche dell'impianto dovranno essere concordate con l'Amministrazione, alla quale competerà il controllo.

- In relazione alla viabilità provvisoria, sono approvate le fasi licenziate con parere positivo nella seduta del Comitato Tecnico del 2 febbraio 2006 e approvate nella seduta del Comitato Intersectoriale del 13 marzo 2006, salvo gli aspetti operativi e di dettaglio che saranno messi a punto nelle fasi di progettazione esecutiva e di esecuzione dei lavori.
- L'operatore dovrà fornire la propria disponibilità a partecipare a tavoli tecnici, gruppi di lavoro e incontri in genere convocati dall'Amministrazione e finalizzati alla pianificazione, al coordinamento e al monitoraggio delle fasi di cantiere che interesseranno l'area di intervento e impegnarsi a concordare con l'Amministrazione ogni fase e sottofase dell'intervento.
- Si ritiene necessario, ai fini della successiva fase di esame dei progetti esecutivi e del rilascio dei provvedimenti autorizzativi all'esecuzione degli interventi, che l'operatore produca un assemblaggio cartografico, basato su un rilievo topografico agganciato alla rete ufficiale di capisaldi, delle opere di

Comune
di MilanoSettore Trasporti e Mobilità
Settore Strade Parcheggi e Segnaletica
Settore Manutenzione Strade
Polizia Locale - Settore Traffico e Viabilità

Relativamente ai sottoservizi il parere di competenza è stato espresso direttamente in sede di Conferenza di Servizi.

Il Direttore del Settore Trasporti e Mobilità

Ing. Biagio Savoca

Il Direttore del Settore Strade Parcheggi e Segnaletica

Ing. Roberto Stefani

Il Direttore del Settore Manutenzione Strade

Ing. Massimiliano Papetti

Il Direttore del Settore Traffico e Viabilità della Polizia Locale

Dott. Antonio Colucci