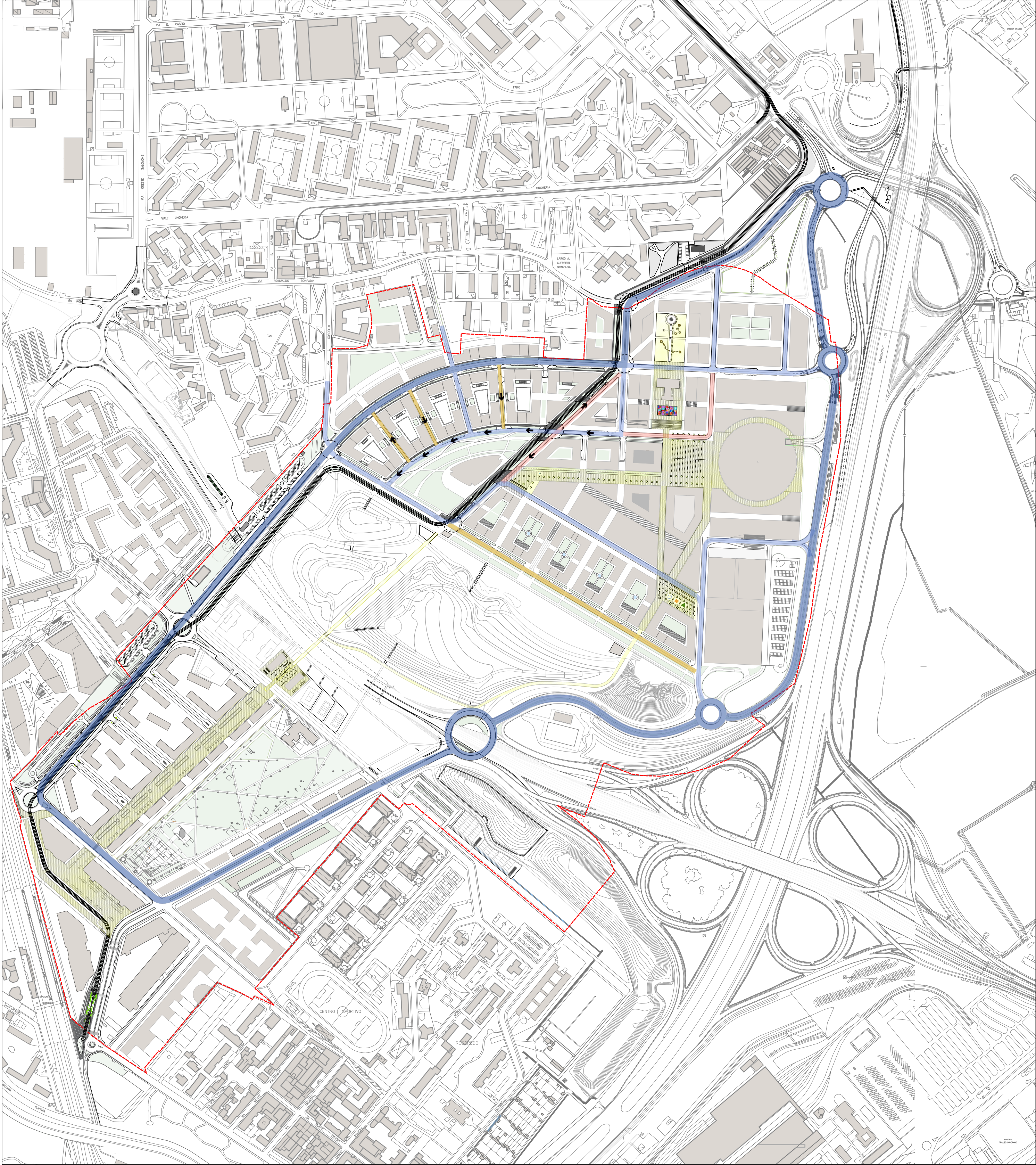
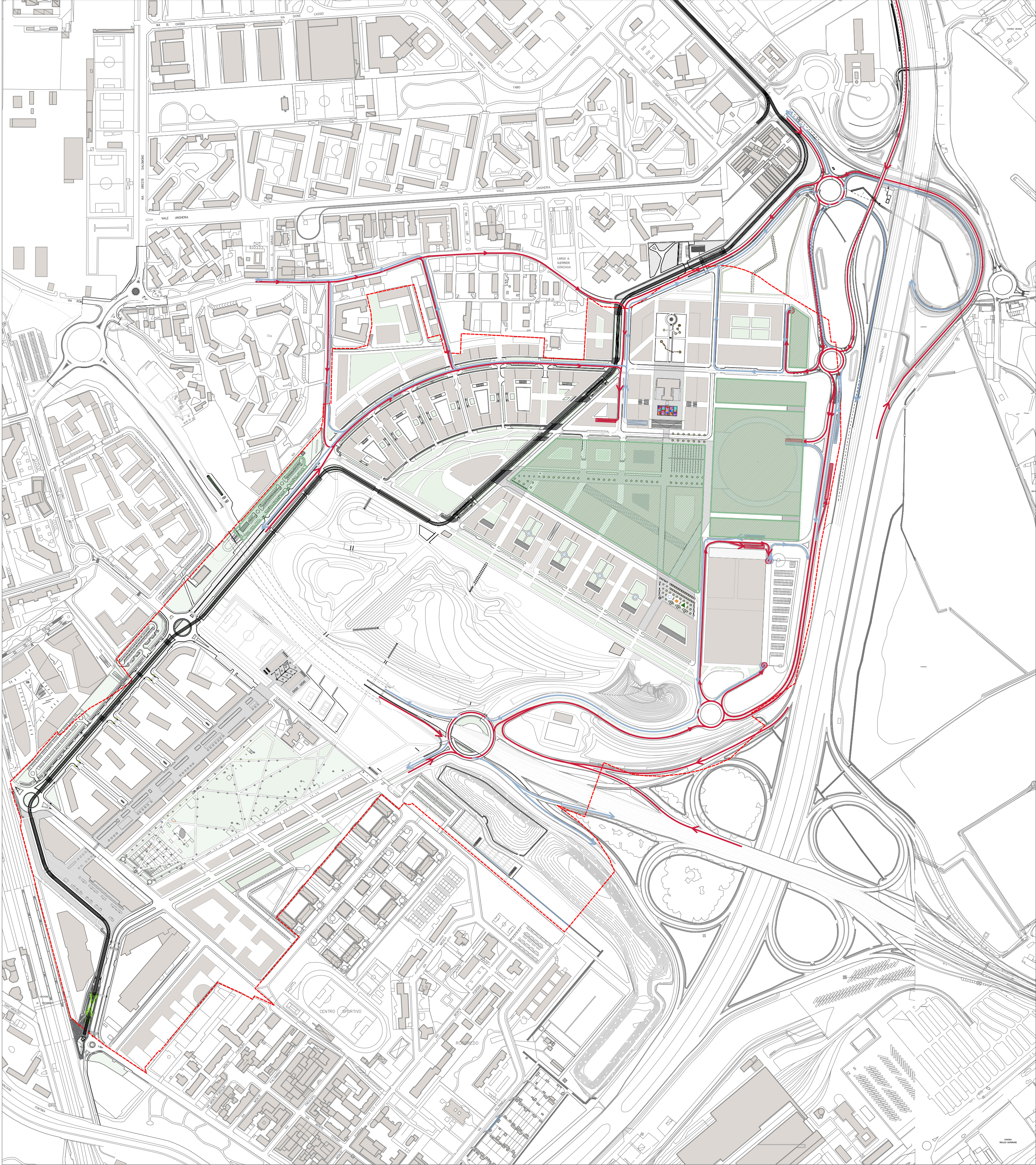


Rete viabilistica di progetto



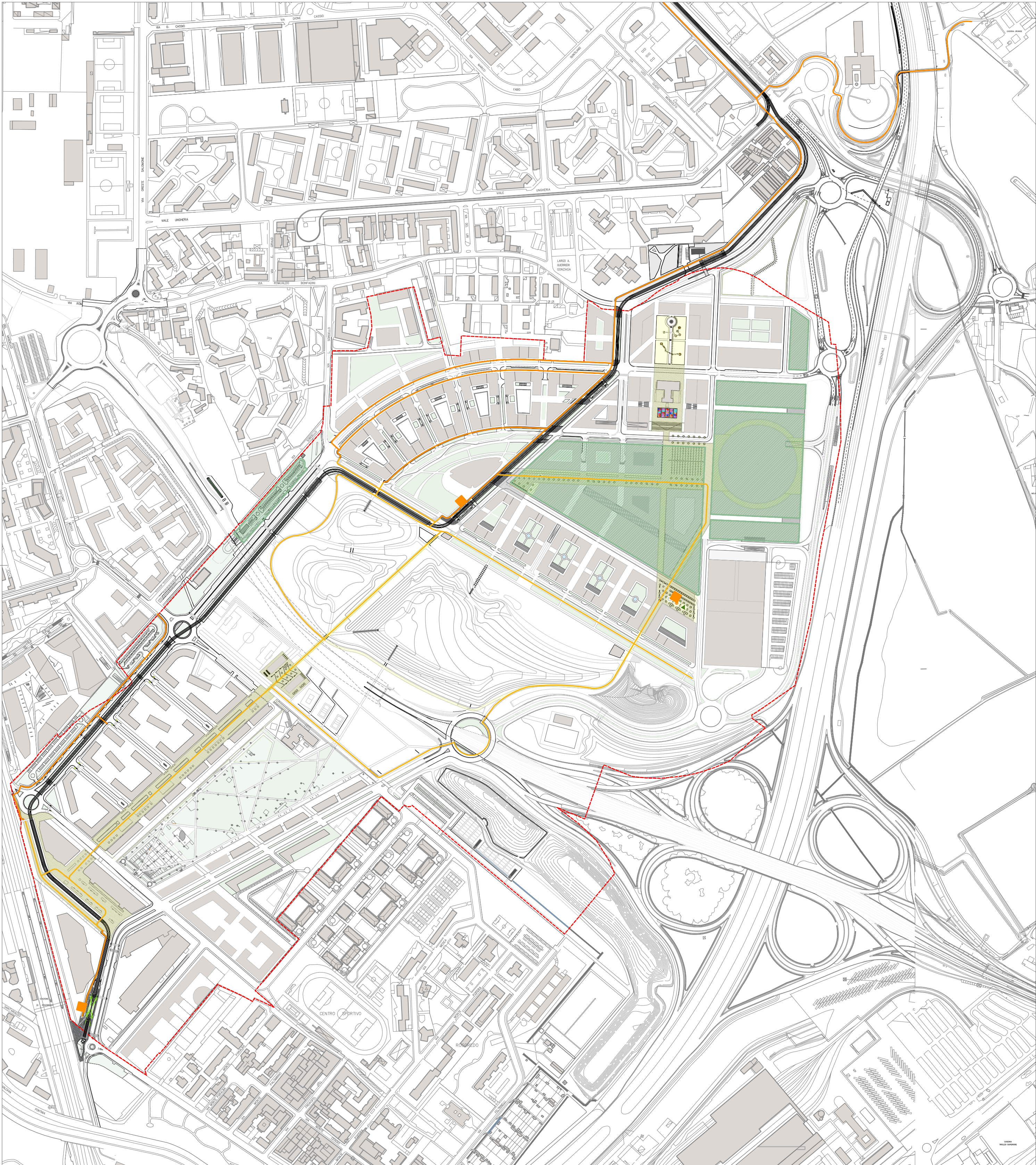
Sistema di accessibilità veicolare



Sistema di accessibilità con modo pubblico



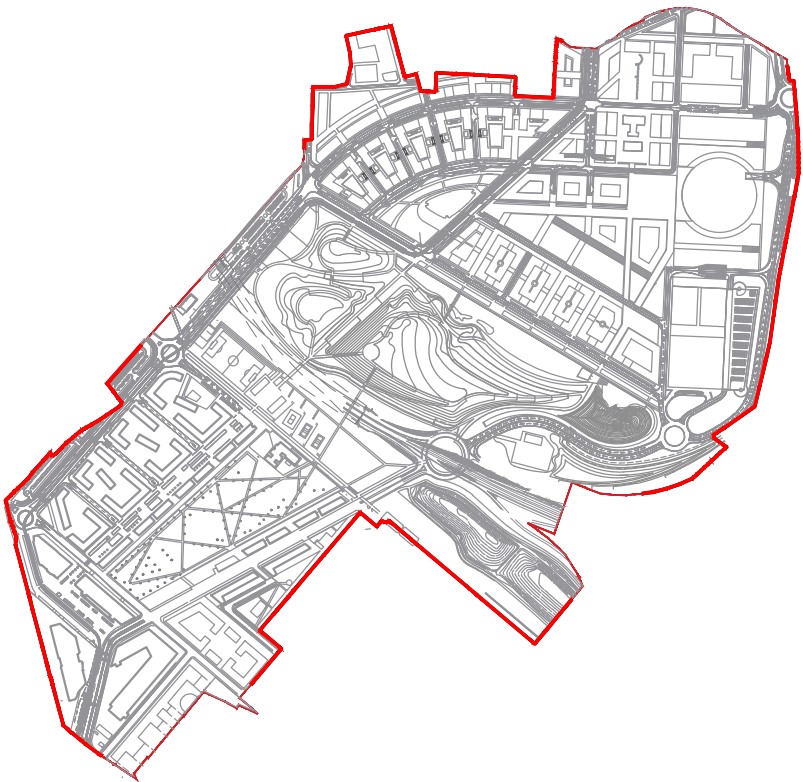
Sistema di accessibilità ciclopedonale



Progettisti  
**Foster + Partners**  
Architcna Engineering  
Belvedere Inzaghi & Partners  
GAE Engineering  
Maserassociati  
Jones Lang Lasalle  
J+S  
Makno  
Manens-Tifs

Milan Ingegneria  
Museo della Scienza e della Tecnologia Leonardo da Vinci  
Sigest  
Studio Architettura  
Urbanistica Paolo Pomodoro  
Systematica

- Legenda
- Viabilità principale
  - Viabilità secondaria
  - Viabilità residenziale
  - Zona a Traffico Limitato
  - Area pedonale
  - Intersezione semaforizzata
  - Percorsi di accesso
  - Percorsi di uscita
  - Area di parcheggio visitatori
  - Accesso parcheggi visitatori
  - Uscita parcheggi visitatori
  - Tracciato tram
  - Percorso TPL (linea 88)
  - Isometrica accessibilità 300m
  - Isometrica accessibilità 200m
  - Pista ciclabile
  - Strade ciclopedonali
  - Stazione bike-sharing



Rev.	DATA	MOTIVAZIONE	Contr.
08	24/10/19	Coordinamento	MSG
07	23/07/19	Coordinamento	MA
06	15/03/19	Coordinamento	F+P
05	11/05/18	Coordinamento	F+P
04	31/03/15	Coordinamento	F+P
03	20/01/14	Coordinamento	F+P
02	18/12/13	Coordinamento	F+P
01	15/12/13	Coordinamento	F+P
00	11/12/13	Coordinamento	F+P

**Milano Santa Giulia S.p.A.**  
**Esselunga S.p.A.**

**Comune di Milano**  
**PII Montecity - Rogoredo**  
**Proposta di variante**

Progettista

Sistema della accessibilità pubblica e privata

cod. Aconex XXX-XXX-XXX-XXX-XXXXX	data Novembre 2019	disegnatore SYS	numerazione PR14	num. provenienza A-1009	revisione 08
--------------------------------------	-----------------------	--------------------	---------------------	----------------------------	-----------------