

Team di progettazione

**Foster + Partners**

Architecna Engineering  
Belvedere Inzaghi & Partners  
GAE Engineering  
Maserassociati  
Jones Lang Lasalle  
J+S  
Makno  
Manens-Tifs

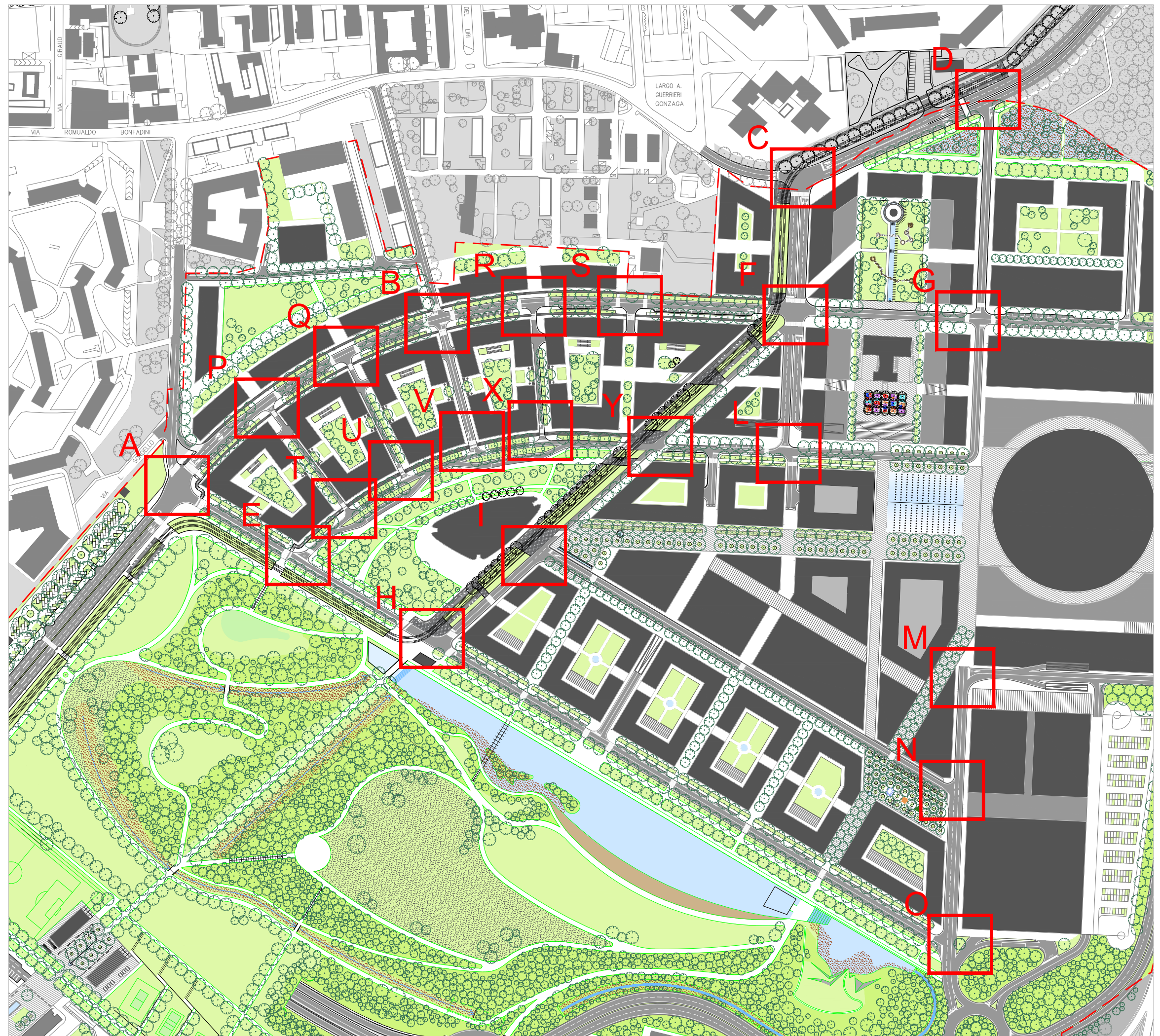
Milan Ingegneria  
Museo della Scienza e della  
Tecnologia Leonardo da Vinci  
Sigest  
Studio Architettura Urbanistica  
Paolo Pomodoro  
Studio Tecnico Emanuele Morelli  
Systematica

Proprietà			Comune di Milano PII Montecity - Rogoredo Proposta definitiva di variante		
Milano Santa Giulia S.p.A.					
Esselunga S.p.A.					
Progettista			Intersezioni stradali e sezioni		
cod. Aconex					
scala	data	disegnatore	numerazione	num. provenienza	revisione
Varie	Novembre 2019	J+S	PR43	A-000	01



# Inquadramento

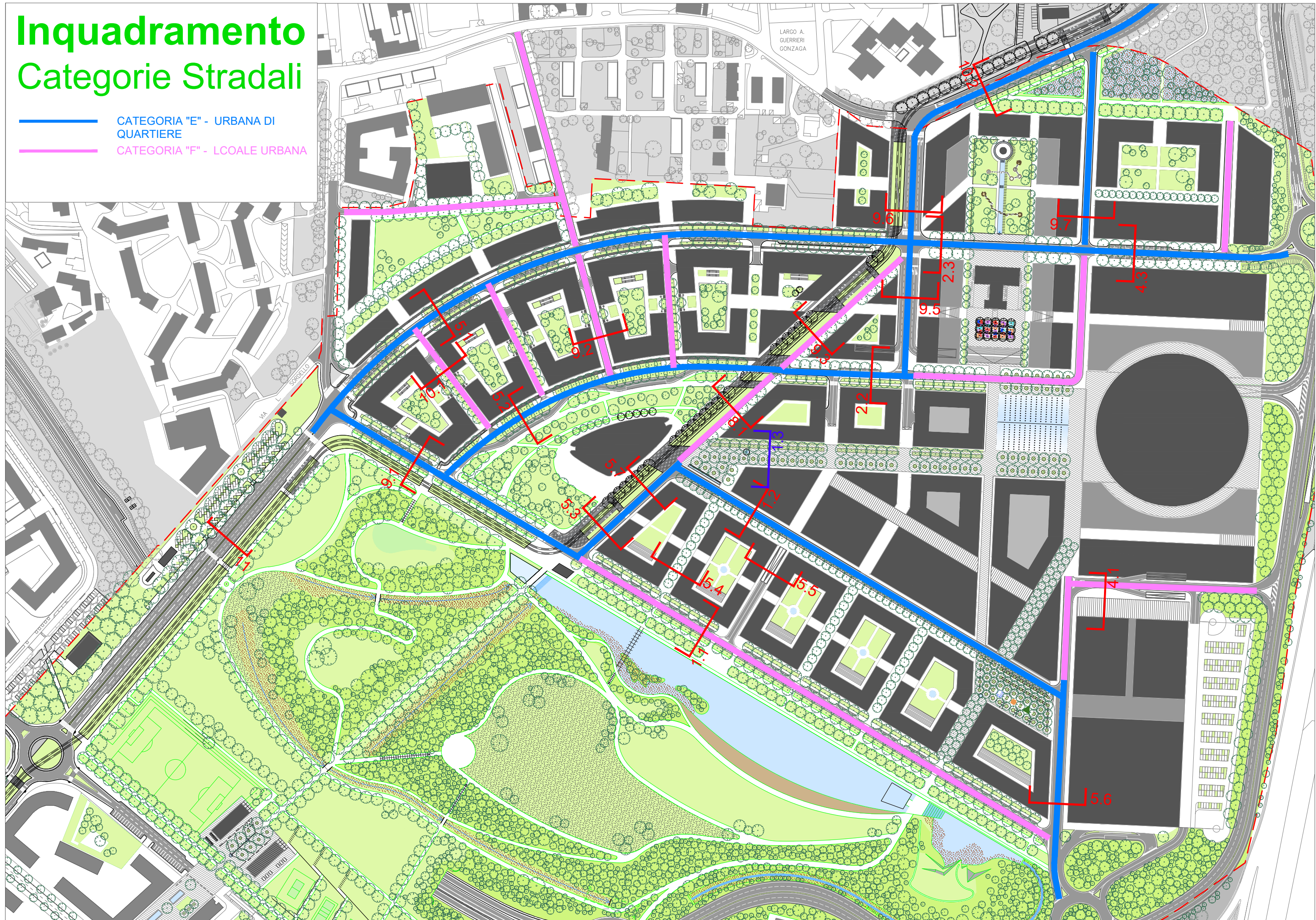
## Analisi intersezioni stradali



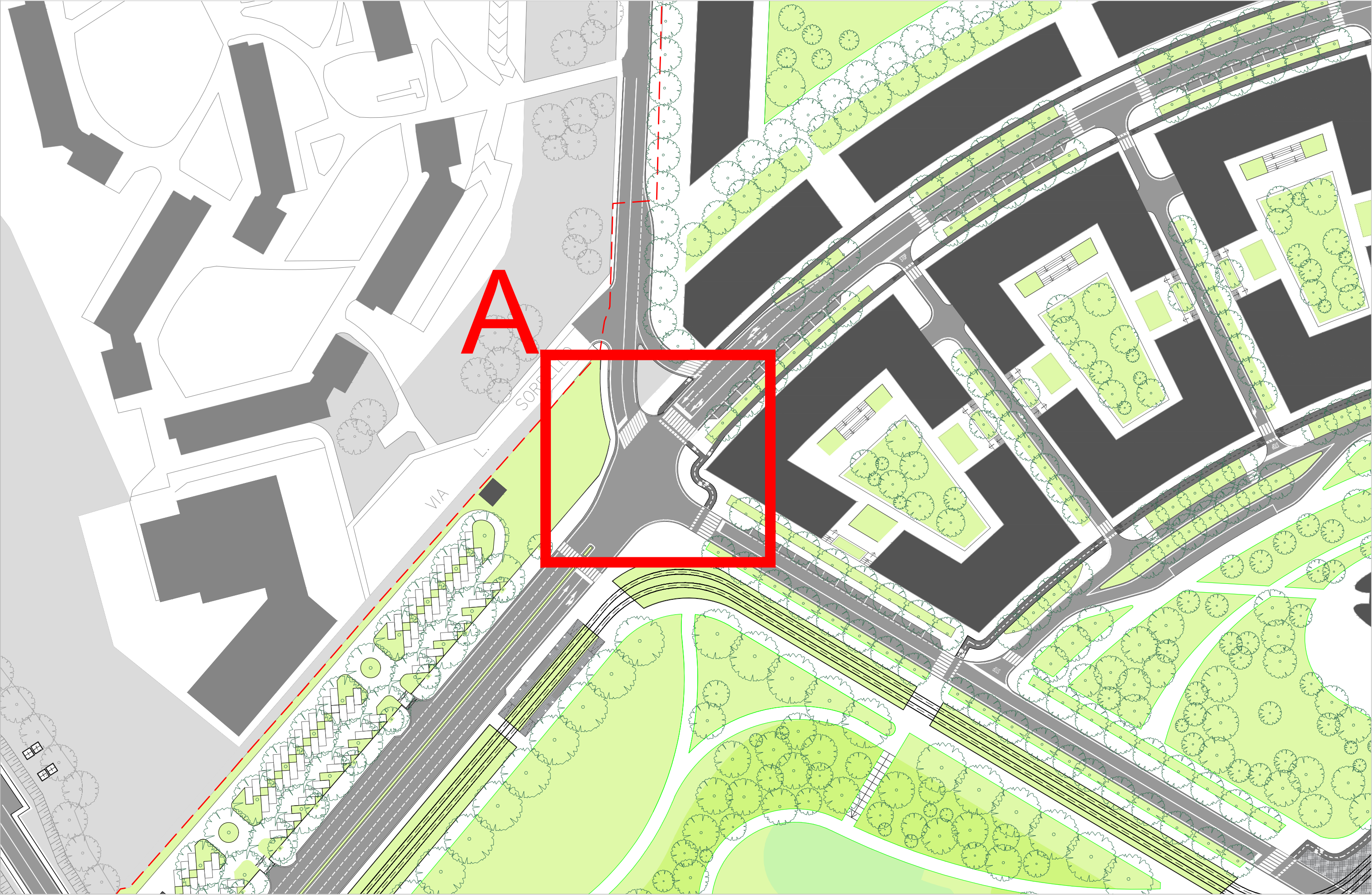


# Inquadramento Categorie Stradali

- CATEGORIA "E" - URBANA DI QUARTIERE
- CATEGORIA "F" - LCOALE URBANA

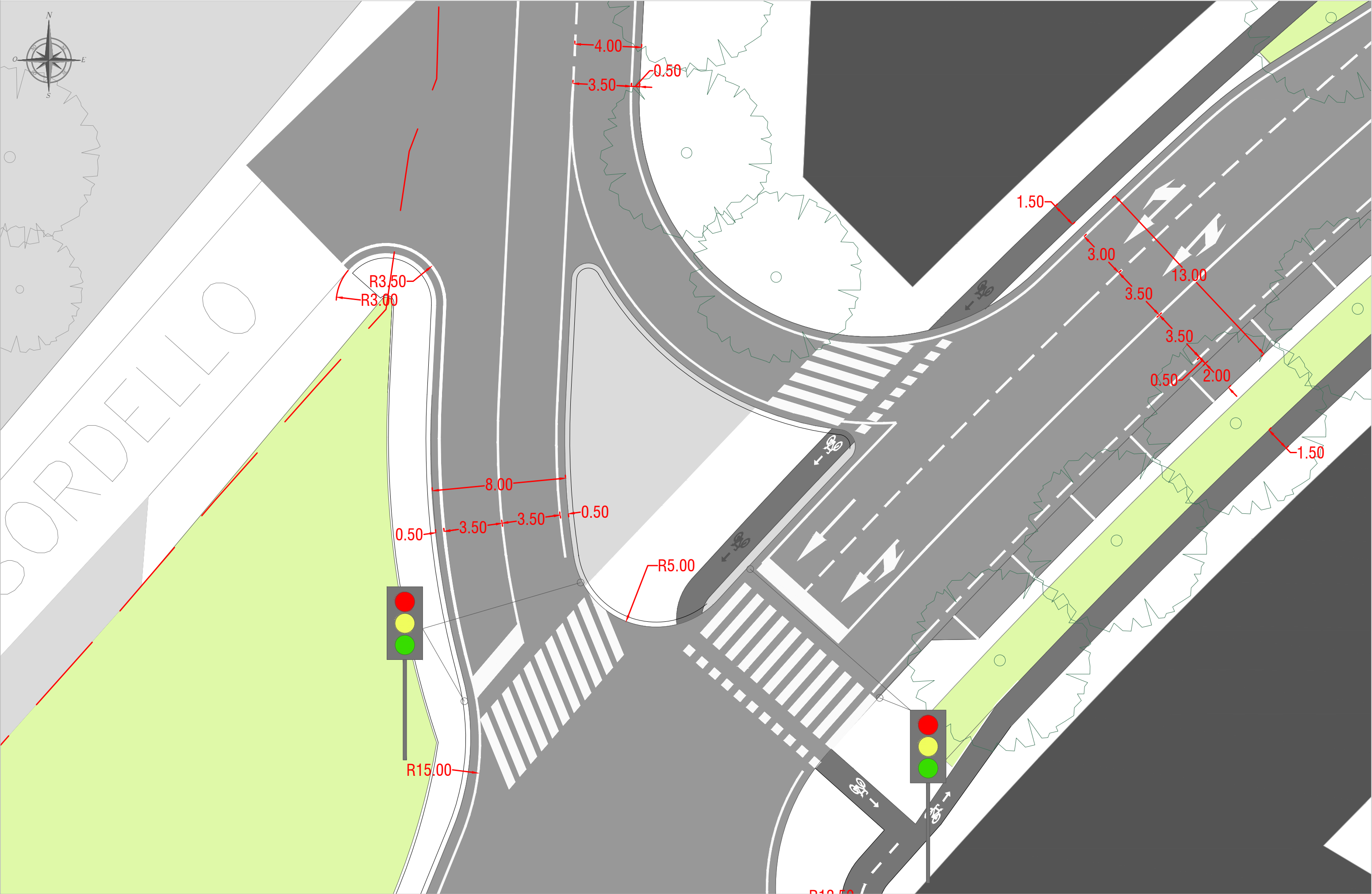




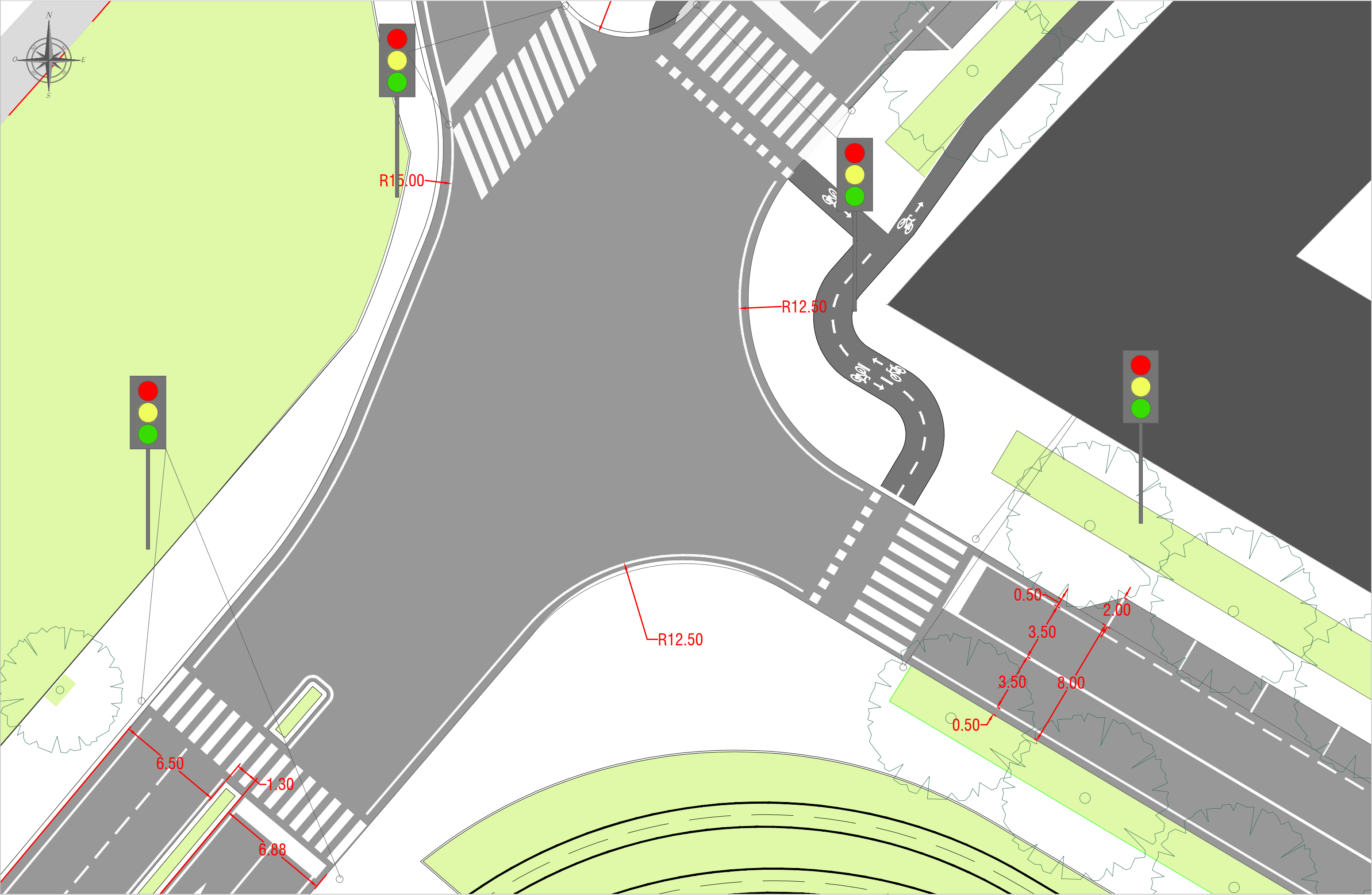




Intersezione A - Scala 1:200  
Planimetria quotata 1/2



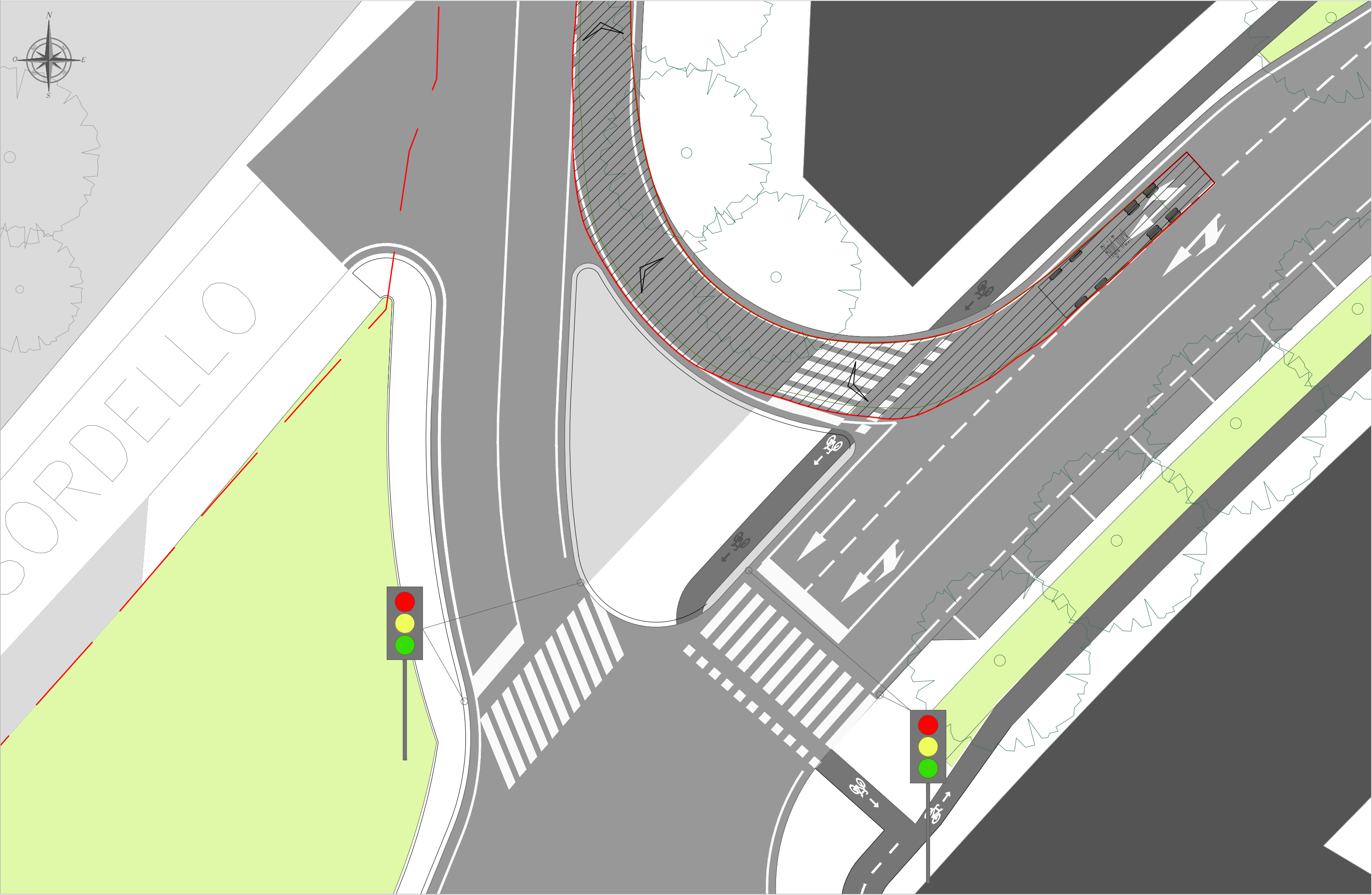




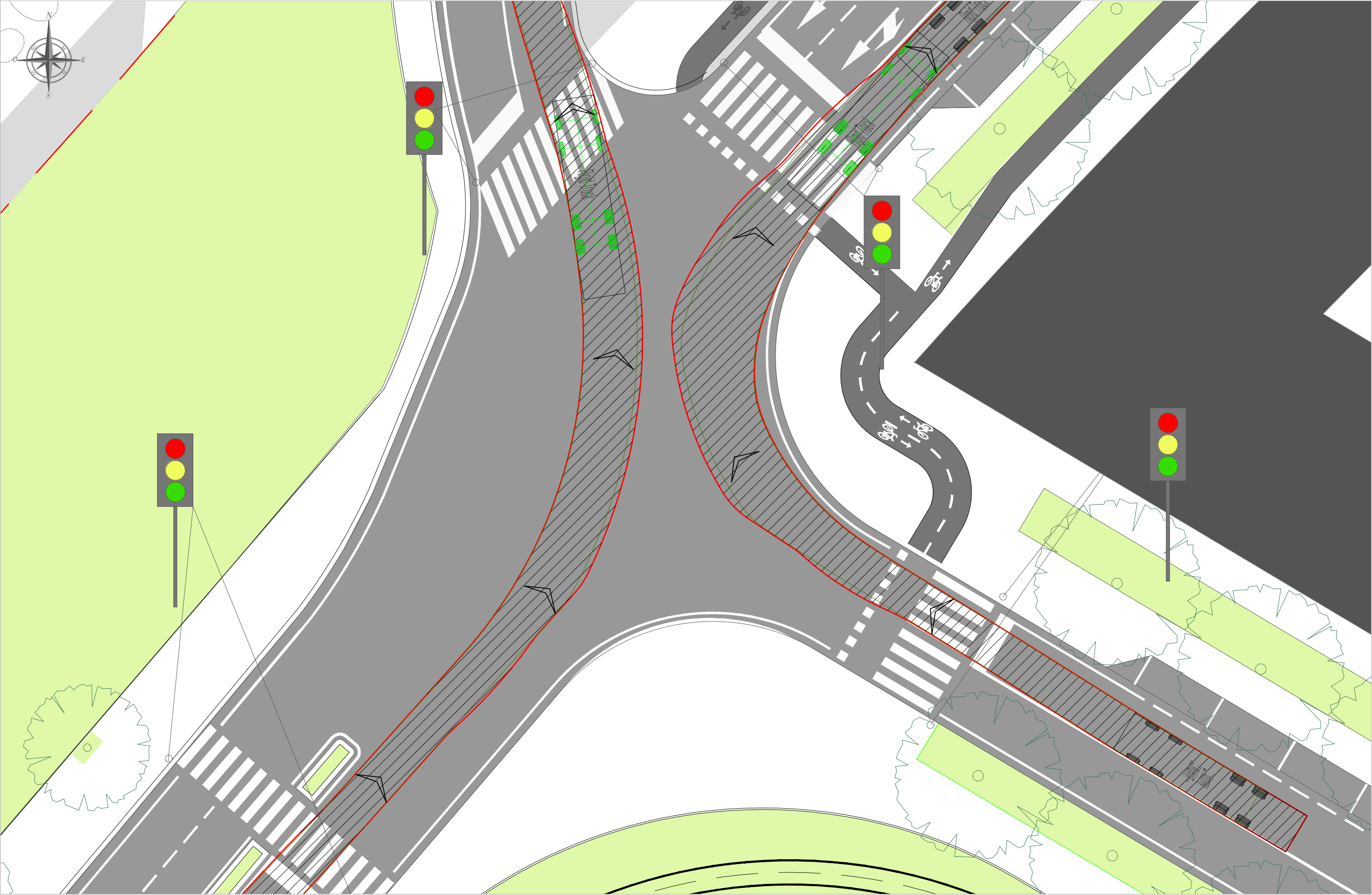


Intersezione A - Scala 1:200

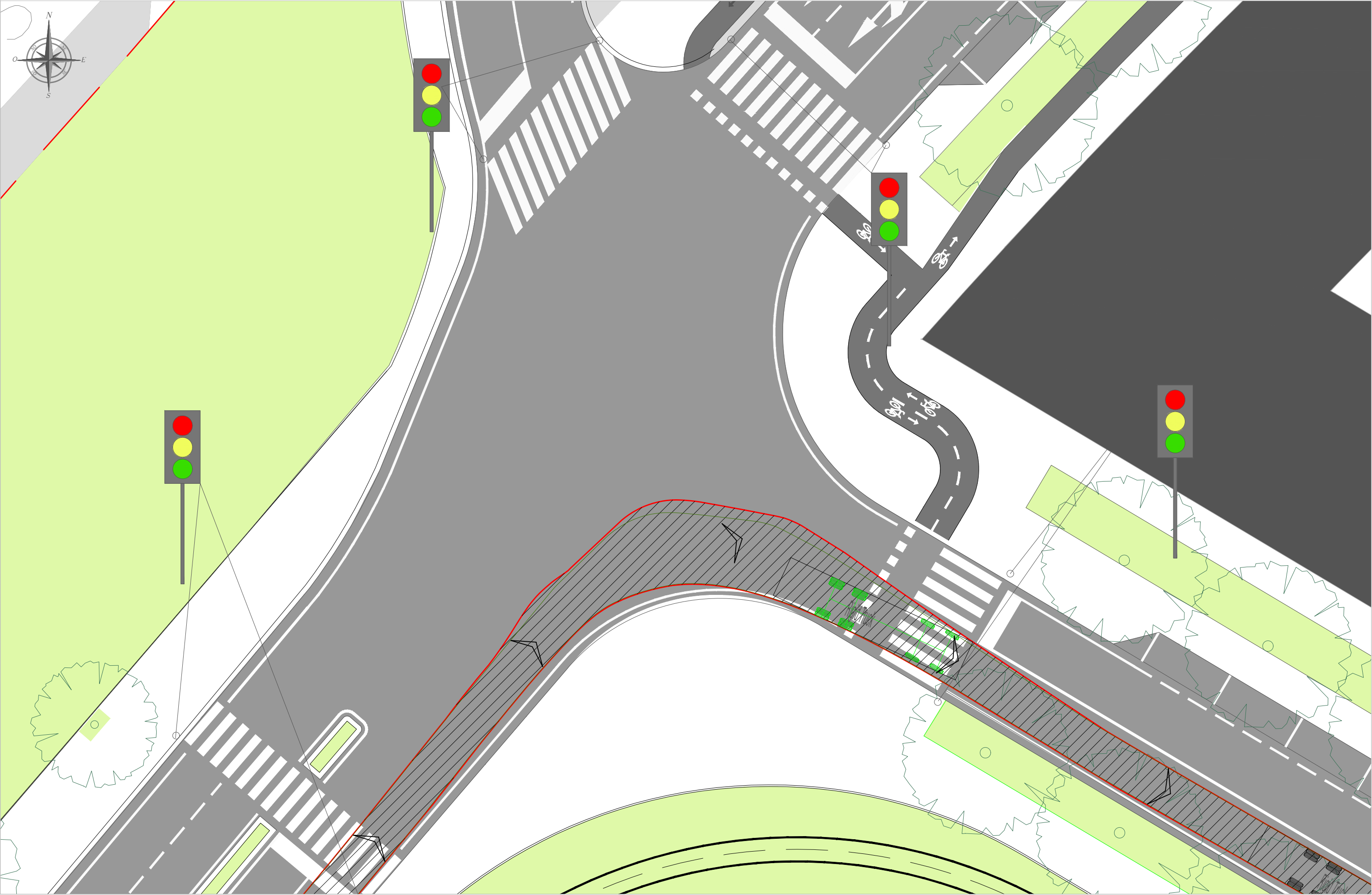
Analisi manovre critiche - Ingombri cinematici camion su corsia dedicata di svolta a destra



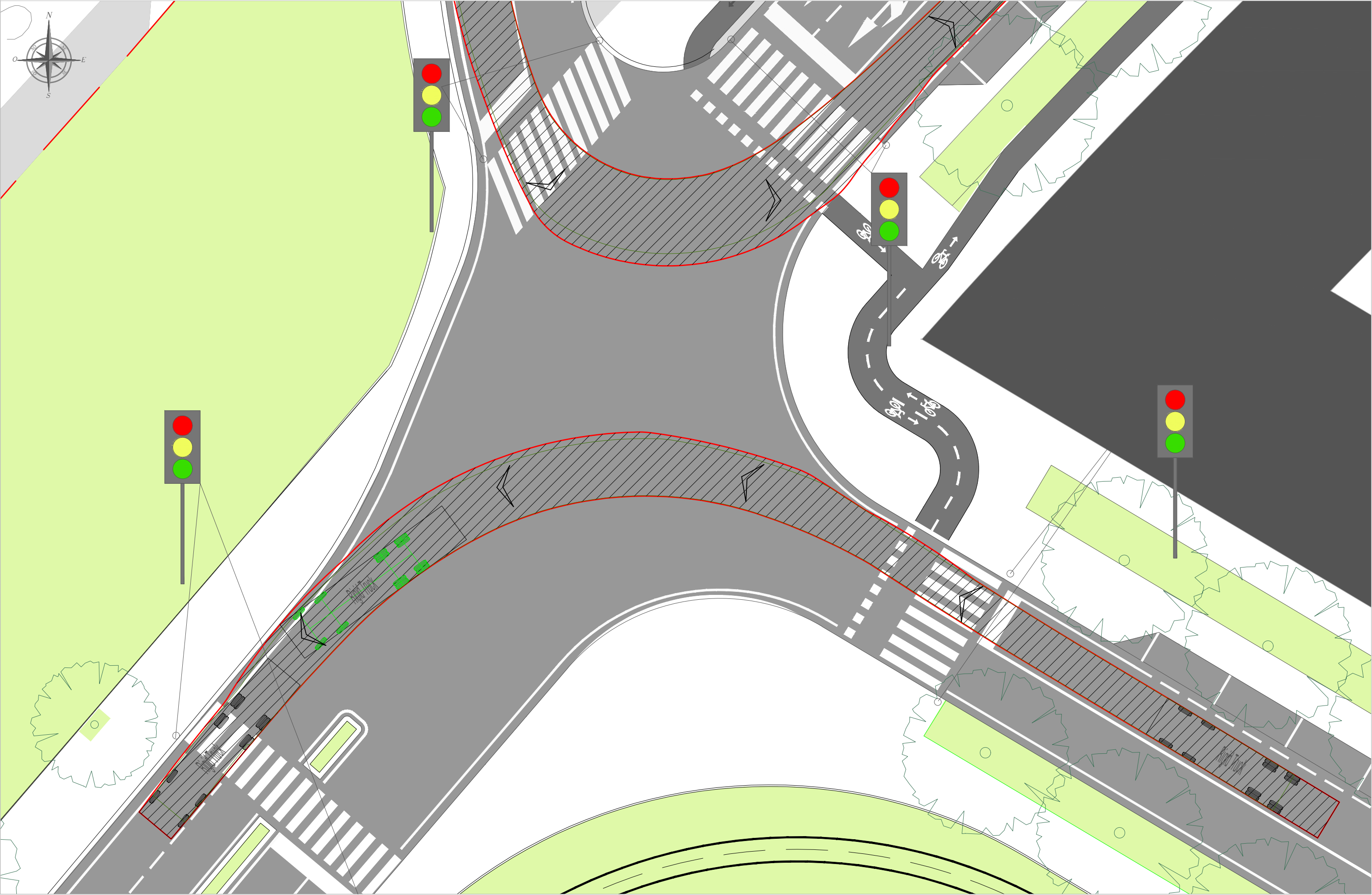


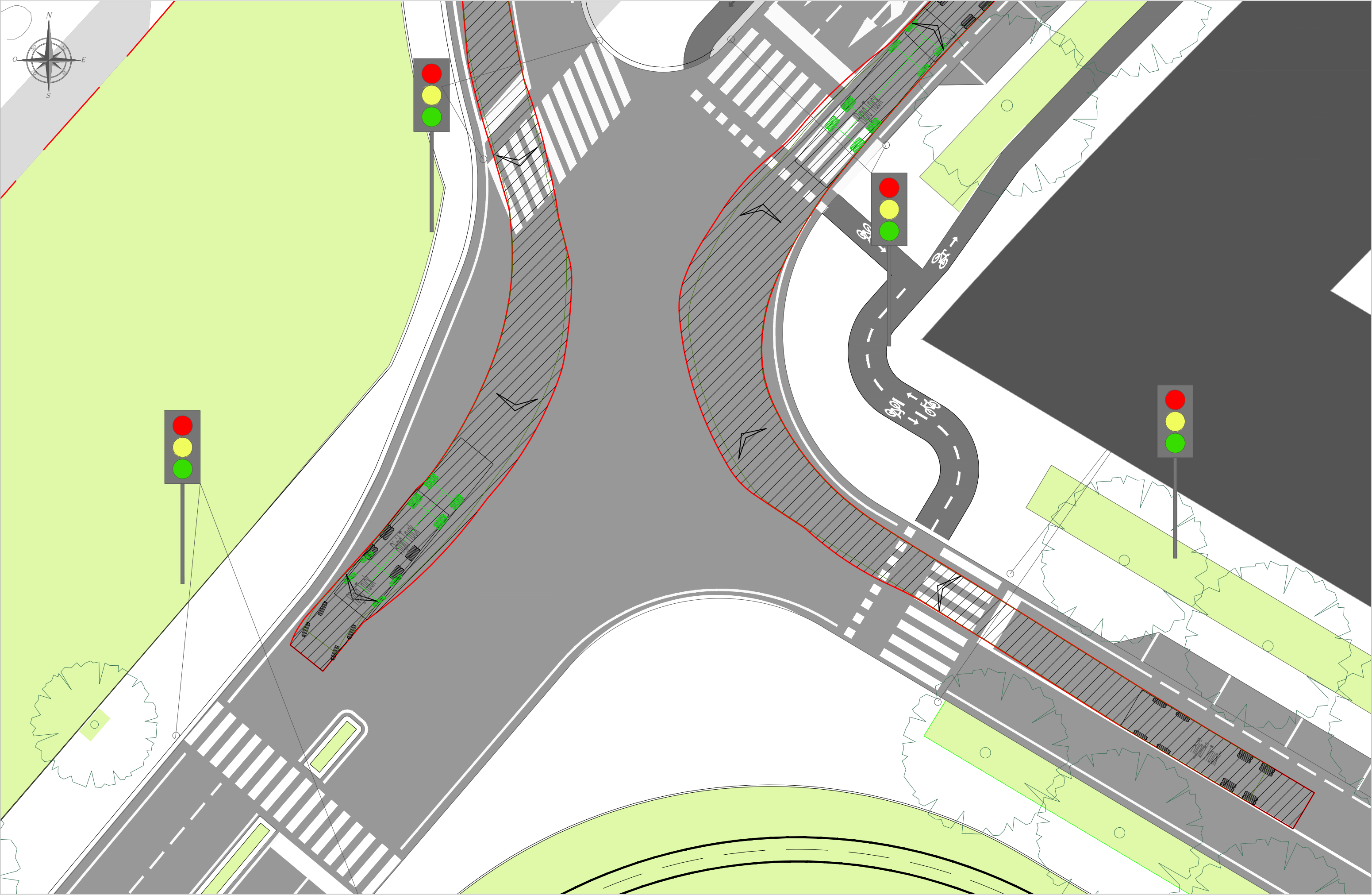






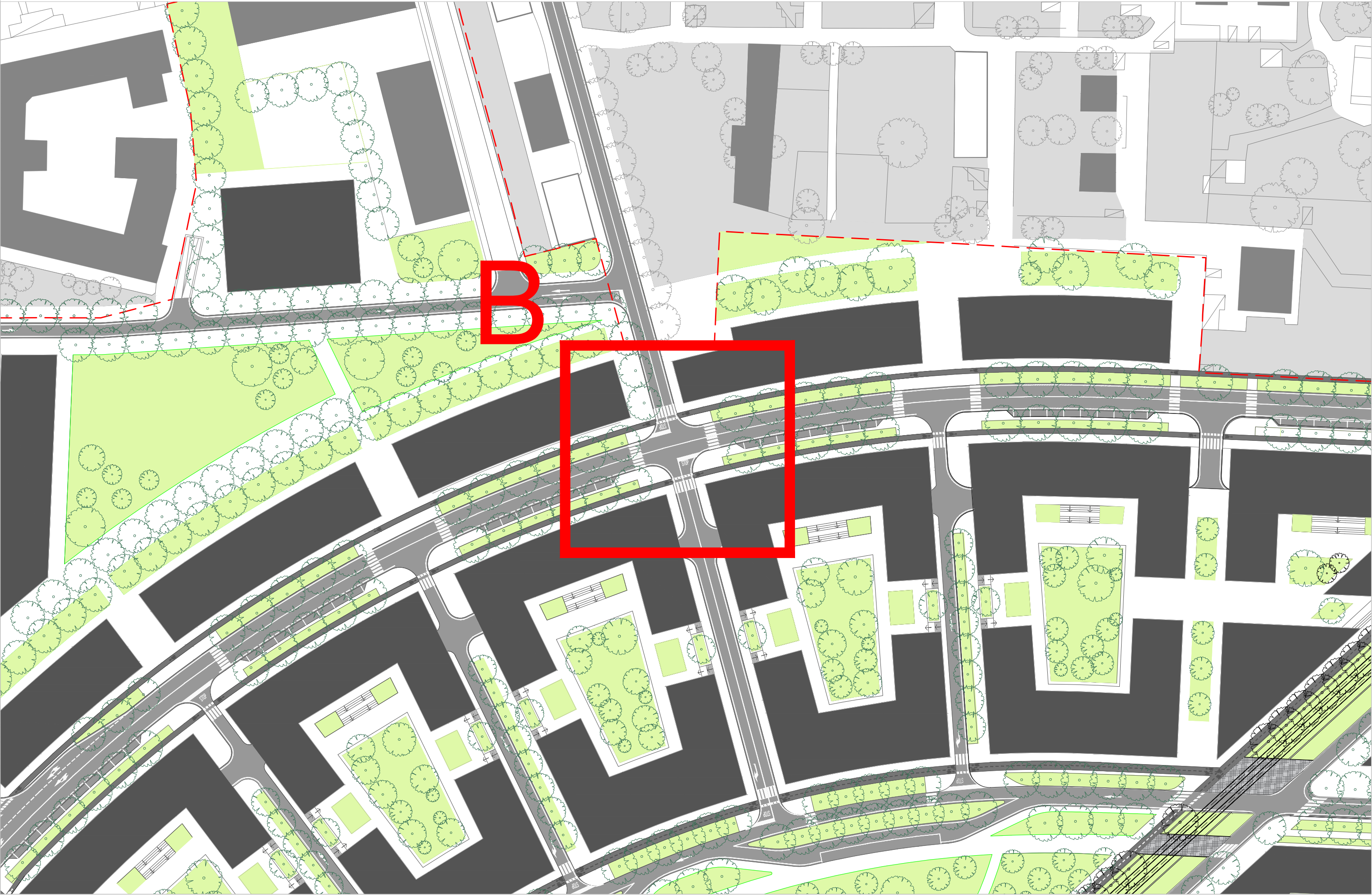




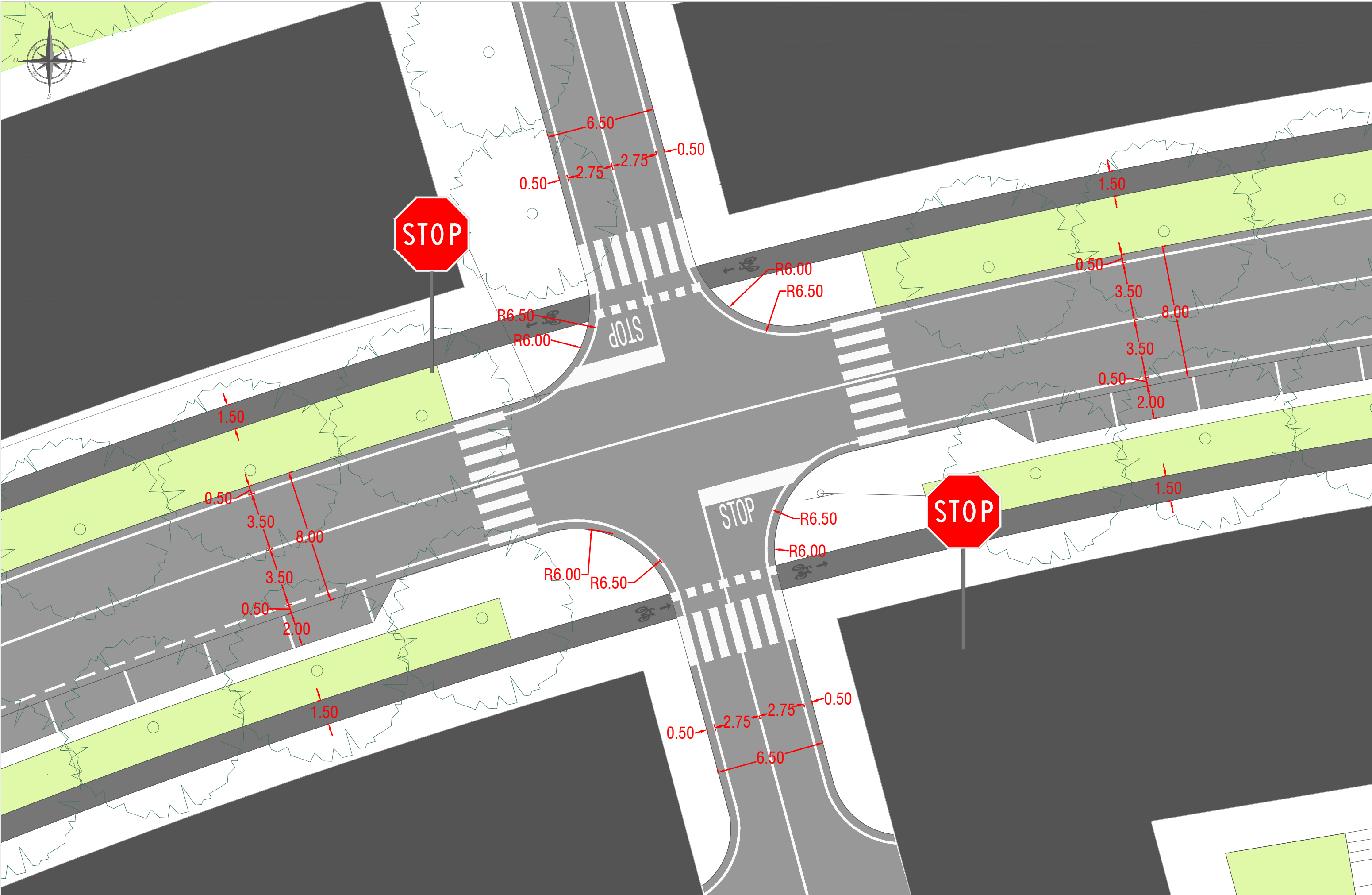




Intersezione B - Scala 1:1000  
Inquadramento generale

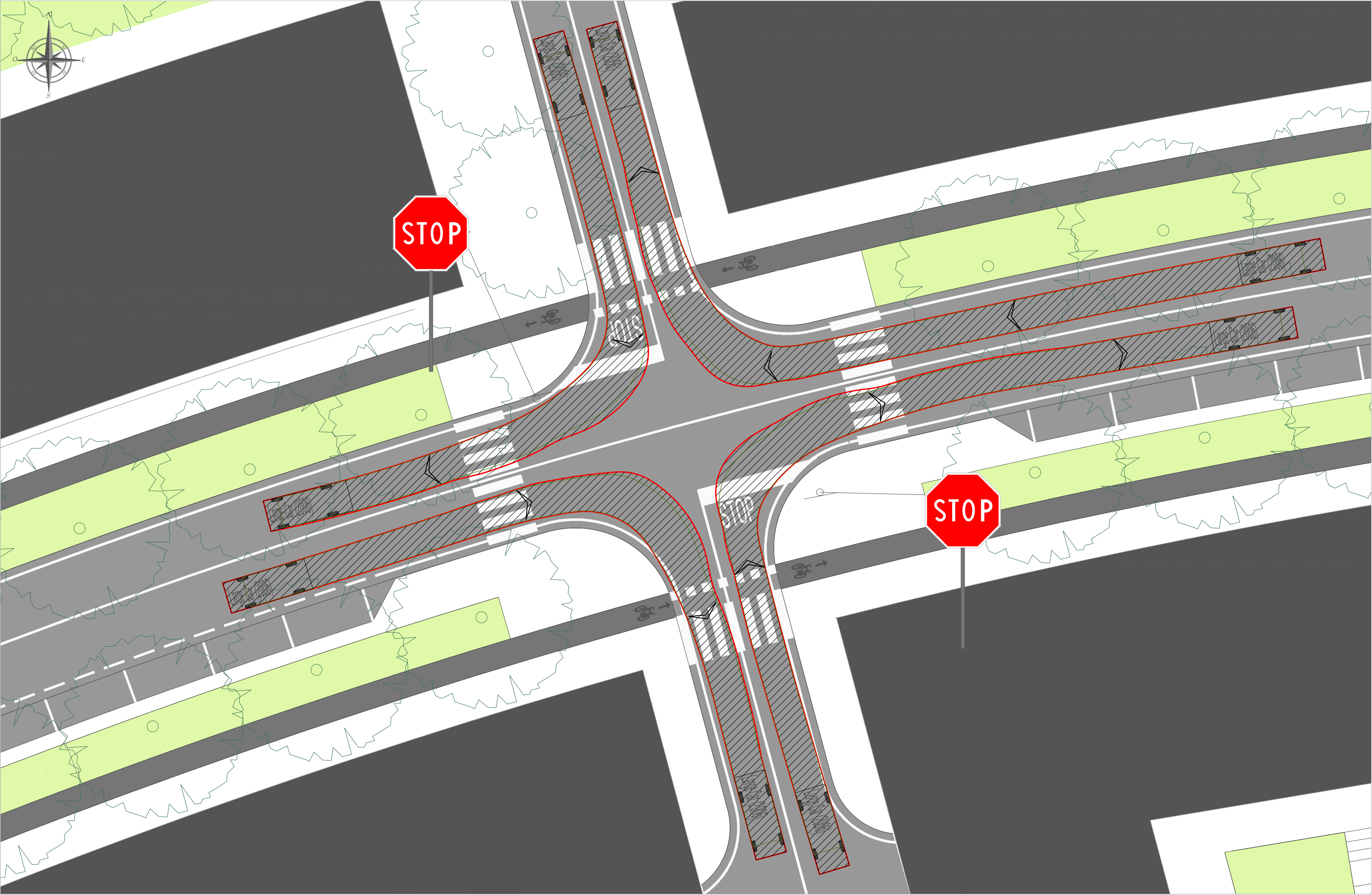


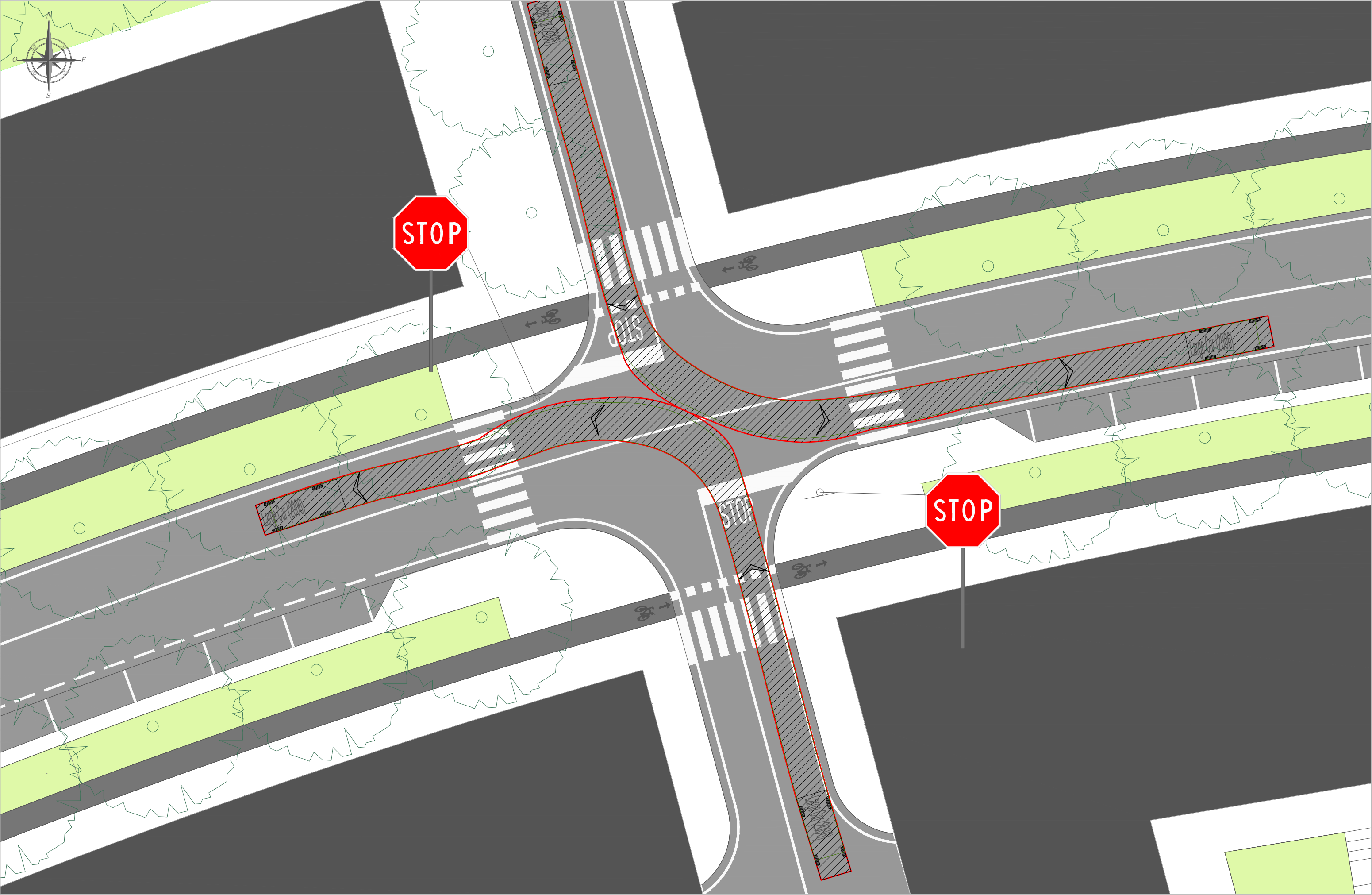
Intersezione B - Scala 1:200  
Planimetria quotata



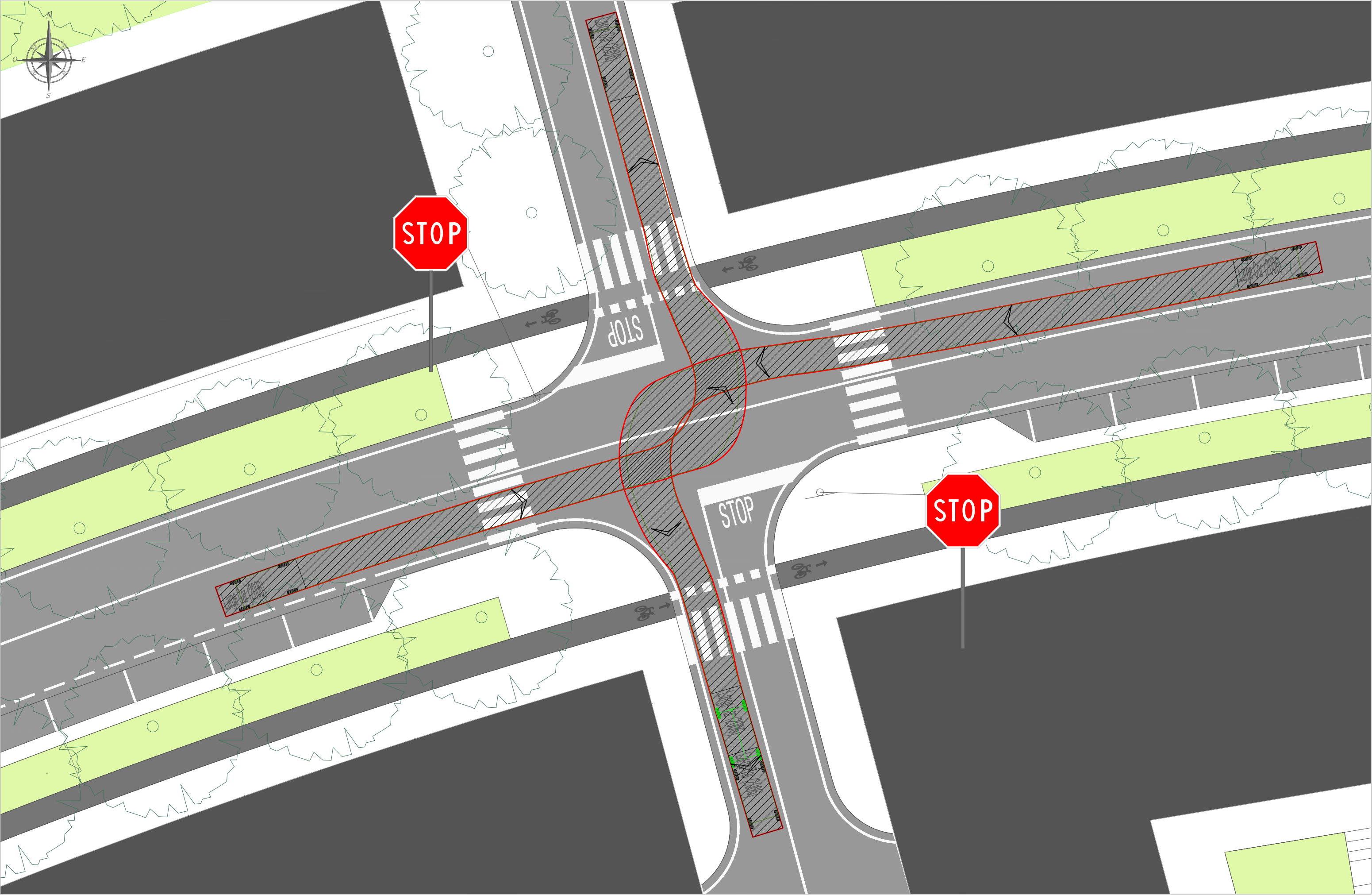


Intersezione B - Scala 1:200  
Analisi manovre critiche - Ingombri cinematici autovetture in svolta a destra



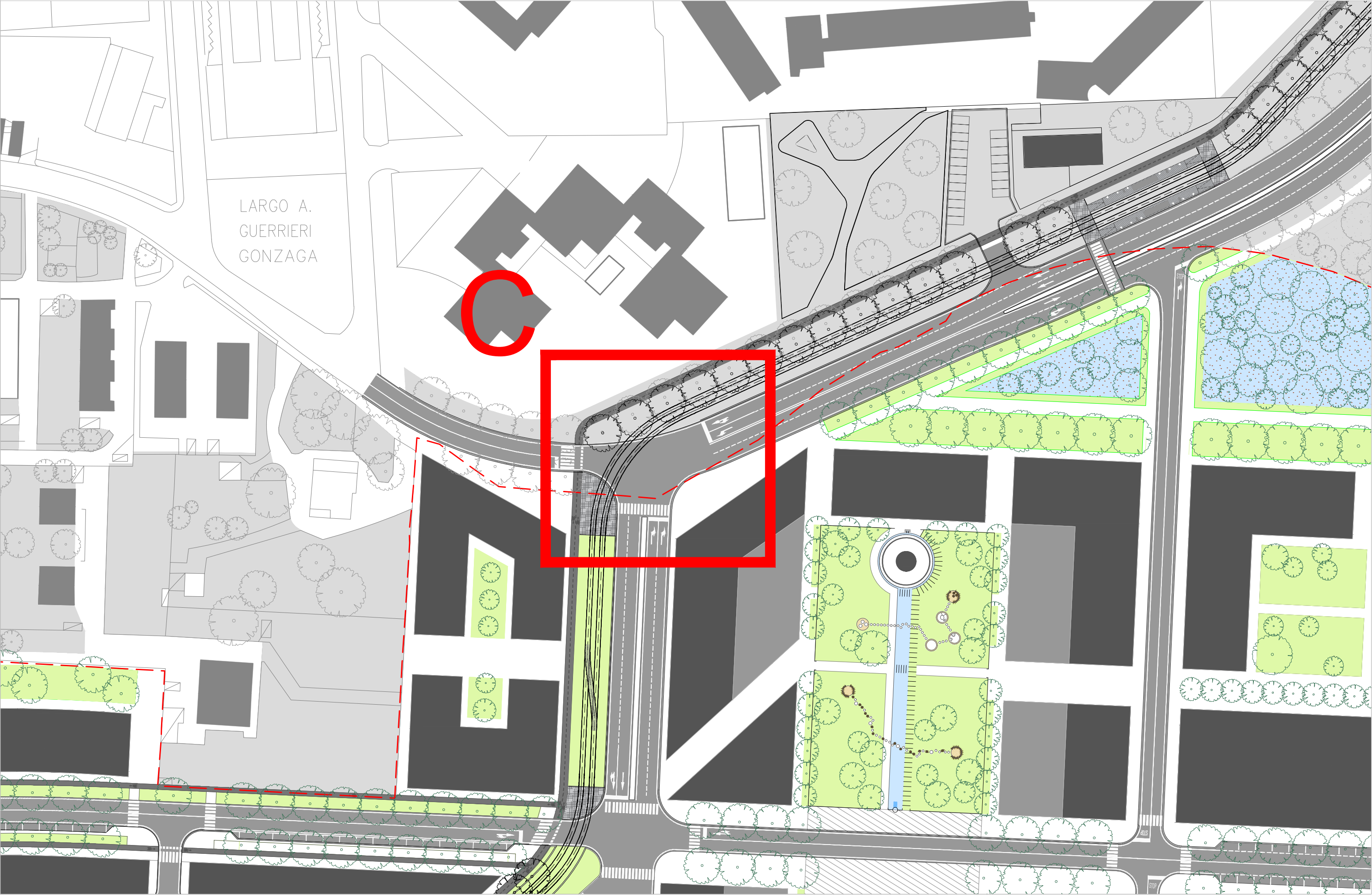






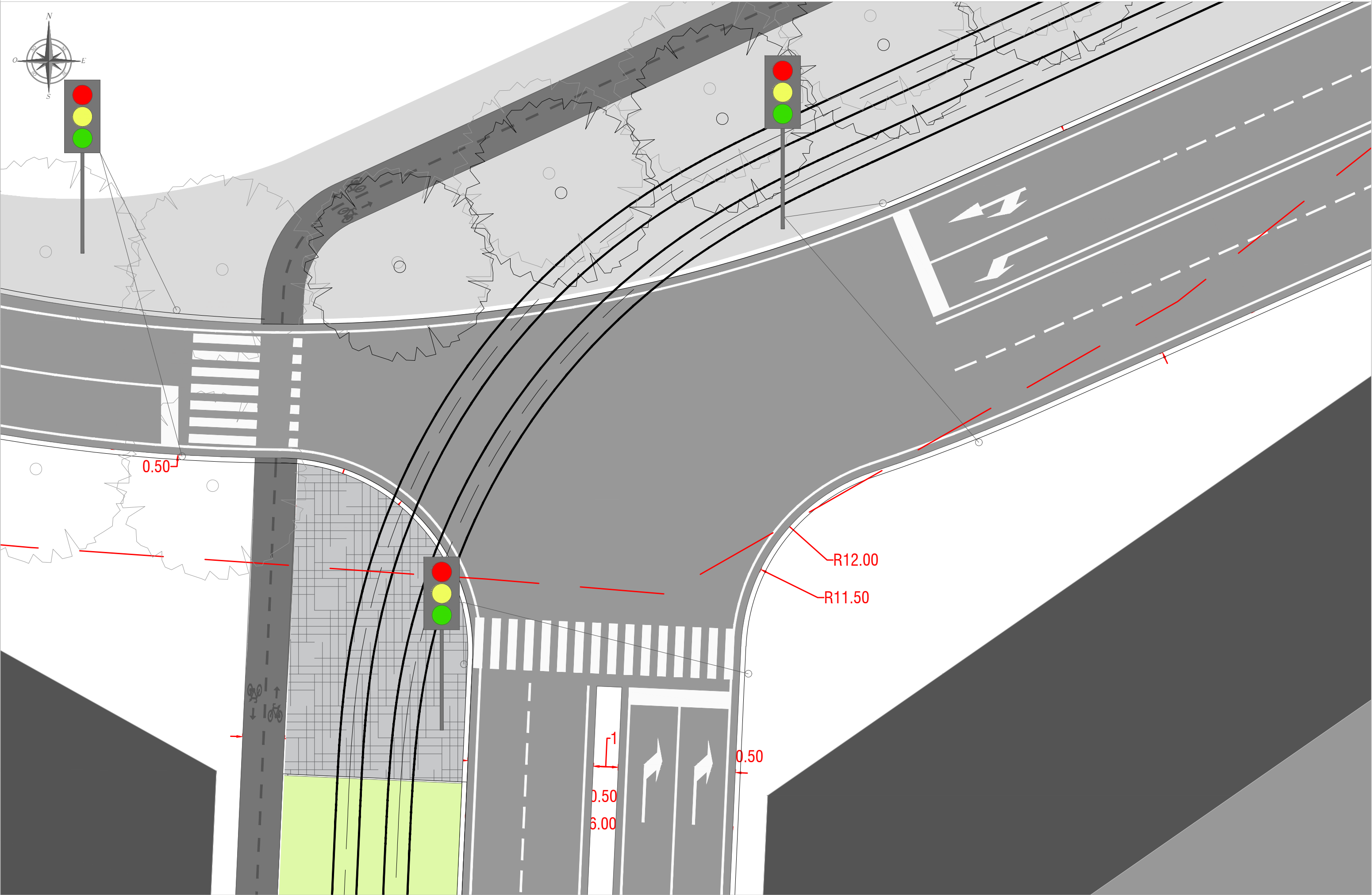


Intersezione C - Scala 1:1000  
Inquadramento generale



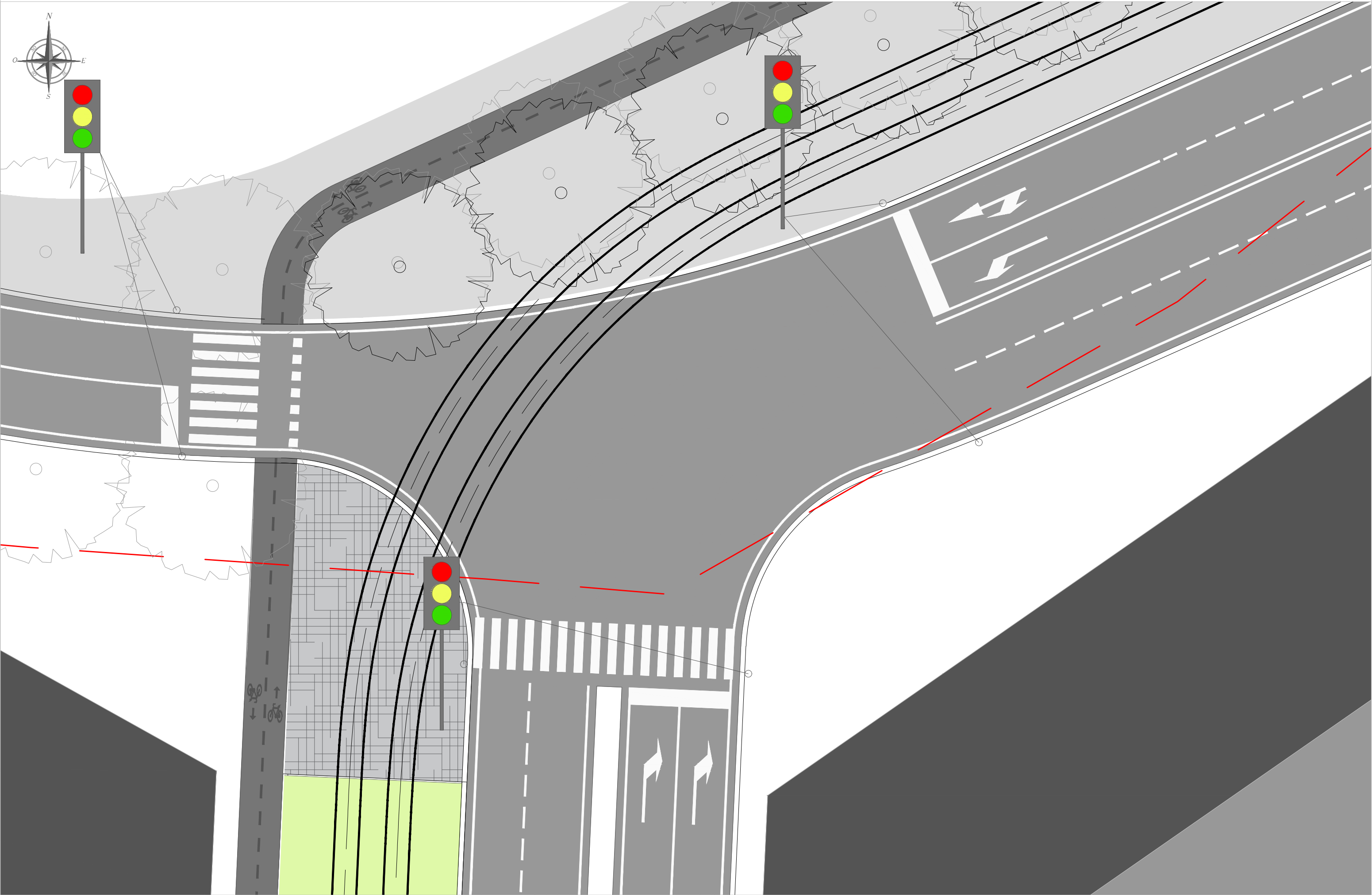


Intersezione C - Scala 1:200  
Planimetria quotata

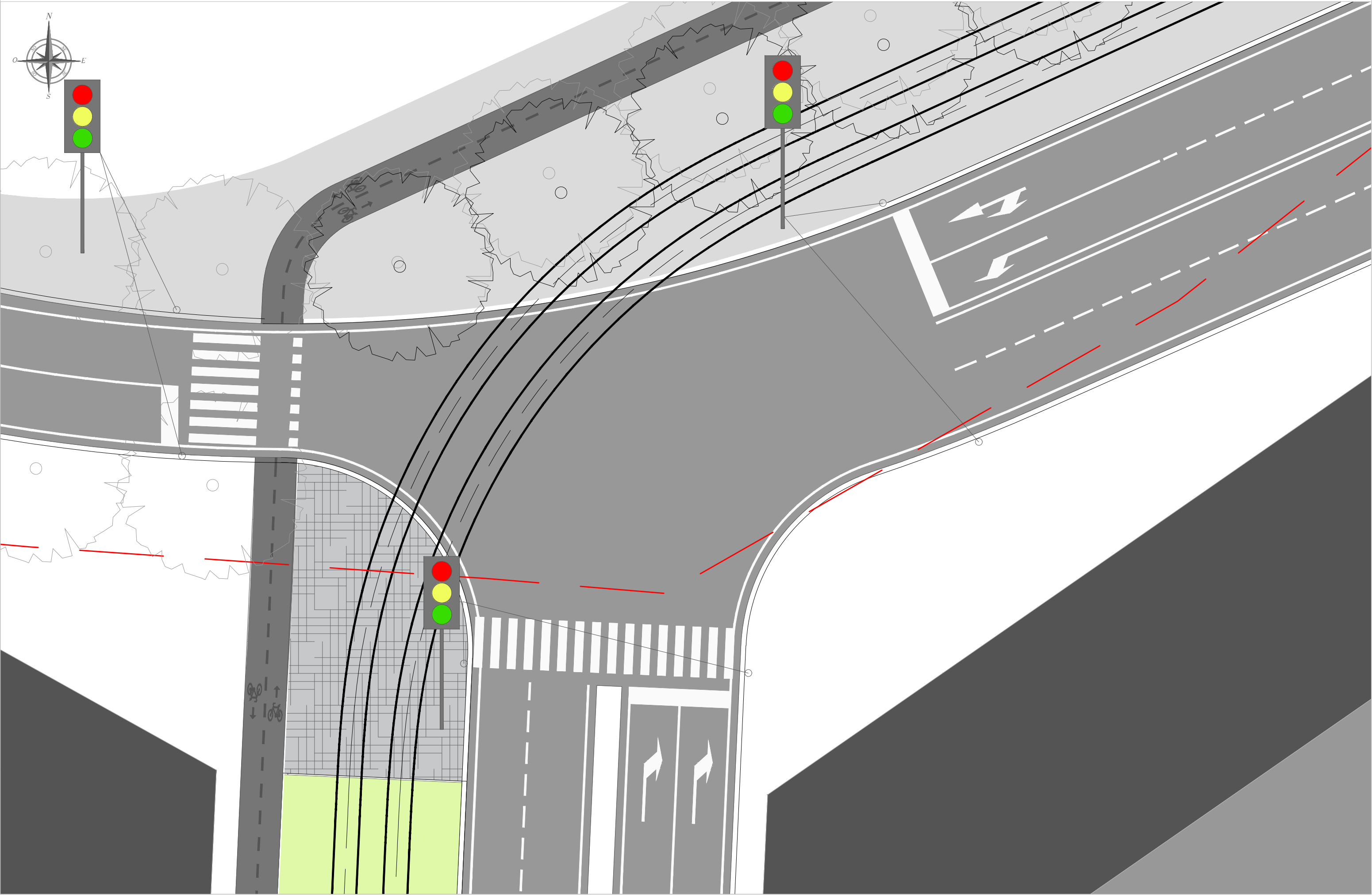


Intersezione C - Scala 1:200

Analisi manovre critiche - Fase semaforica 1: ingombri cinematici autobus in svolta a sinistra (servizio privato diretto al museo) e camion in svolta a destra

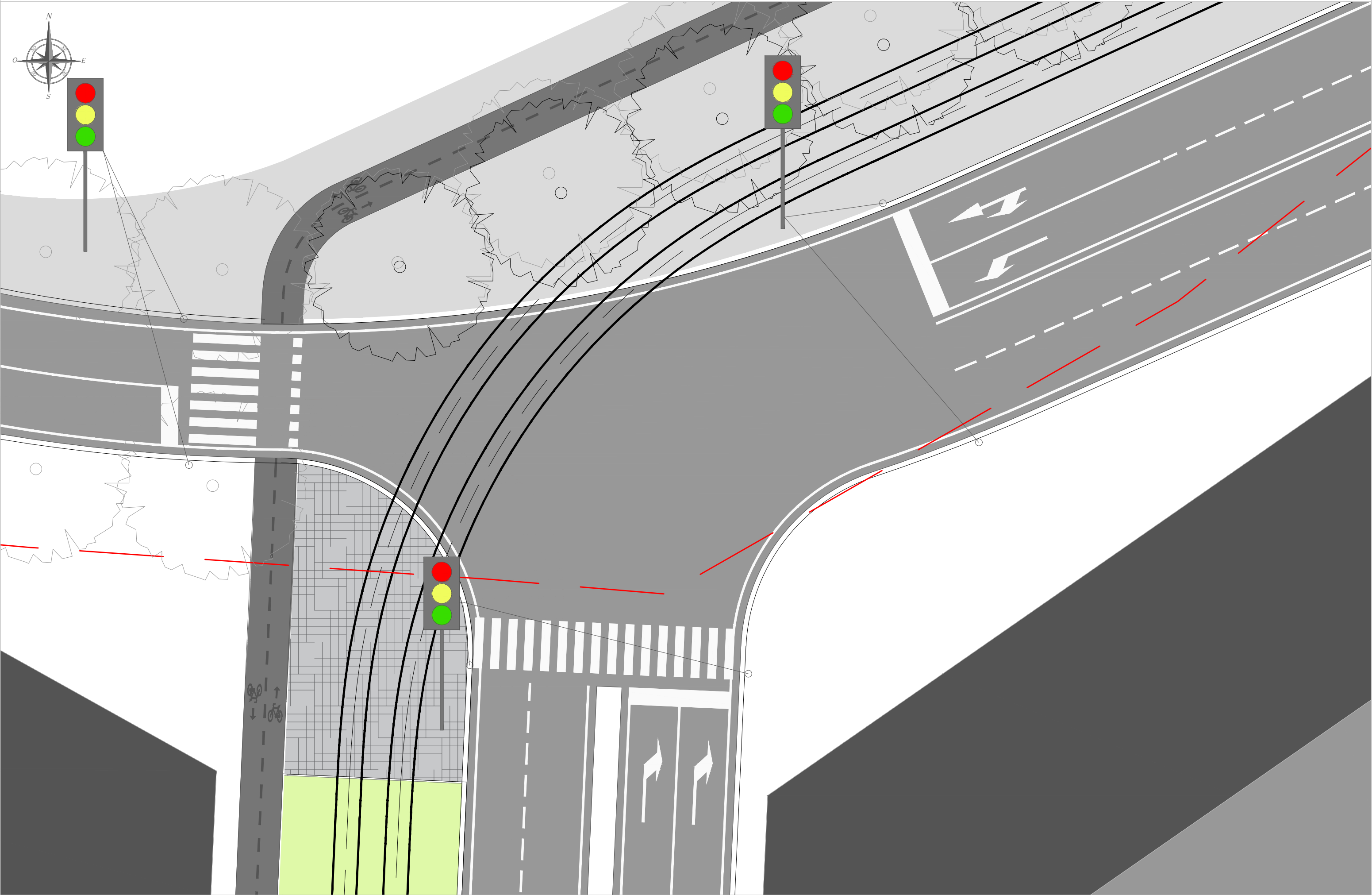






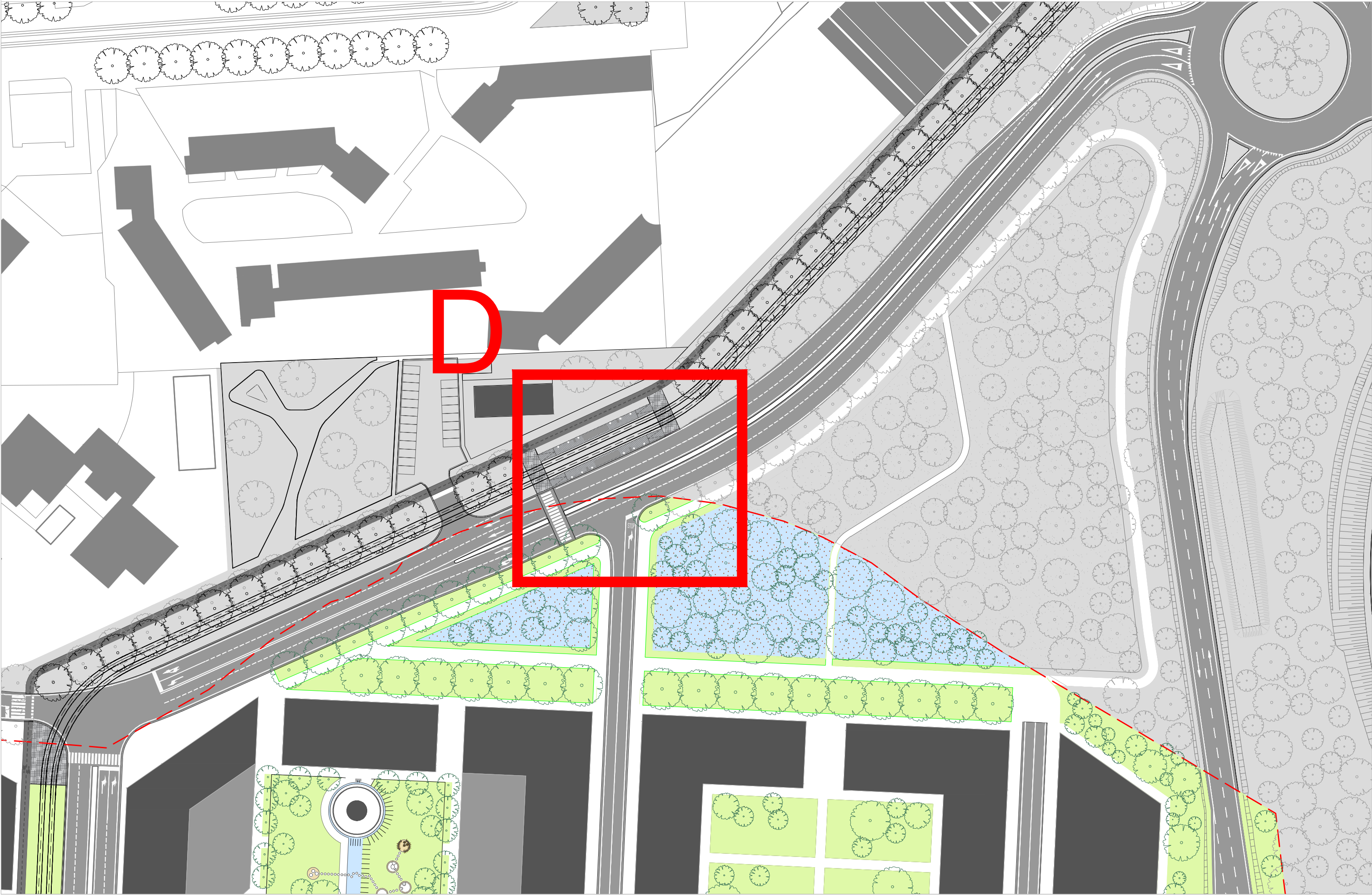
Intersezione C - Scala 1:200

Analisi manovre critiche - Fase semaforica 3: ingombri cinematici autobus (servizio privato diretto al museo) in svolta a destra



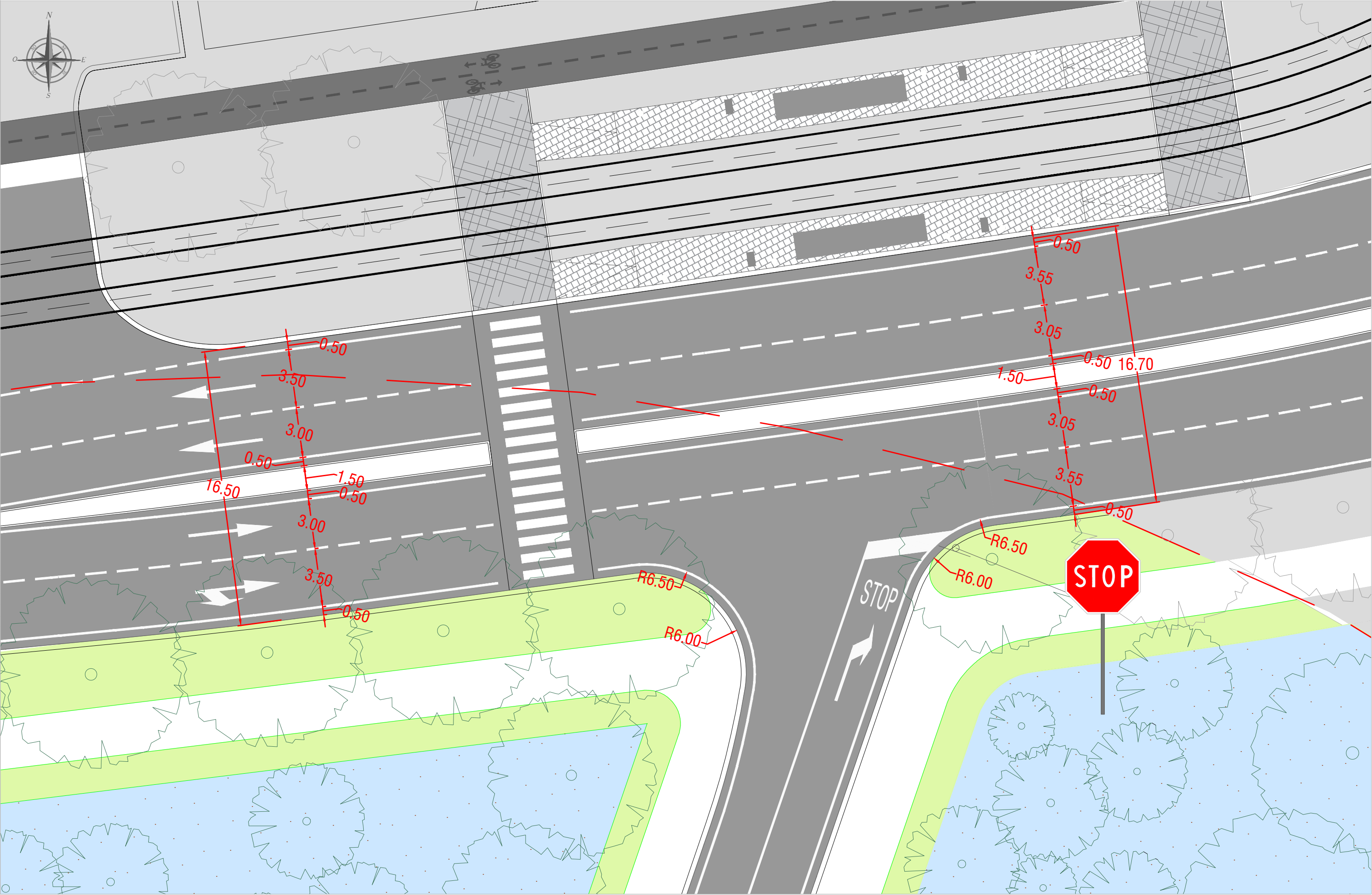


Intersezione D - Scala 1:1000  
Inquadramento generale



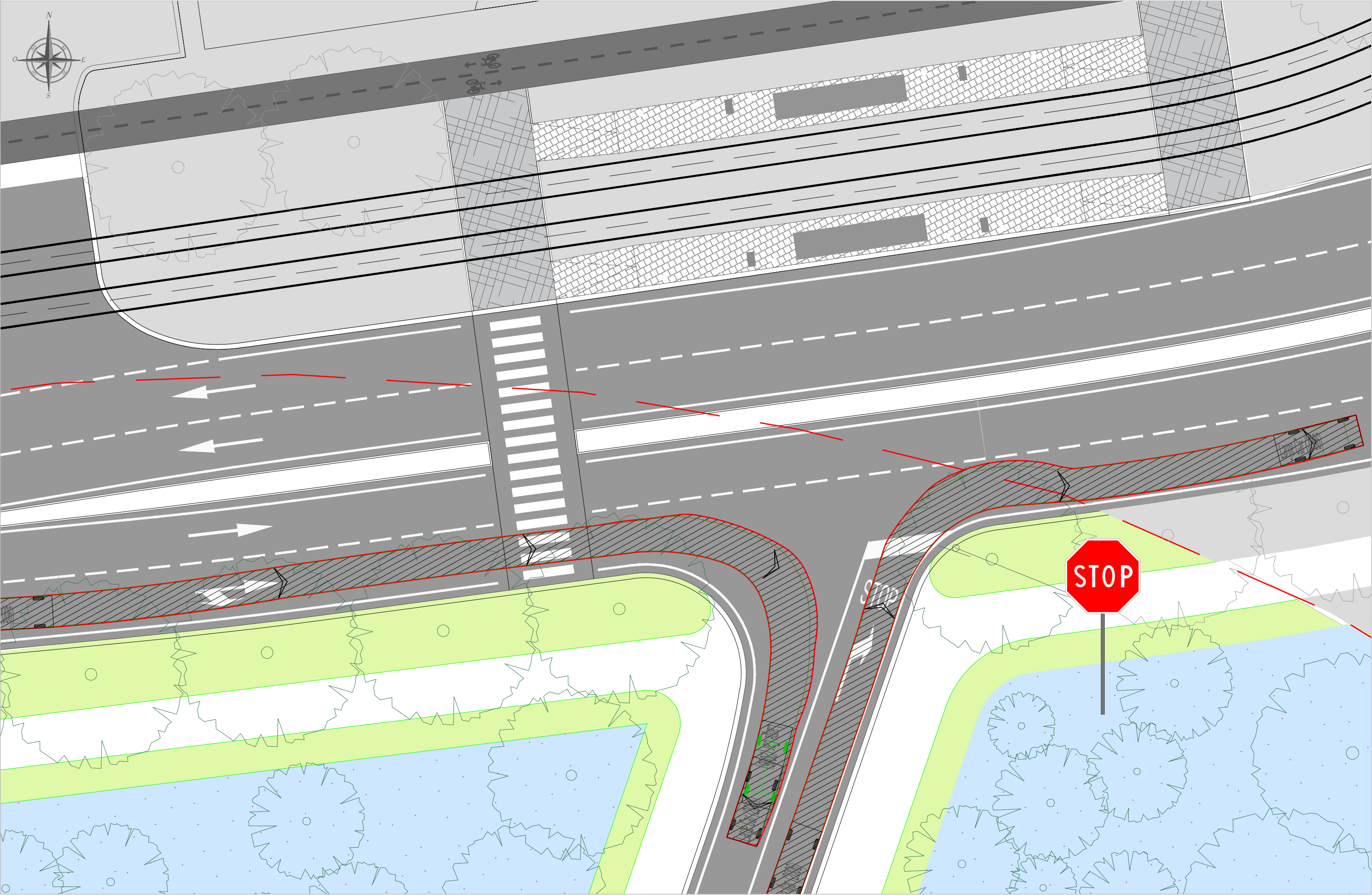


Intersezione D - Scala 1:200  
Planimetria quotata



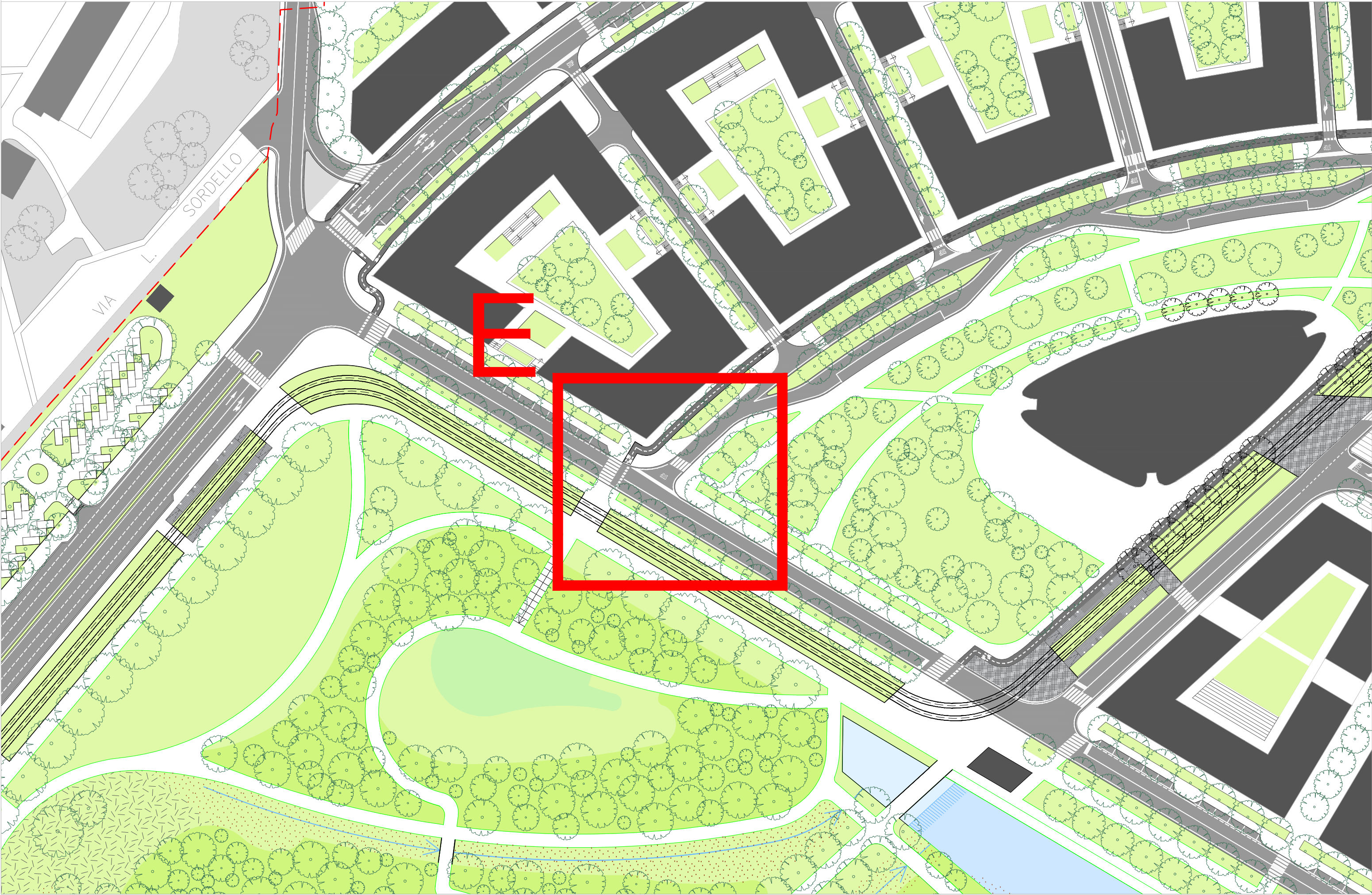


Intersezione D - Scala 1:200  
Analisi manovre critiche - Ingombri cinematici autovetture in svolta a destra



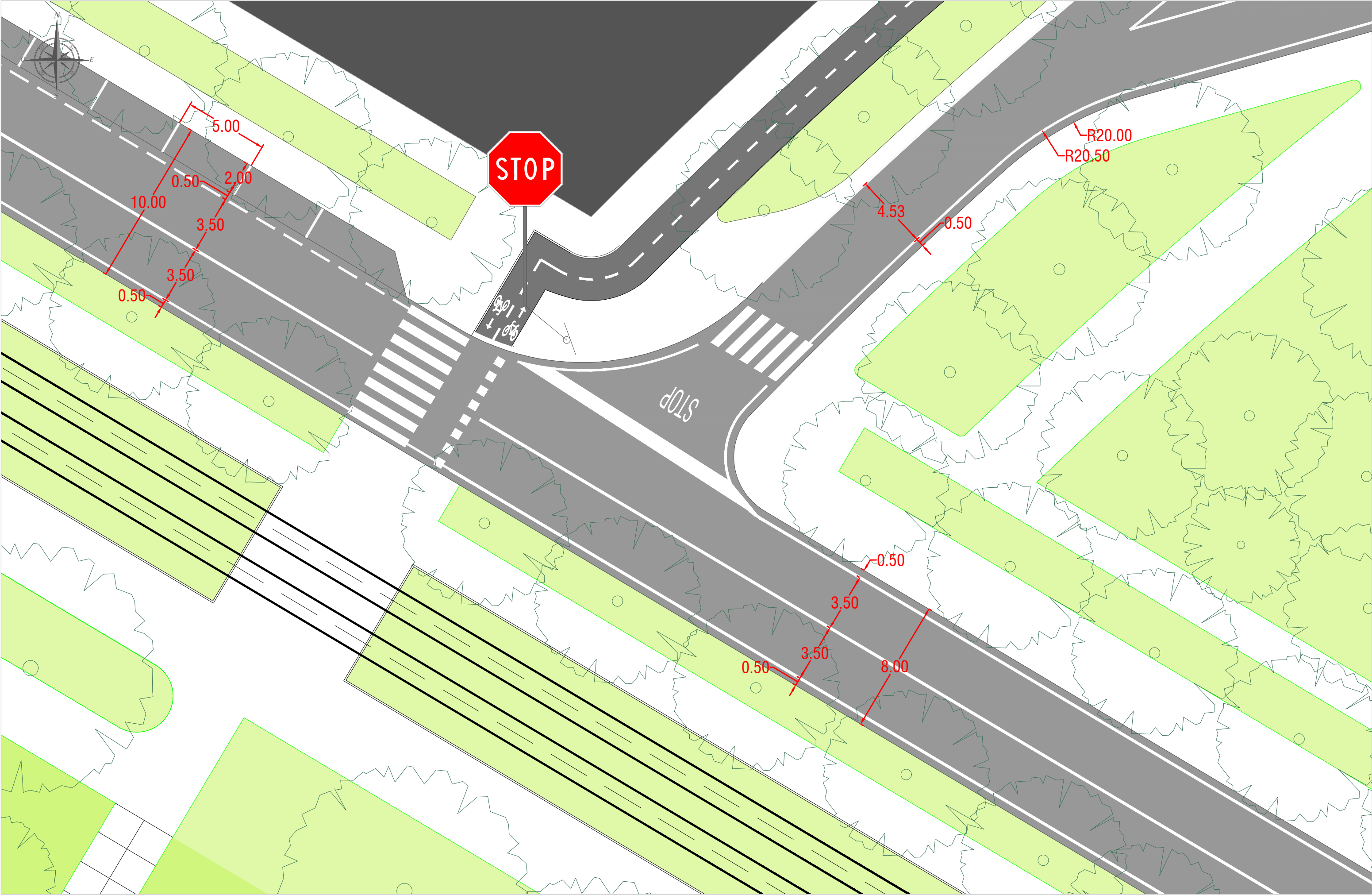


Intersezione E - Scala 1:1000  
Inquadramento generale



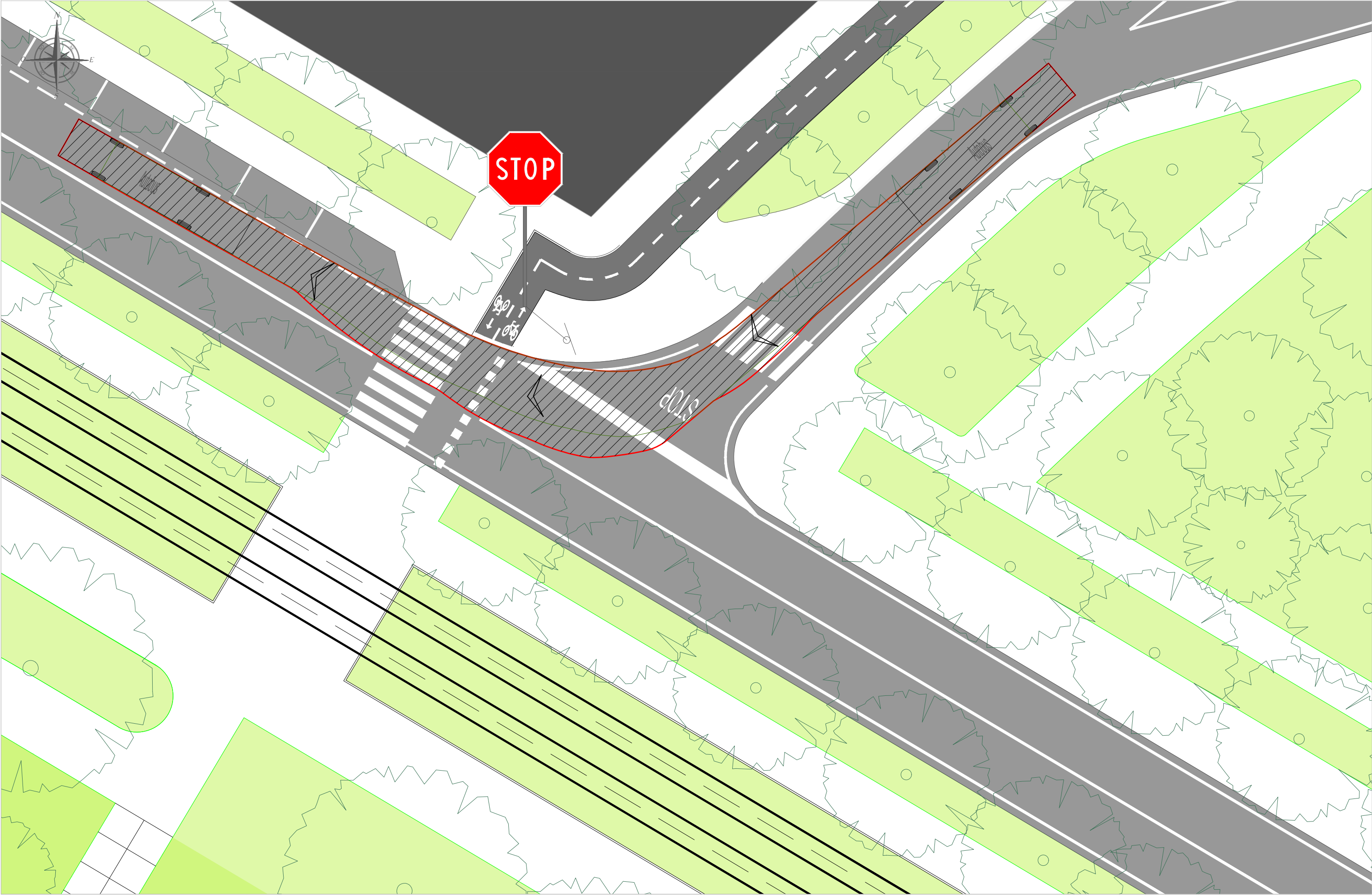


Intersezione E - Scala 1:200  
Planimetria quotata

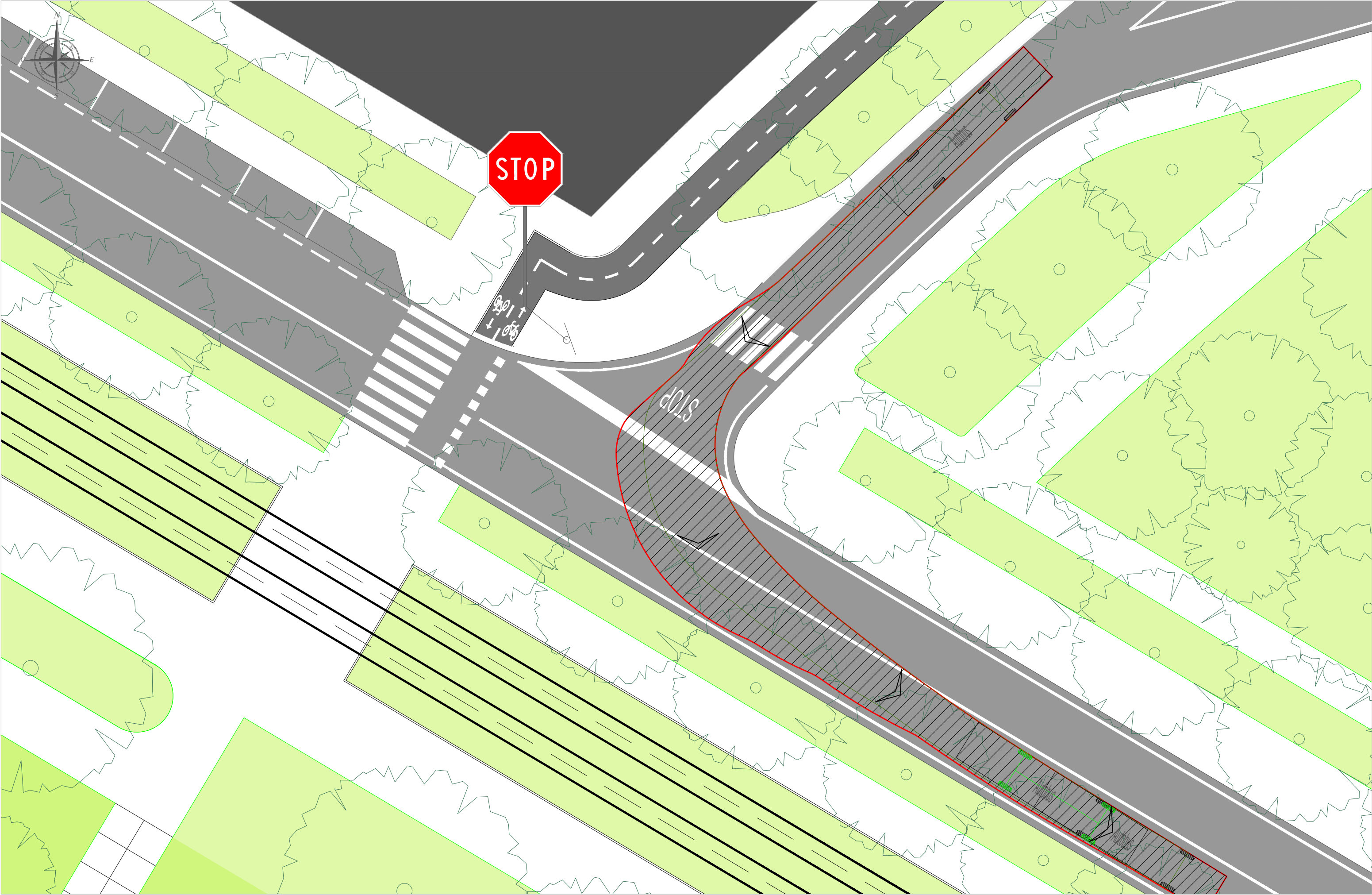


Intersezione E- Scala 1:200

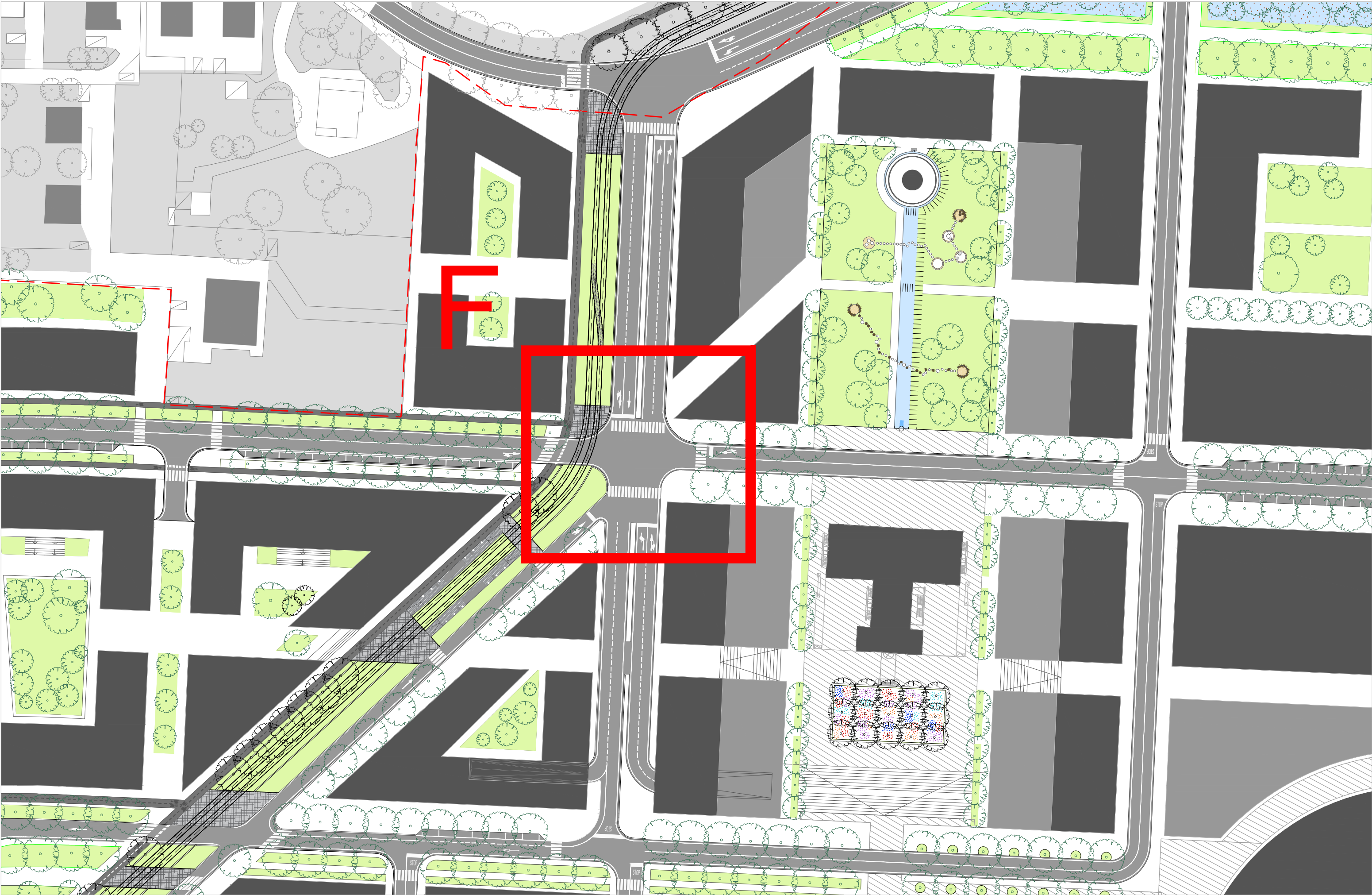
Analisi manovre critiche - Ingombri cinematici autobus in svolta a destra (servizio privato proveniente dal museo)





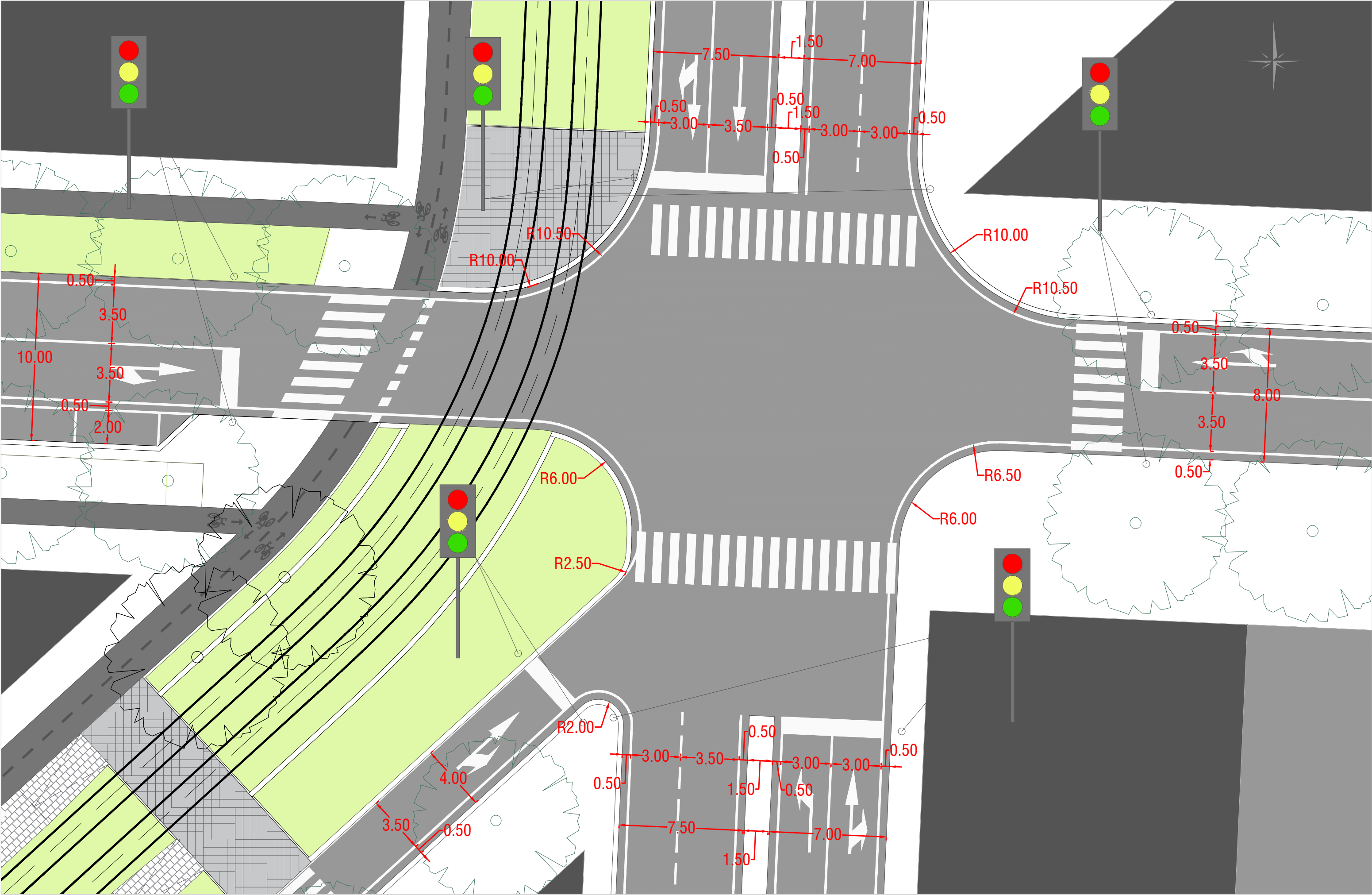


Intersezione F - Scala 1:1000  
Inquadramento generale



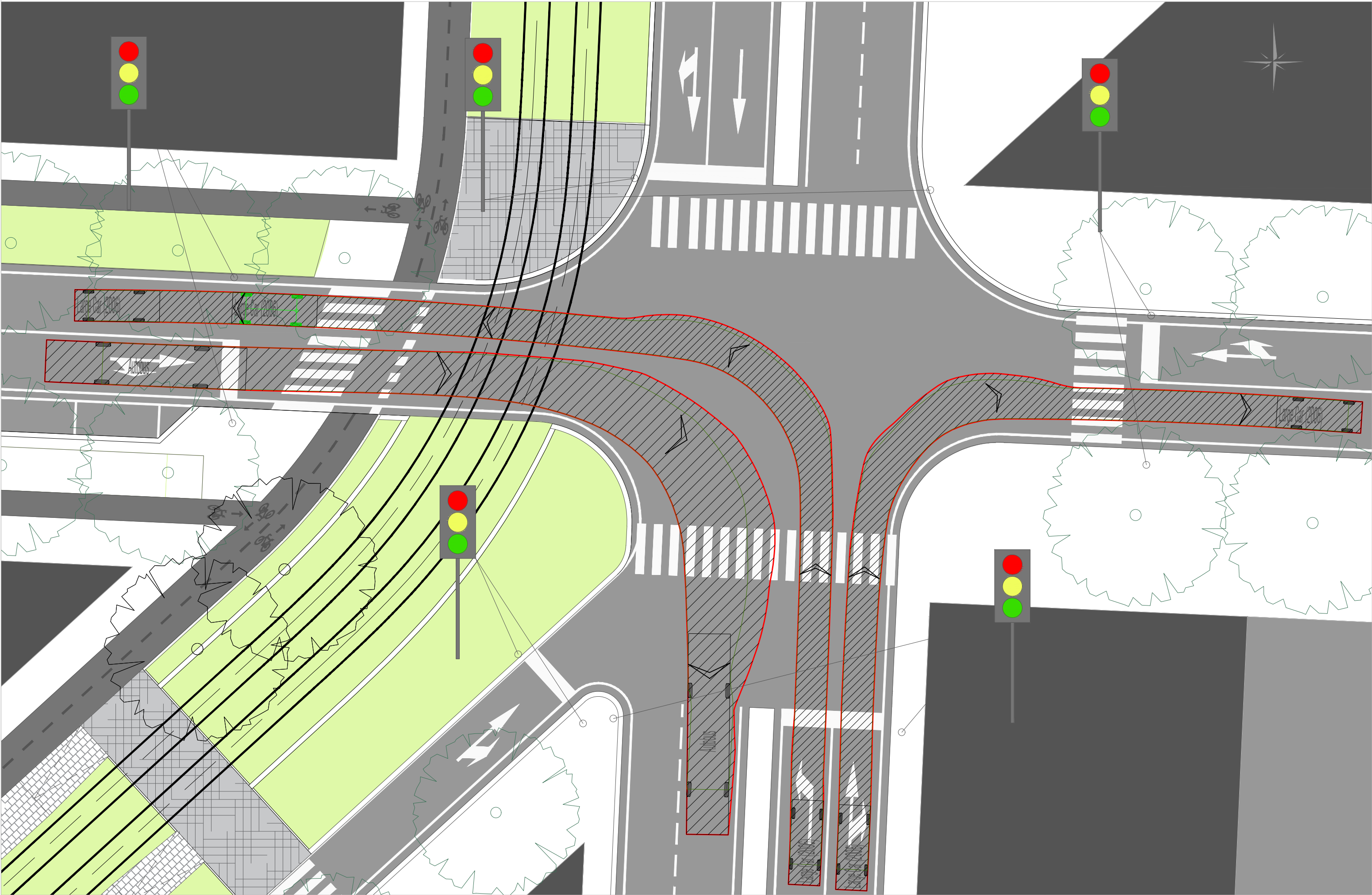


Intersezione F - Scala 1:200  
Planimetria quotata



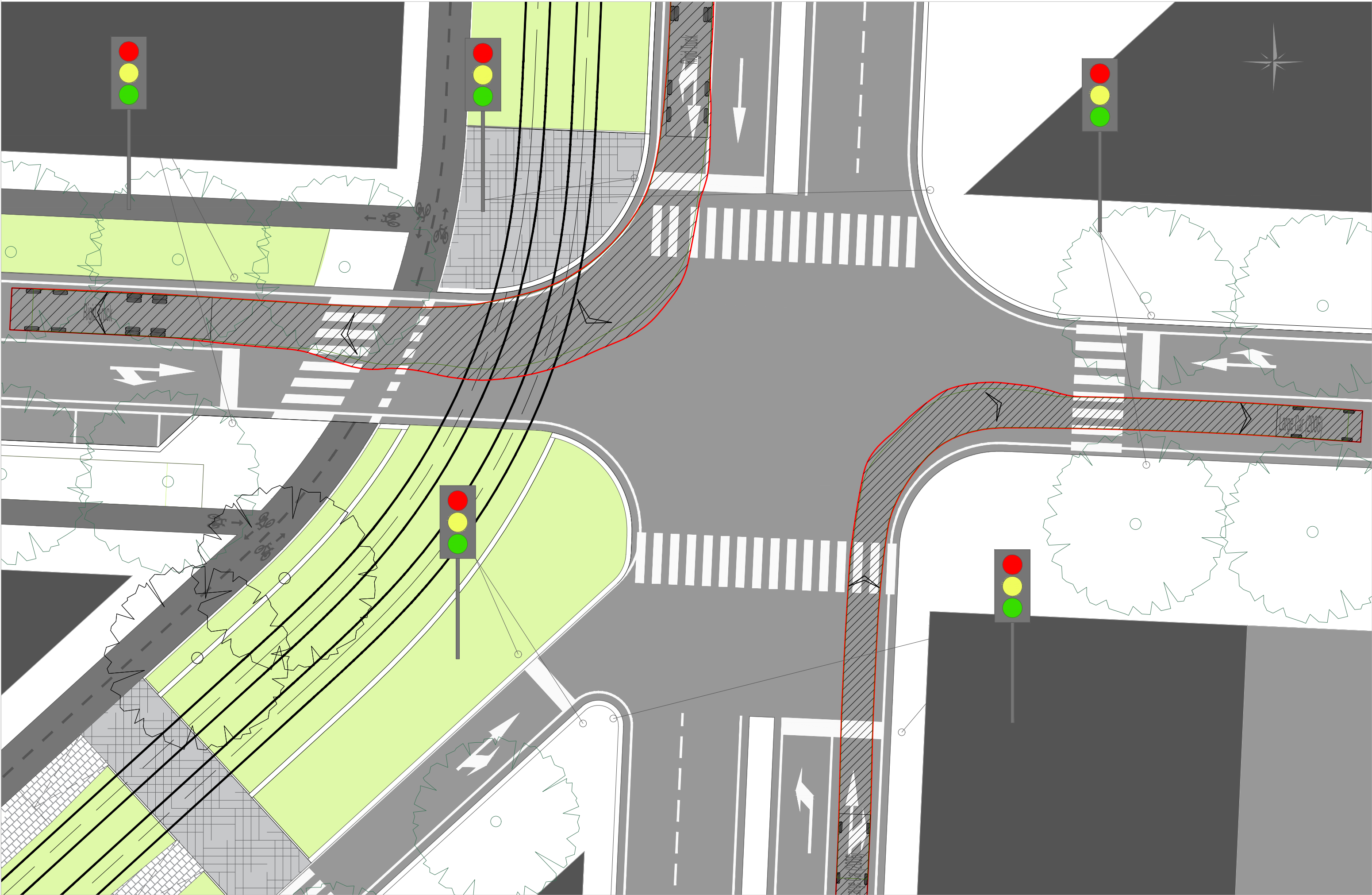
Intersezione F - Scala 1:200

Analisi manovre critiche - Fase semaforica 1: ingombri cinematici autovetture in svolta a destra e sinistra, e camion in svolta a destra



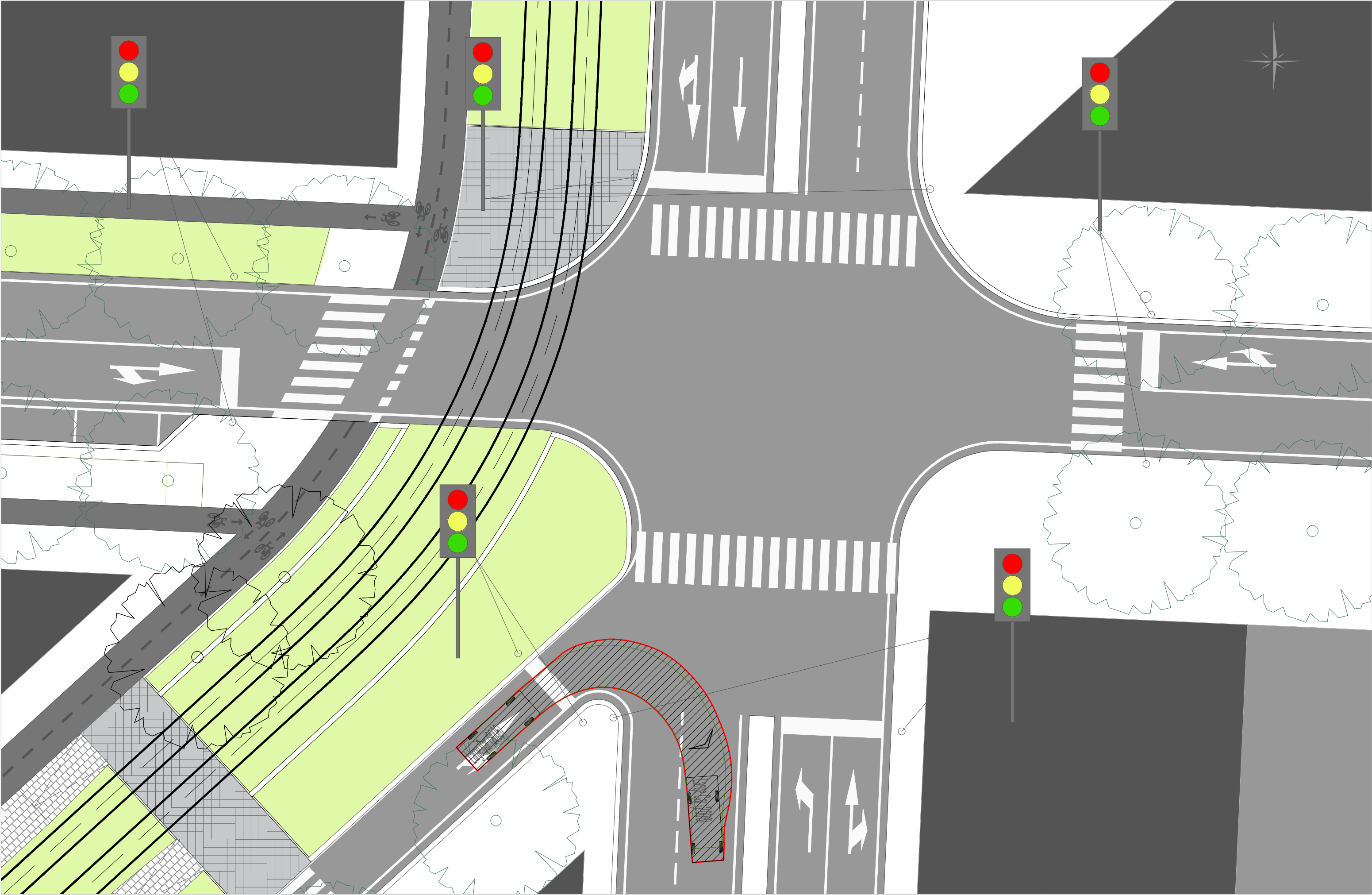


Intersezione F - Scala 1:200  
Analisi manovre critiche - Fase semaforica 2: ingombri cinematici autovetture e camion in svolta a destra



Intersezione F - Scala 1:200

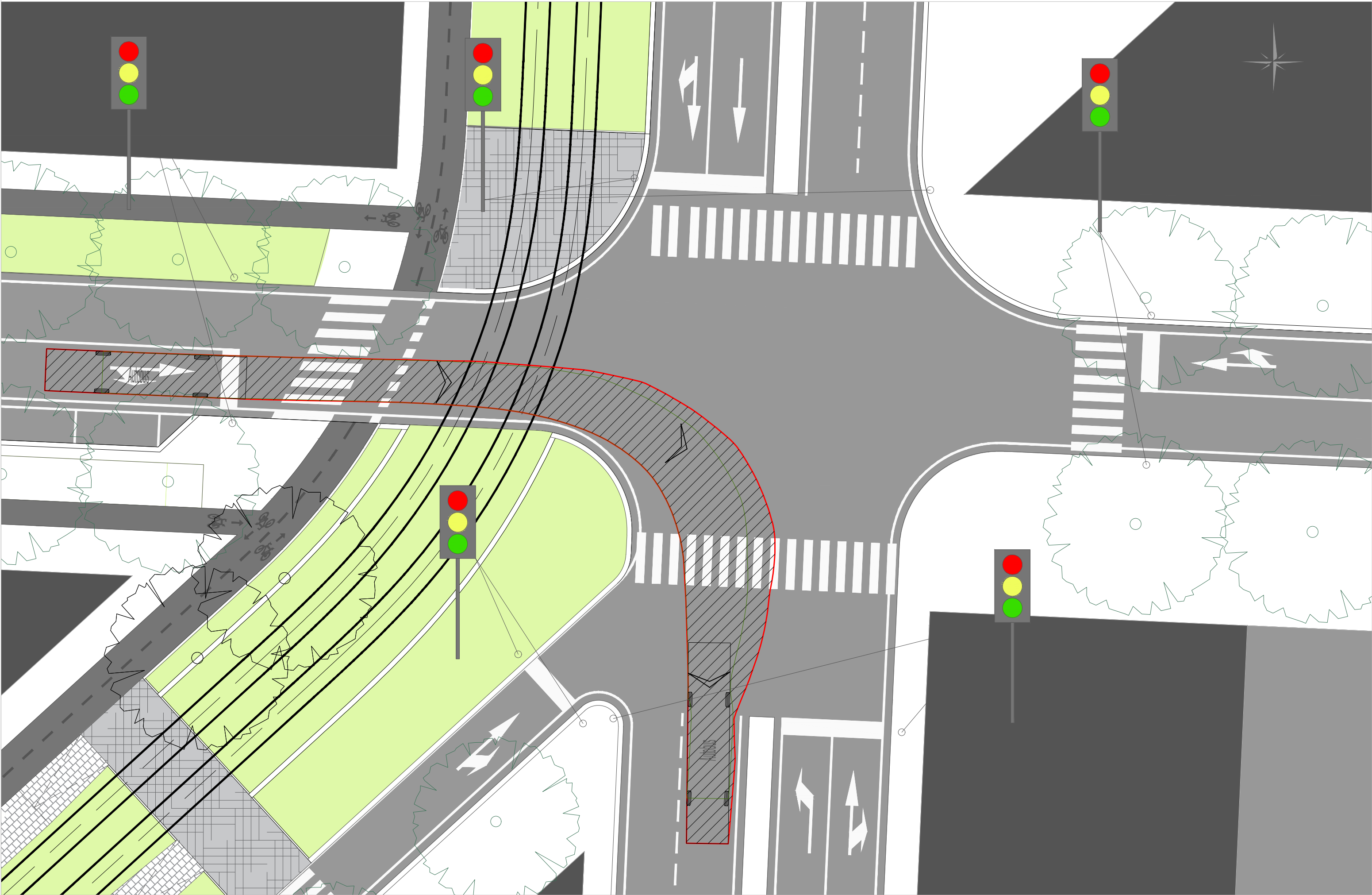
Analisi manovre critiche - Fase semaforica 3: ingombri cinematici autovetture in svolta a destra (la manovra avviene contemporaneamente con il passaggio del tram)



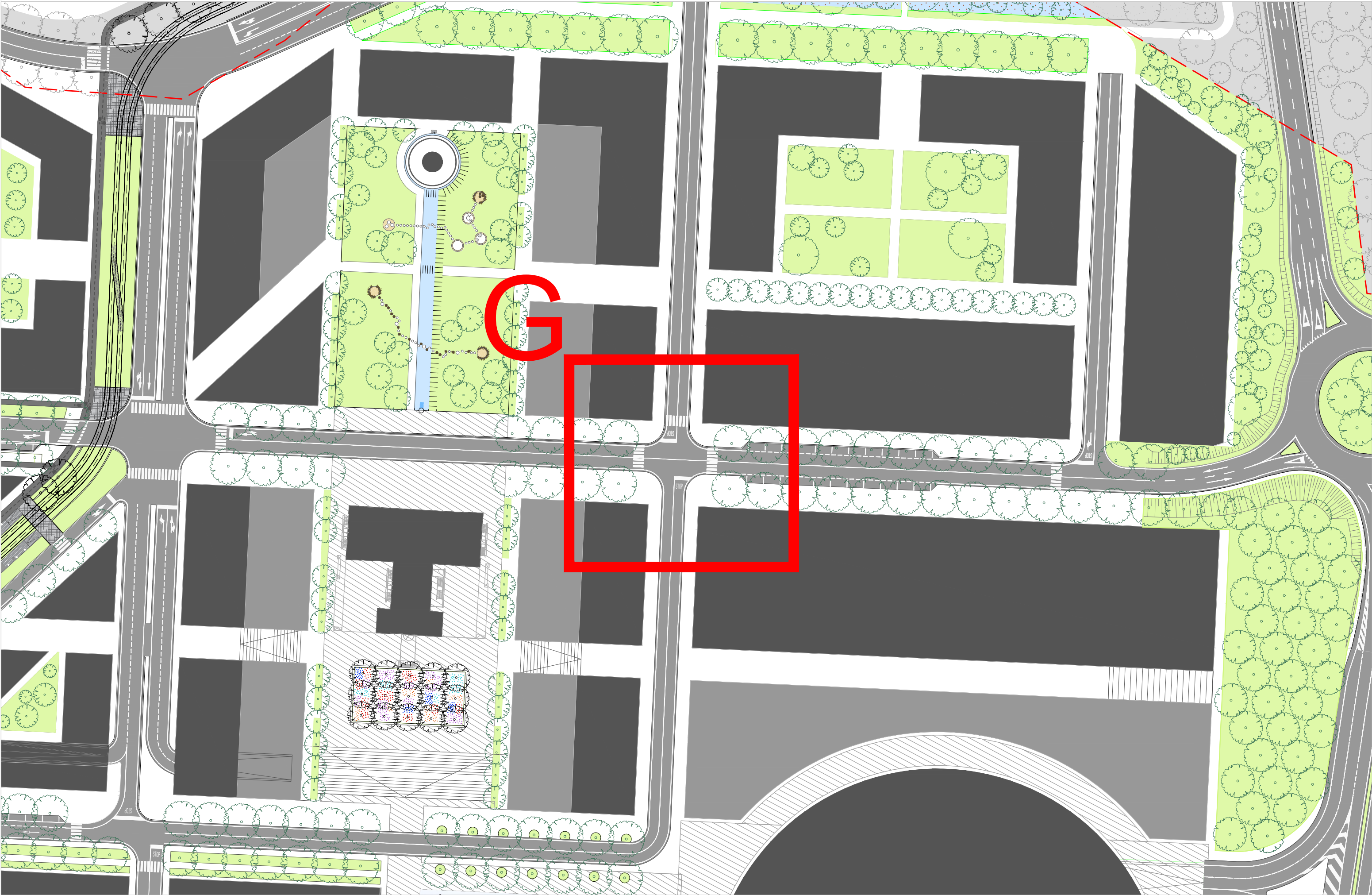


Intersezione F - Scala 1:200

Analisi manovre critiche - Fase semaforica 4: ingombri cinematici camion in svolta a destra

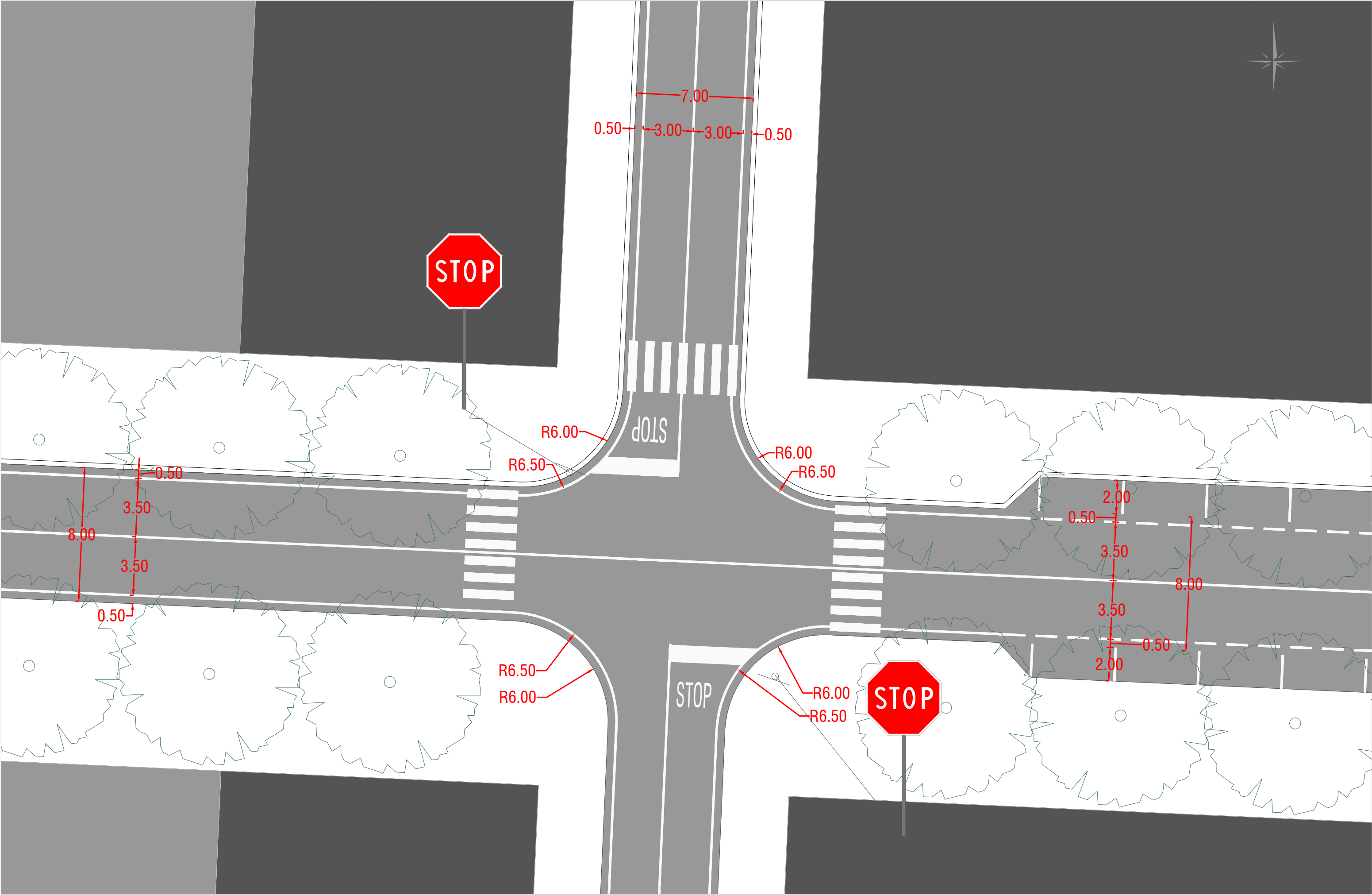


Intersezione G - Scala 1:1000  
Inquadramento generale

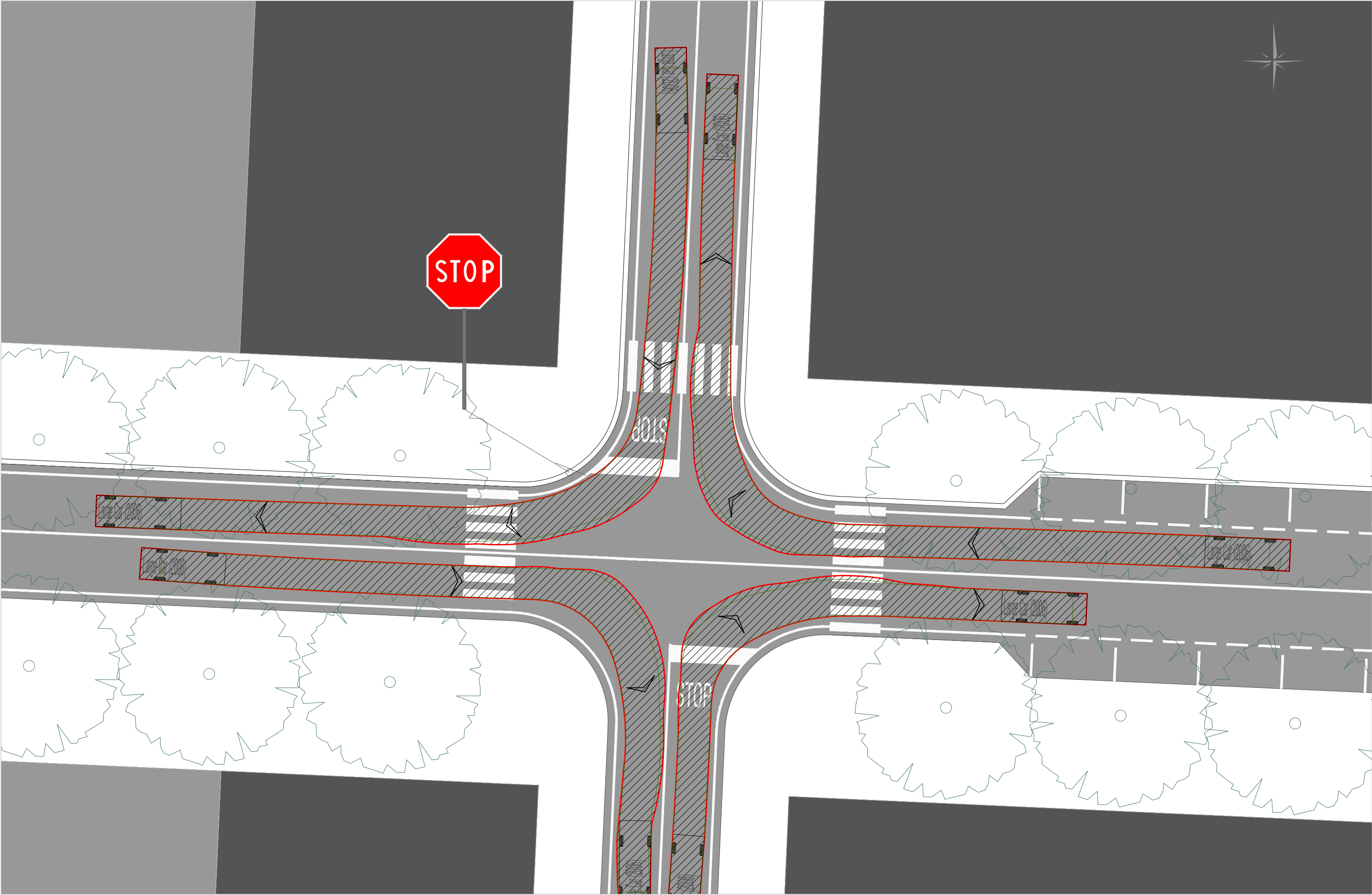




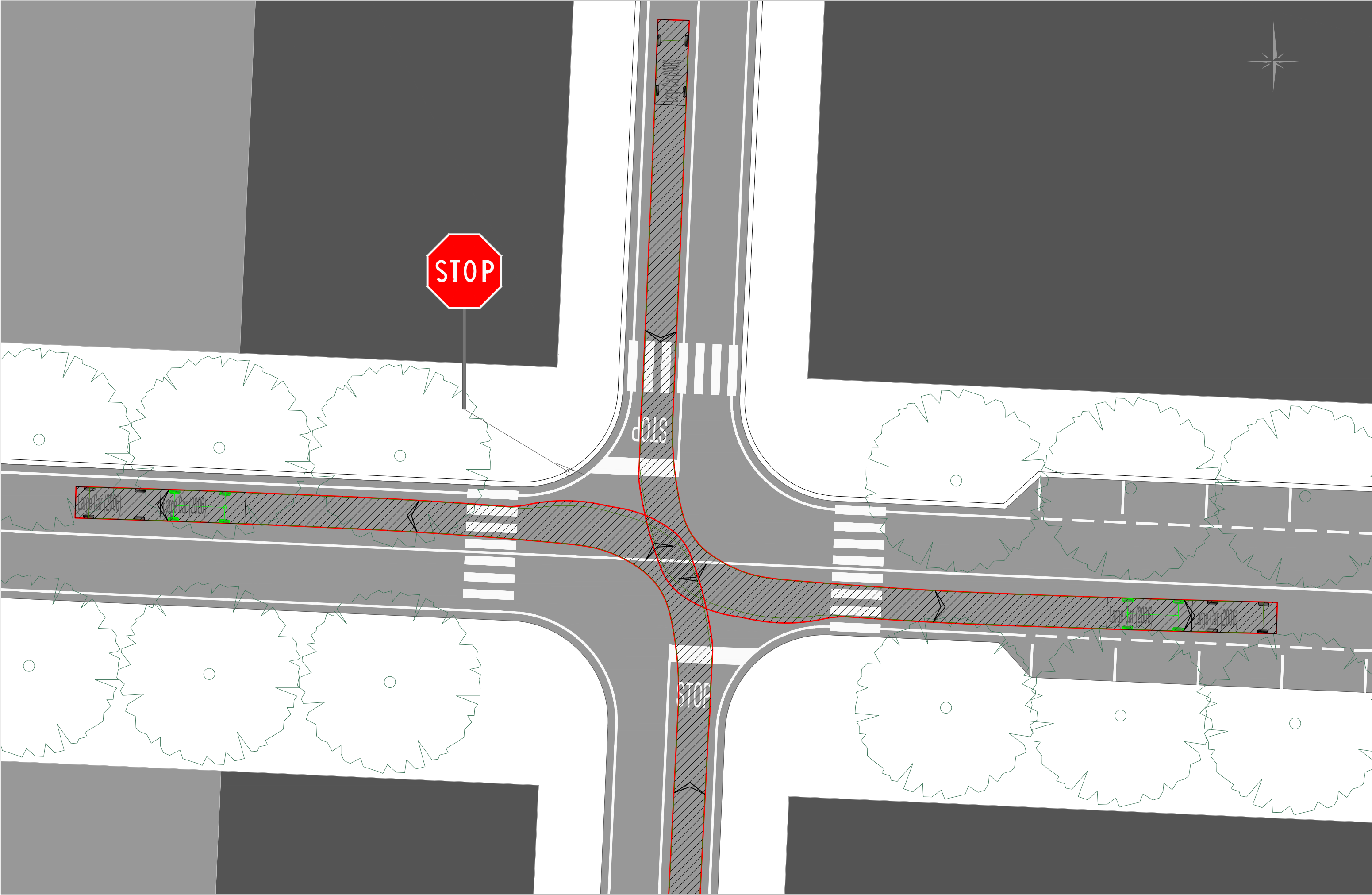
Intersezione G - Scala 1:200  
Planimetria quotata

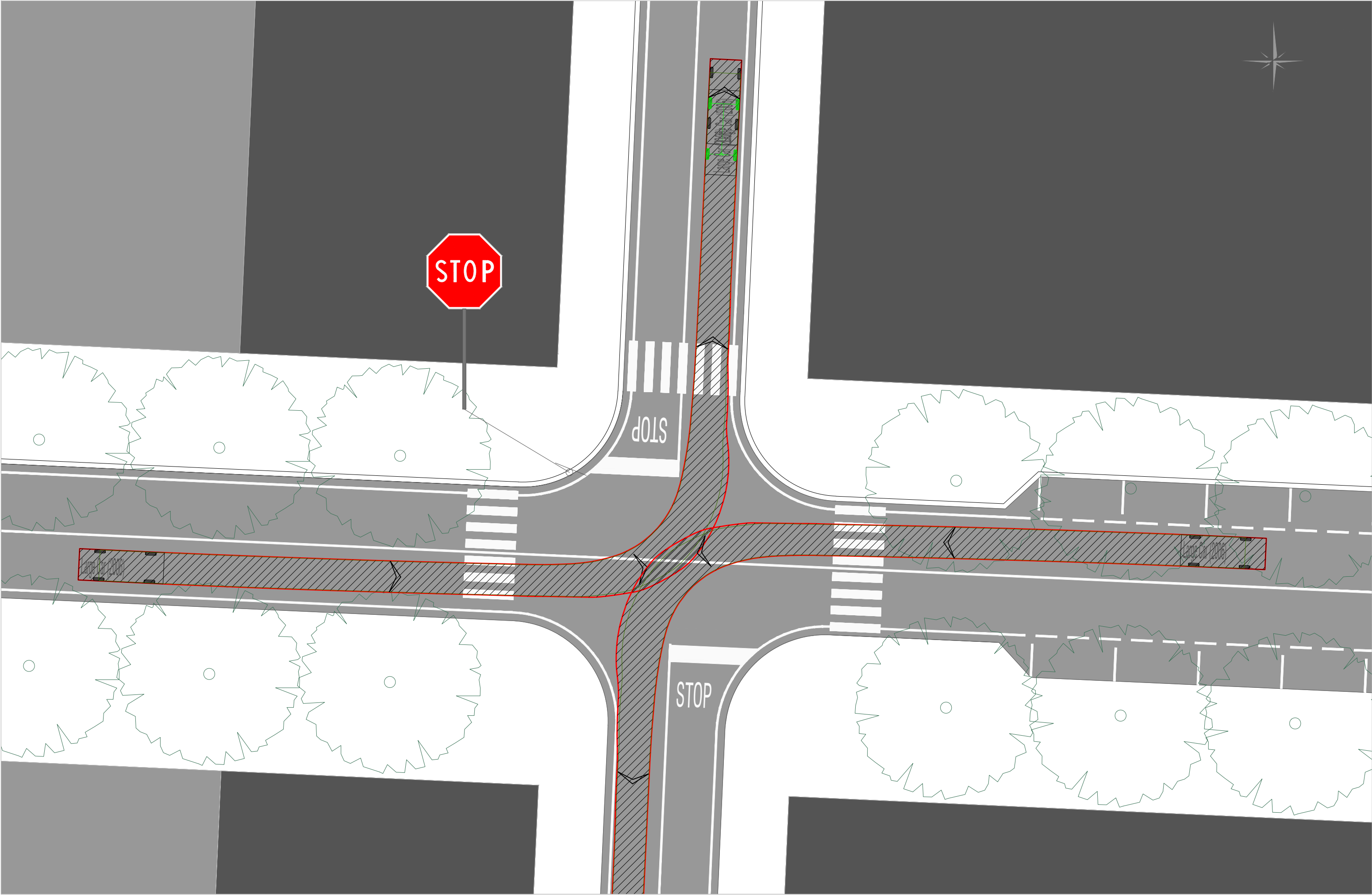


Intersezione G - Scala 1:200  
Analisi manovre critiche - Ingombri cinematici autovetture in svolta a destra



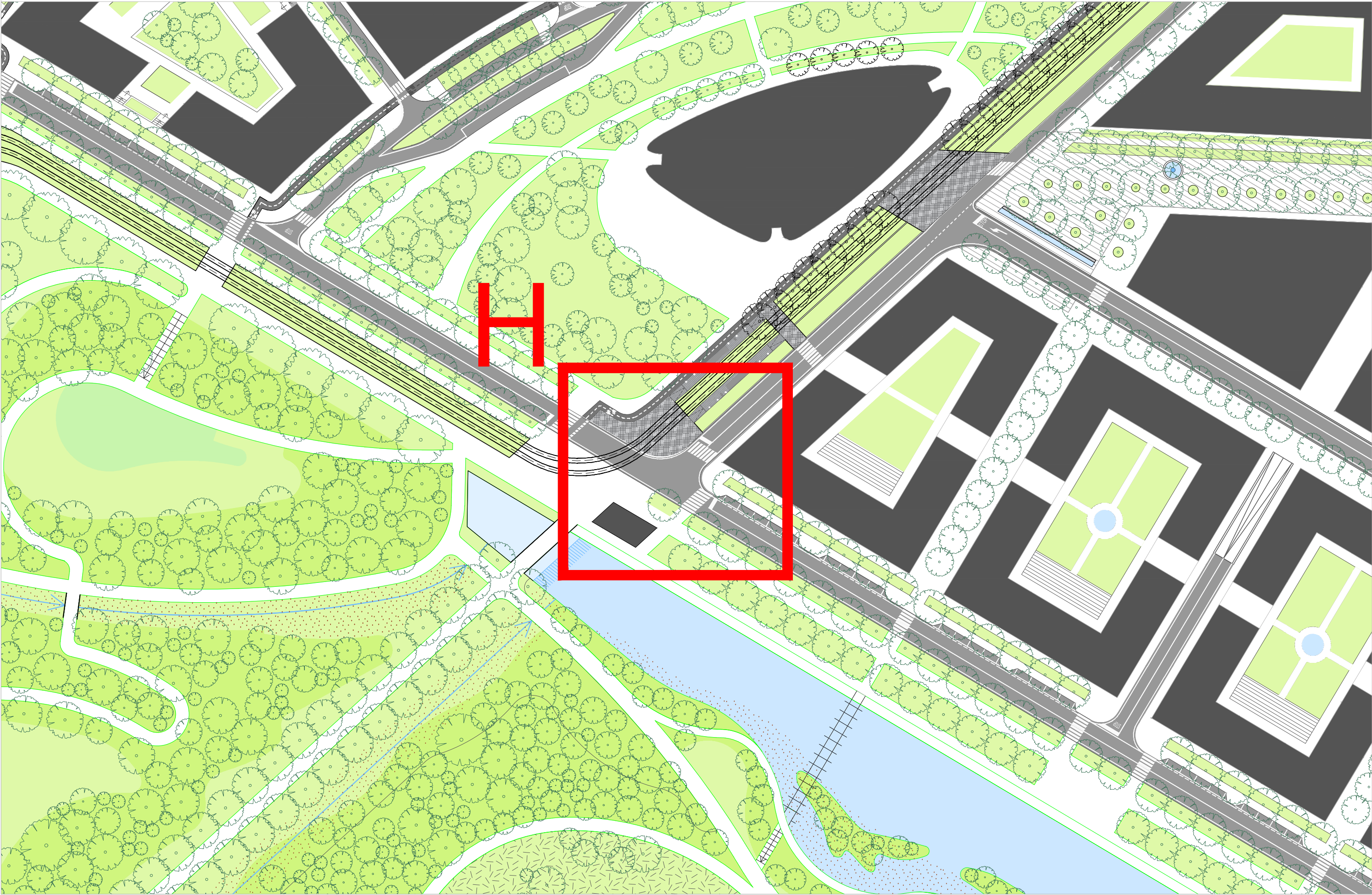






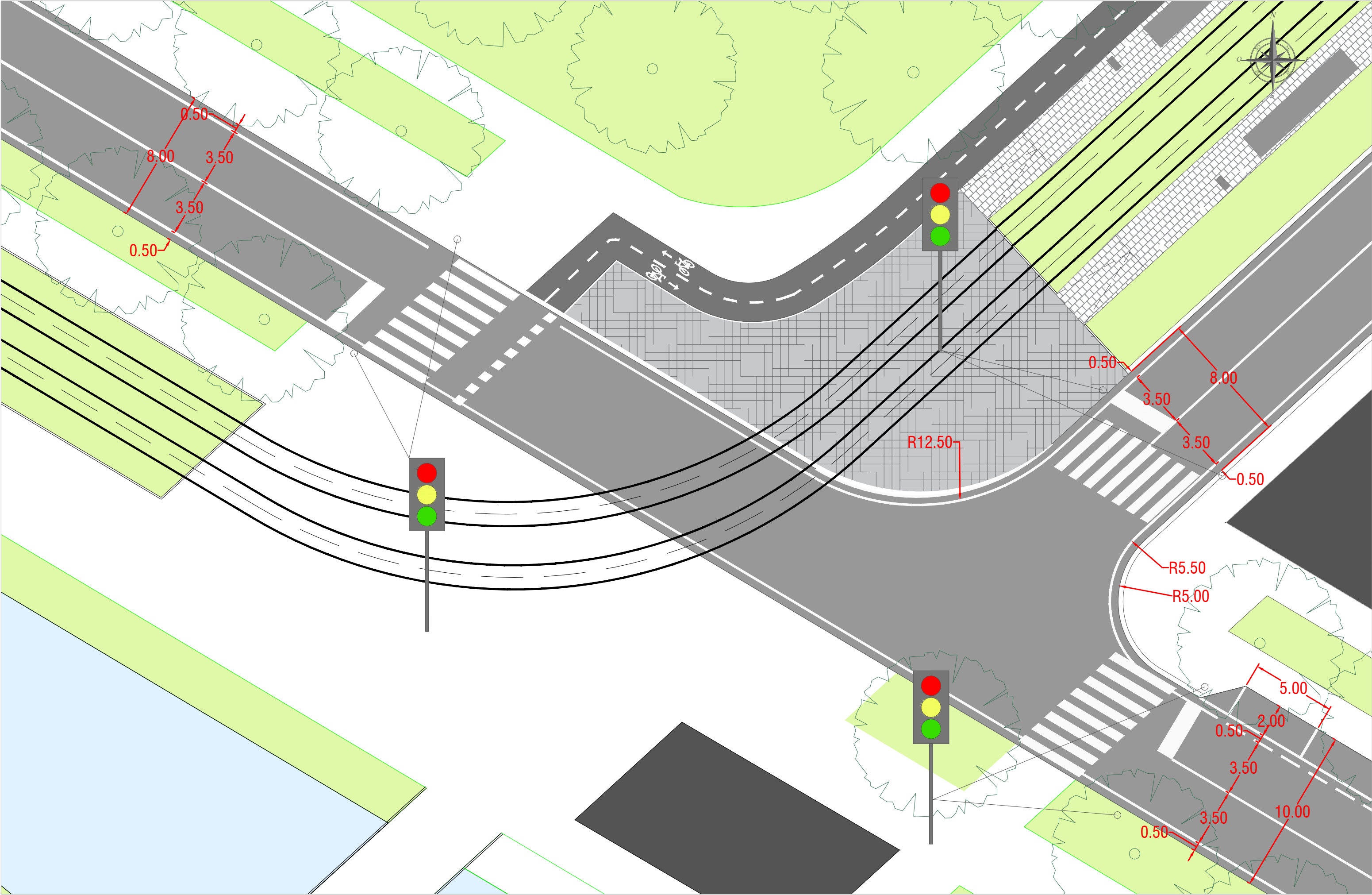


Intersezione H - Scala 1:1000  
Inquadramento generale

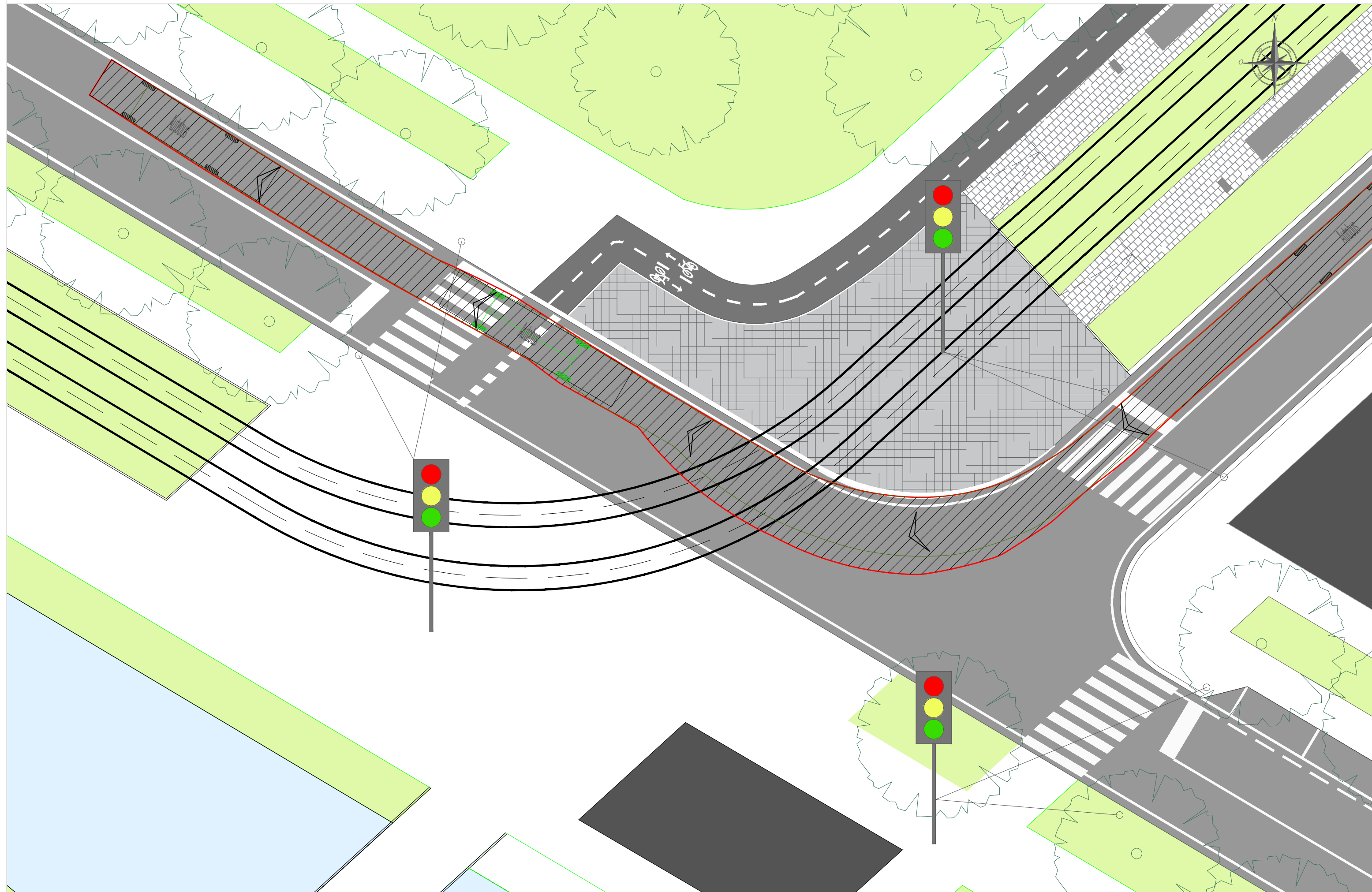


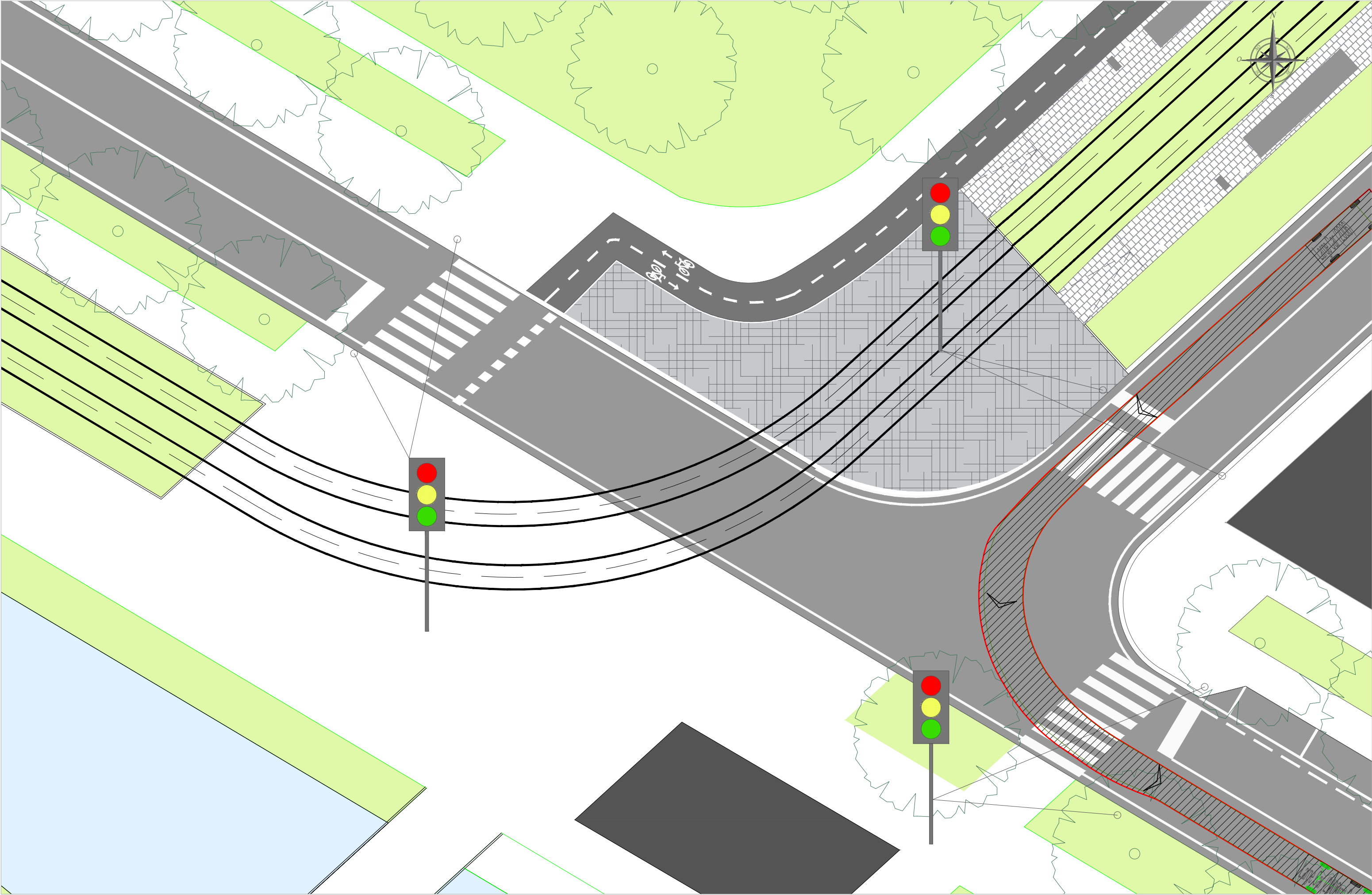


Intersezione H - Scala 1:200  
Planimetria quotata

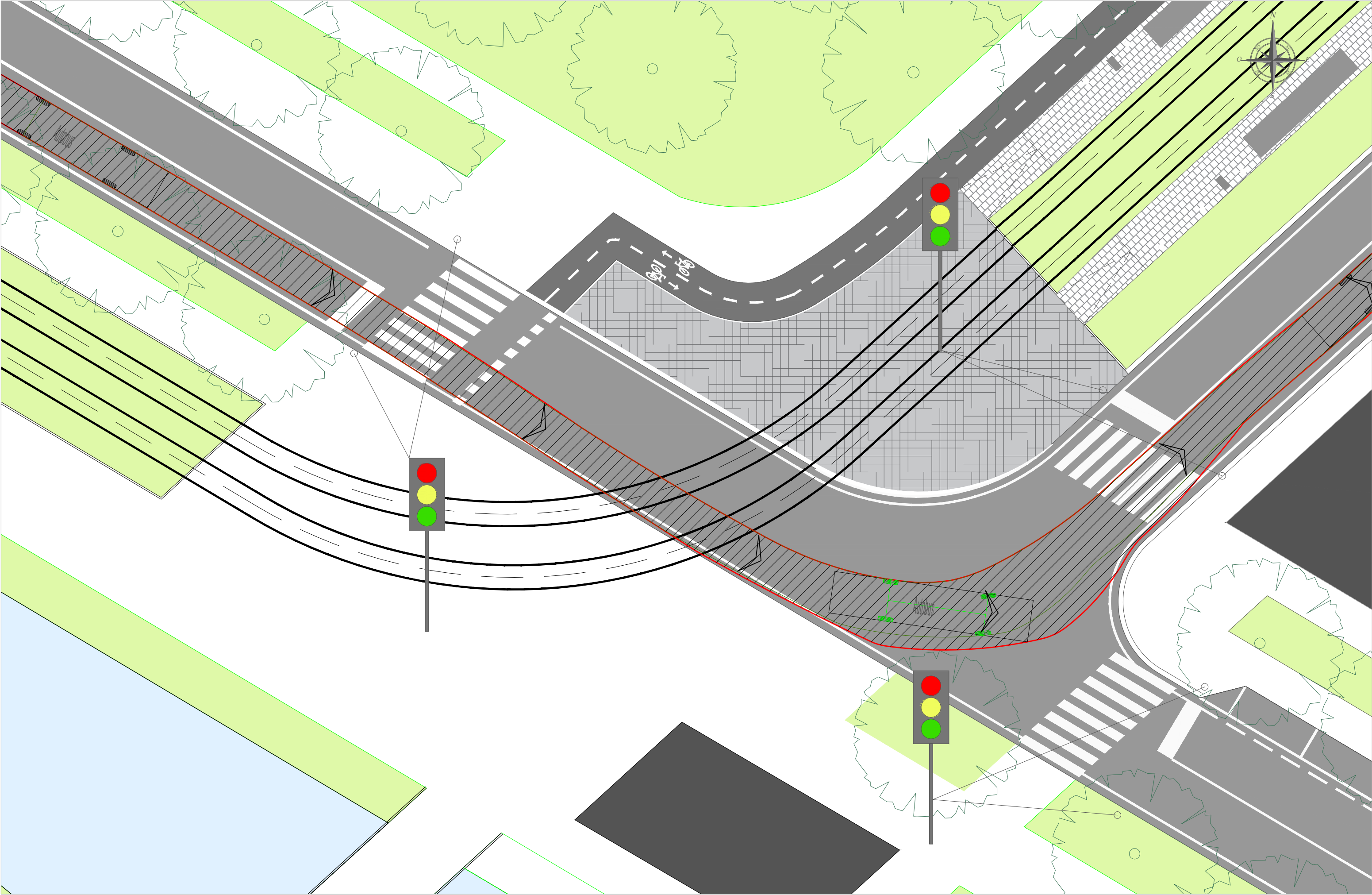


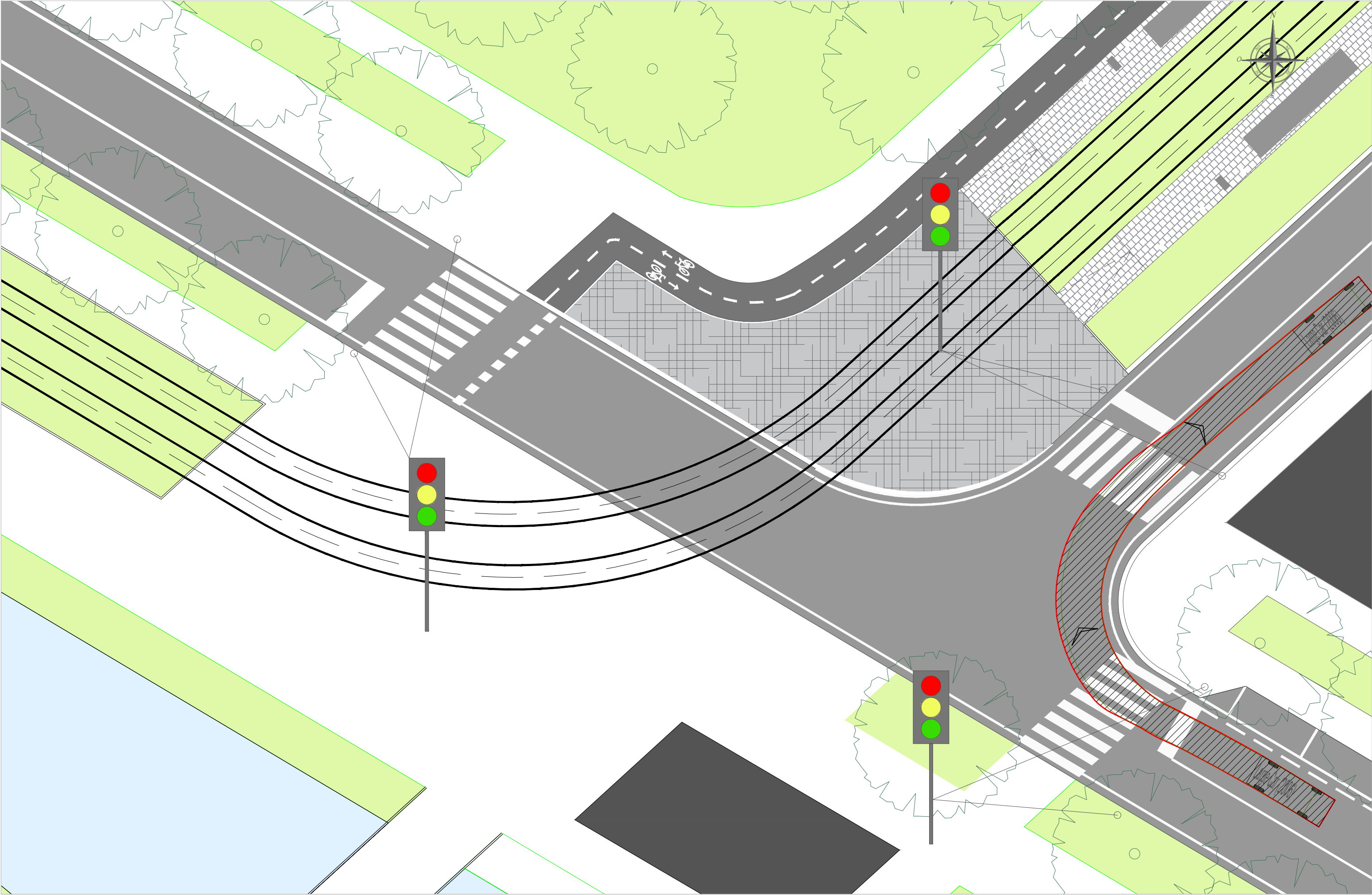






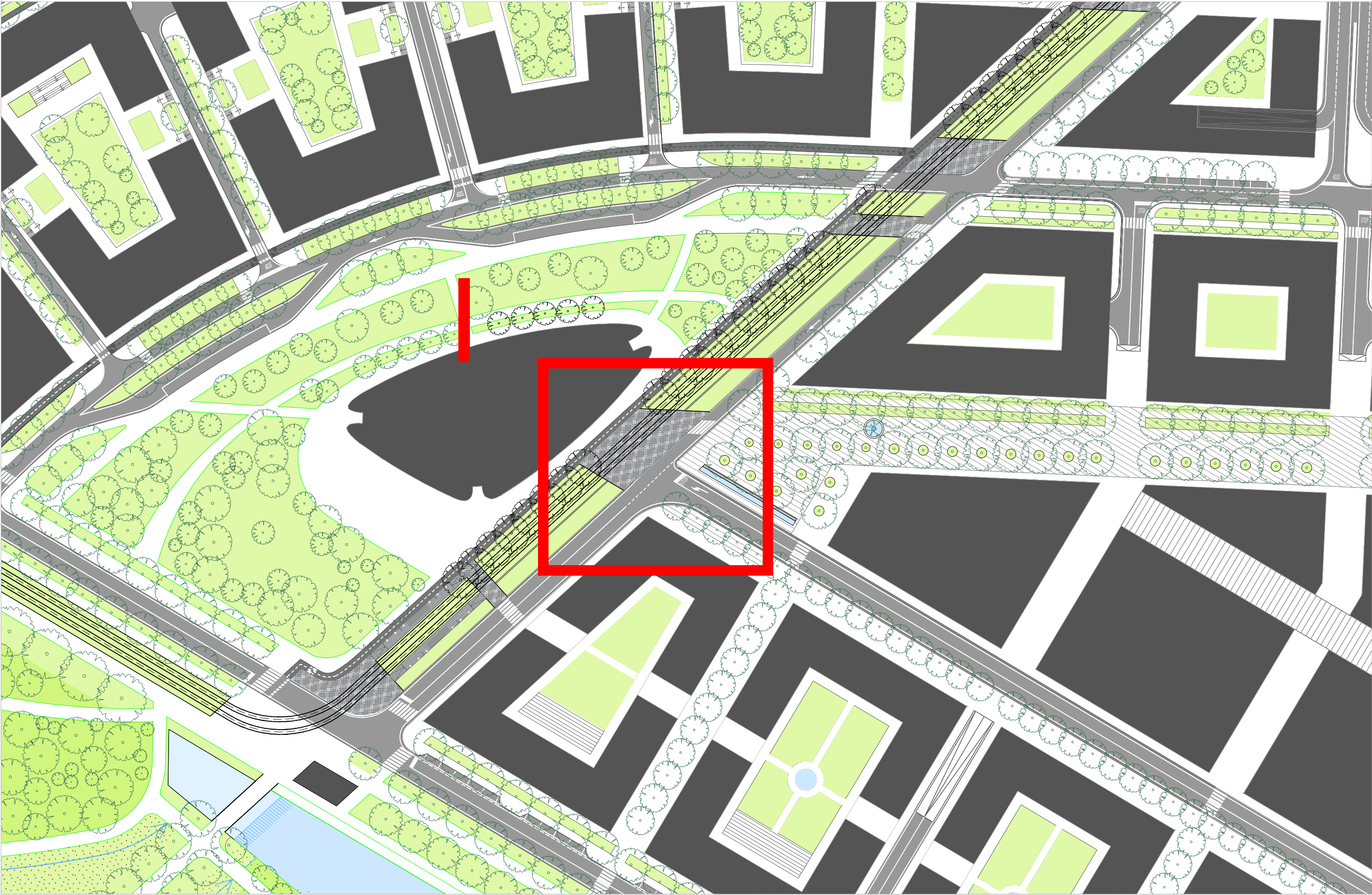




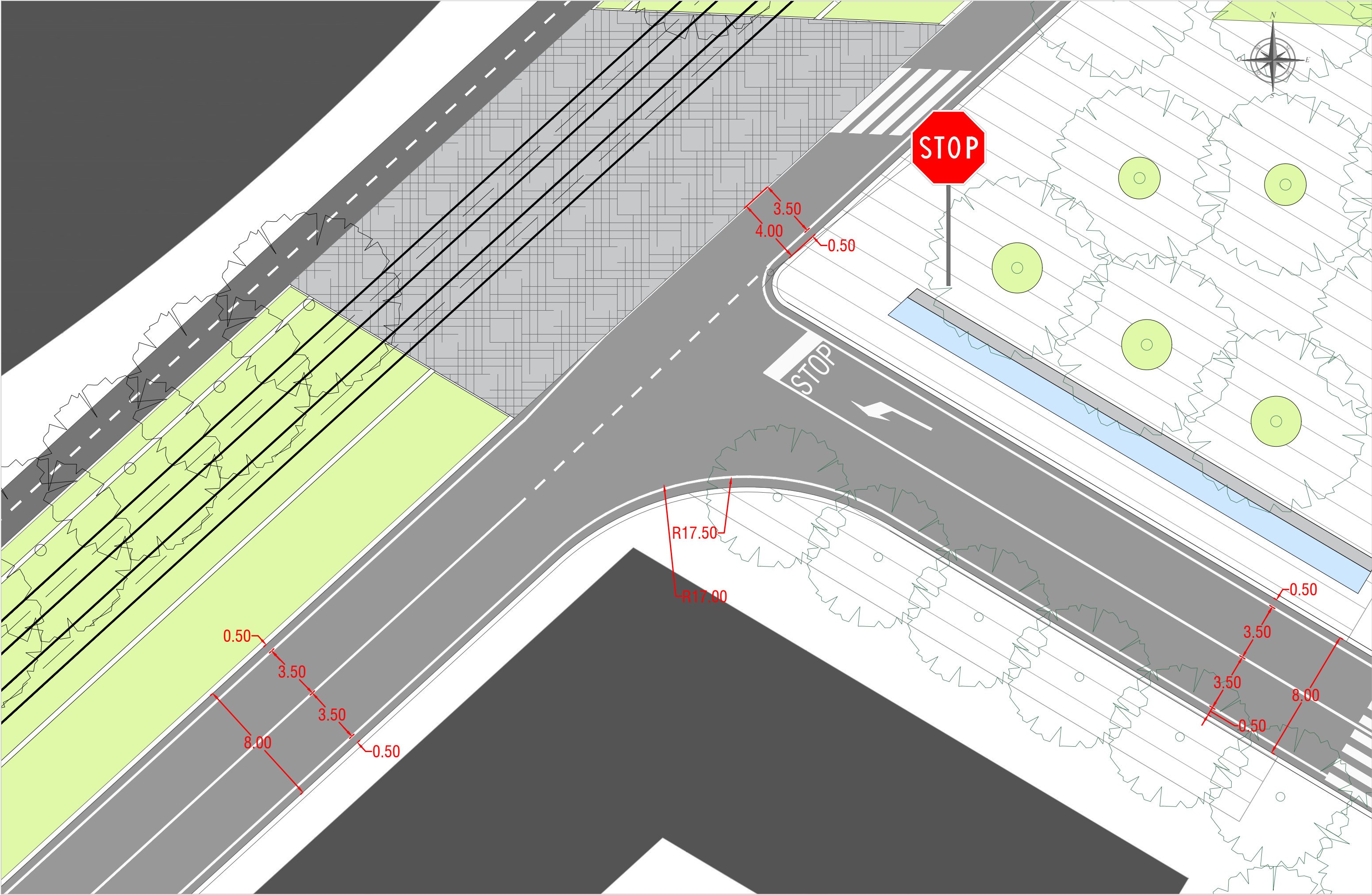




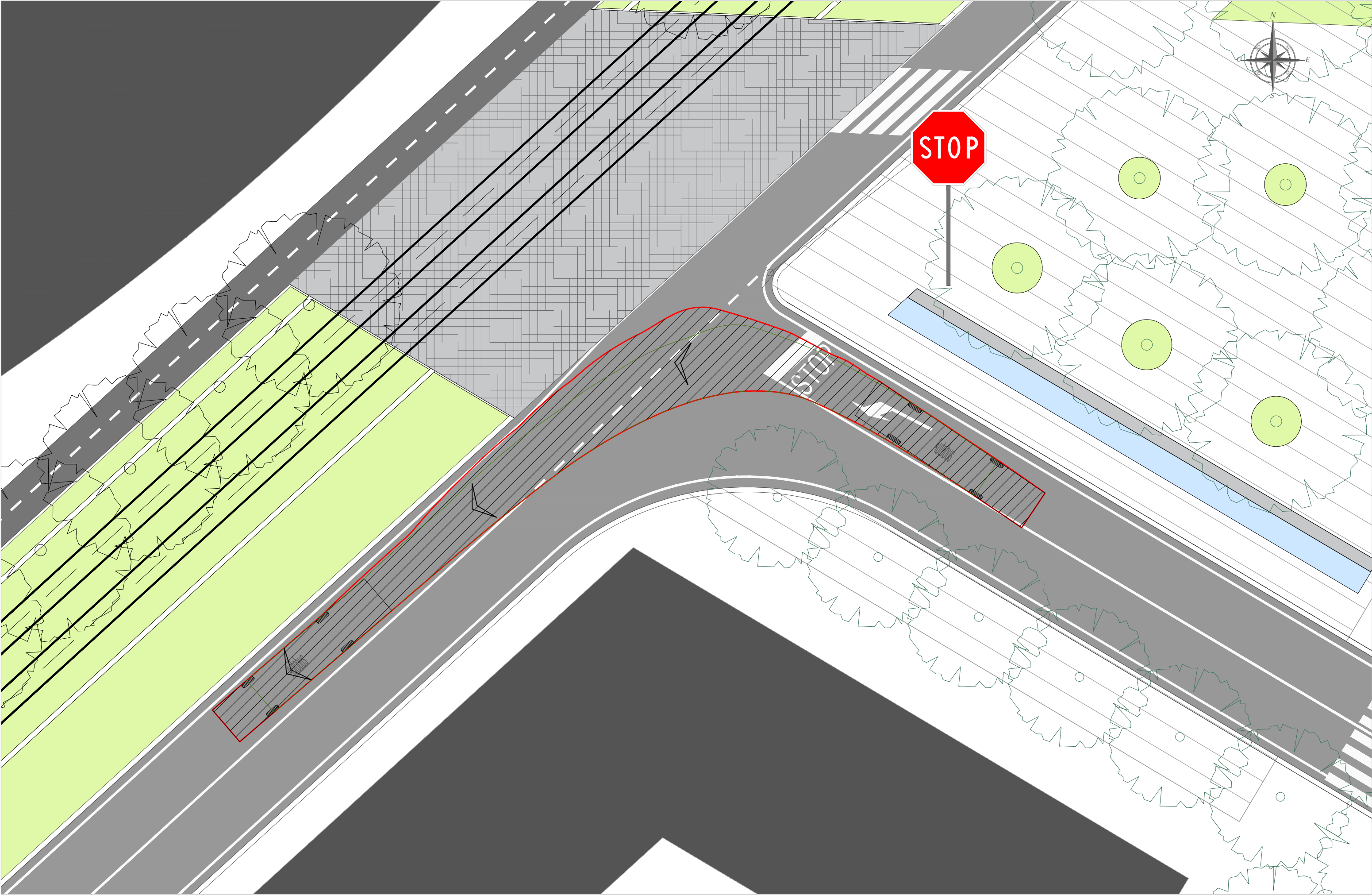
Intersezione I - Scala 1:1000  
Inquadramento generale





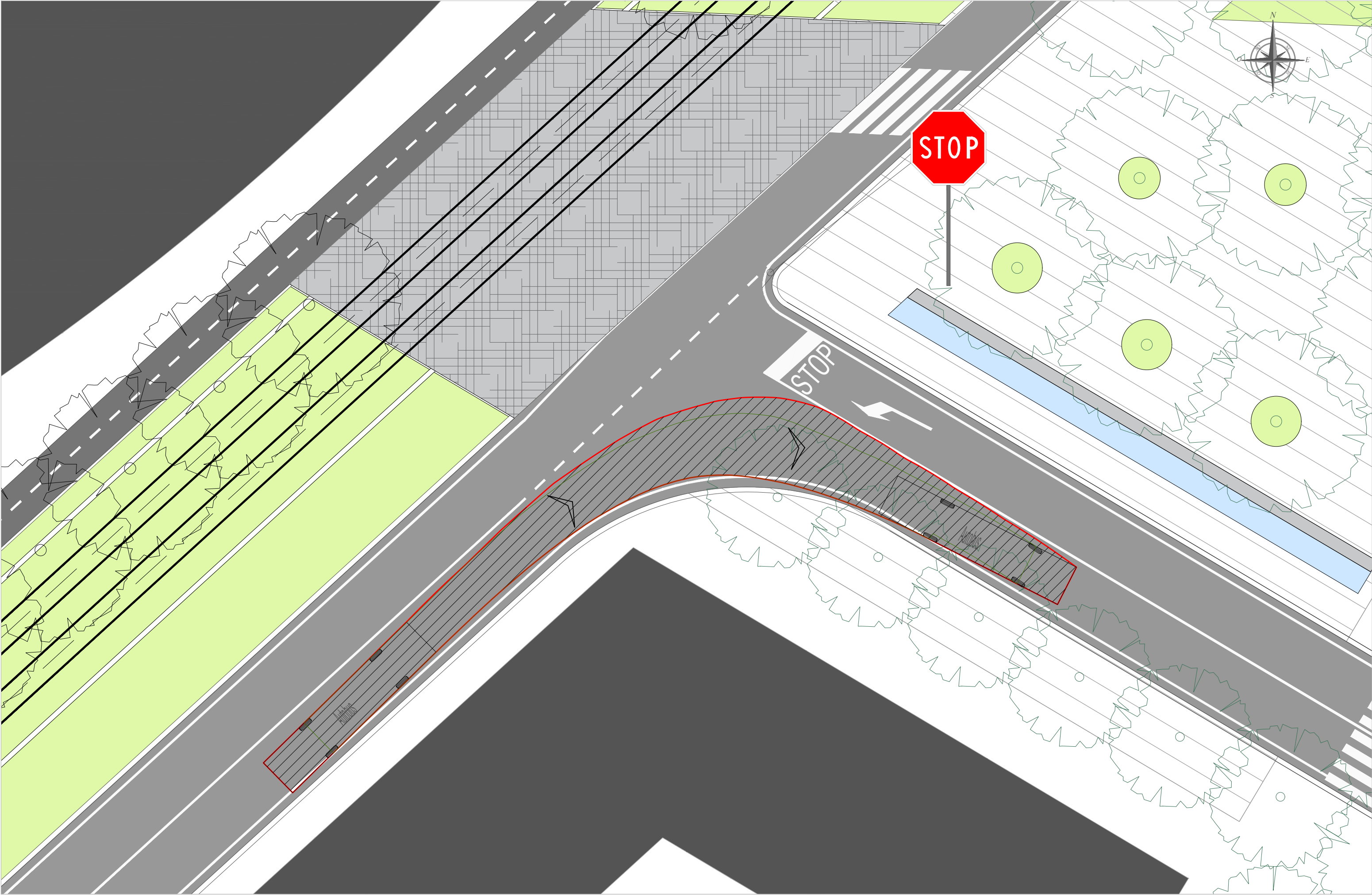






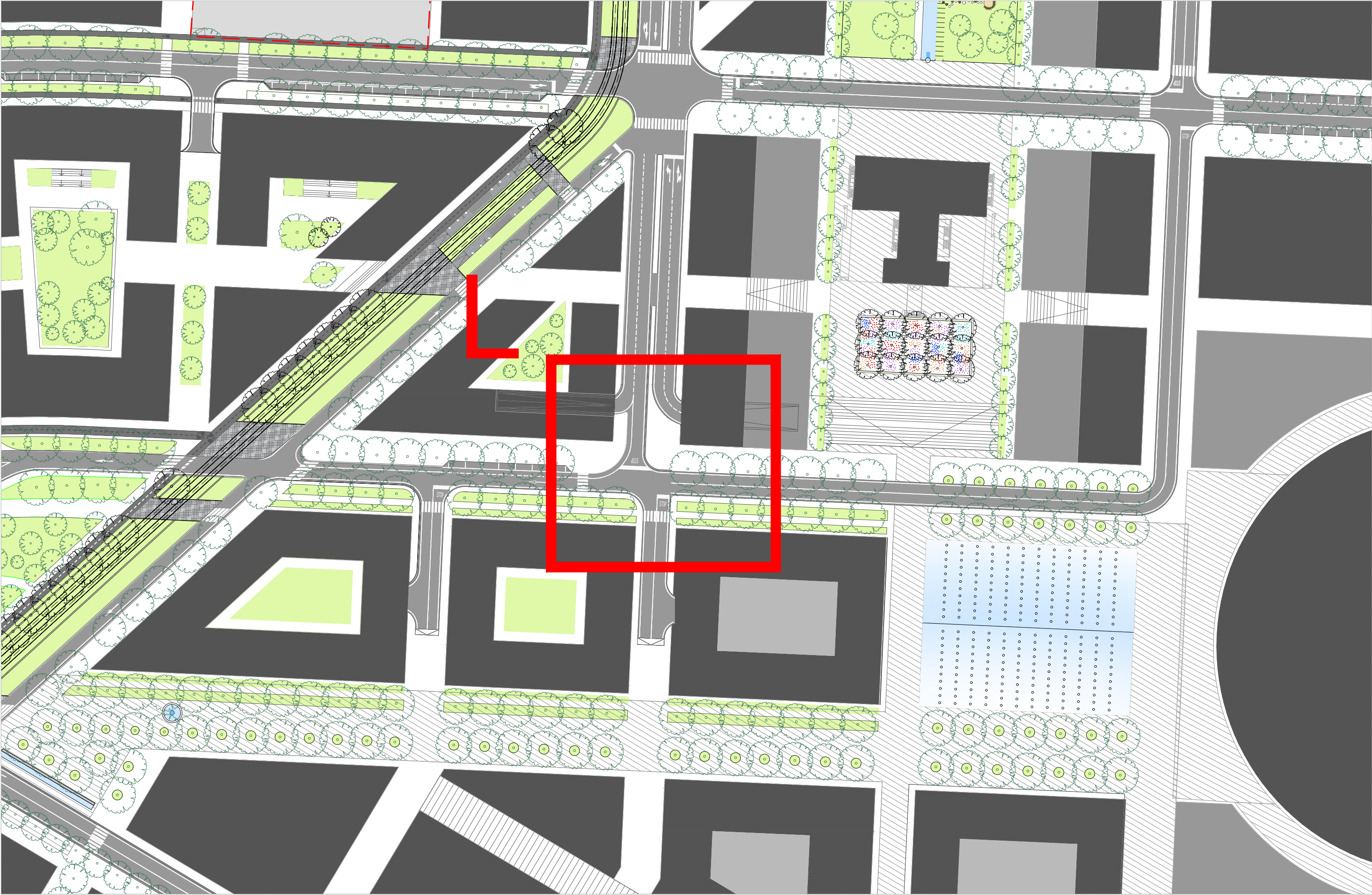
Intersezione I - Scala 1:200

Analisi manovre critiche - Ingombri cinematici autobus (servizio pubblico) in svolta a destra

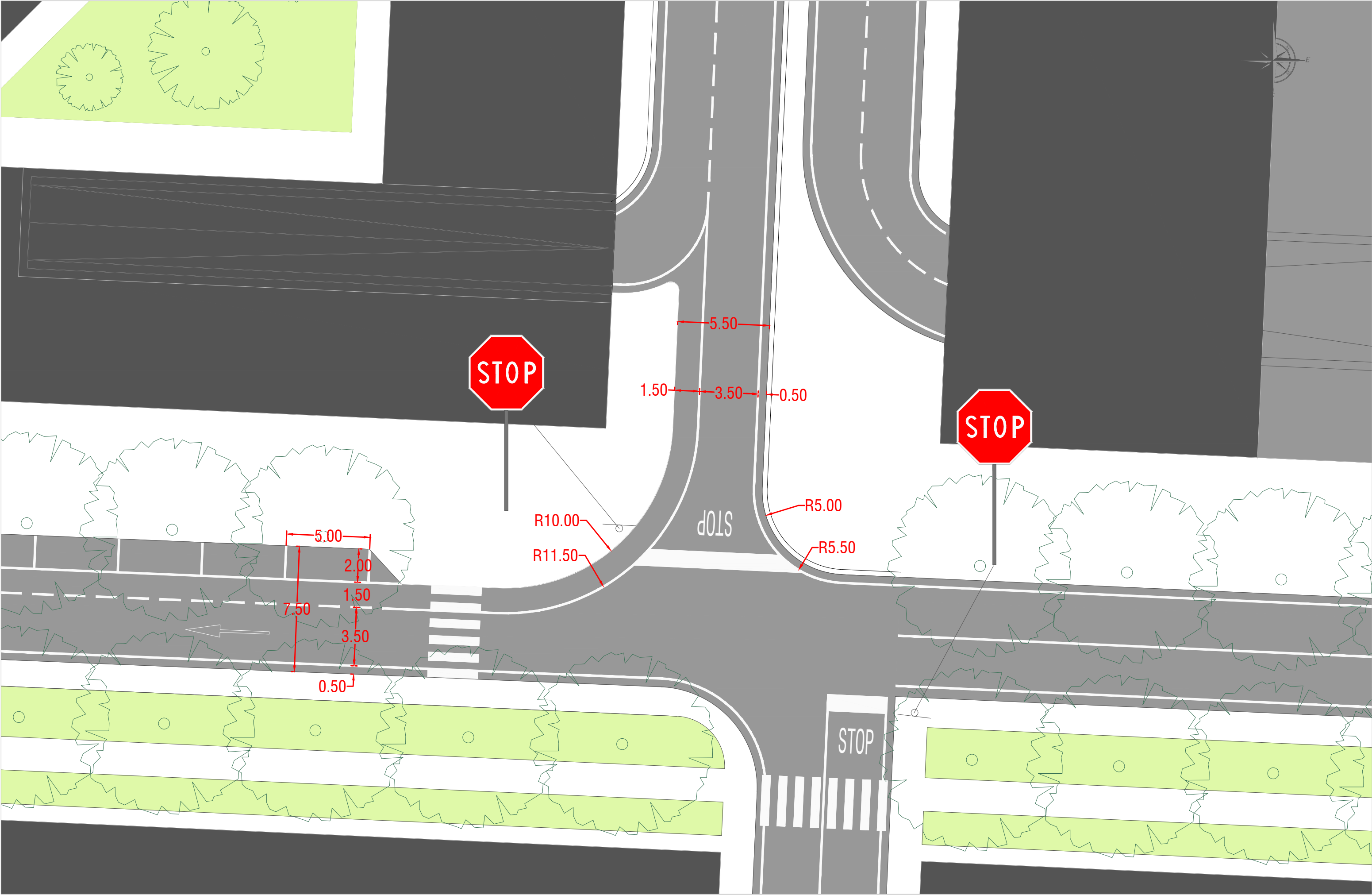




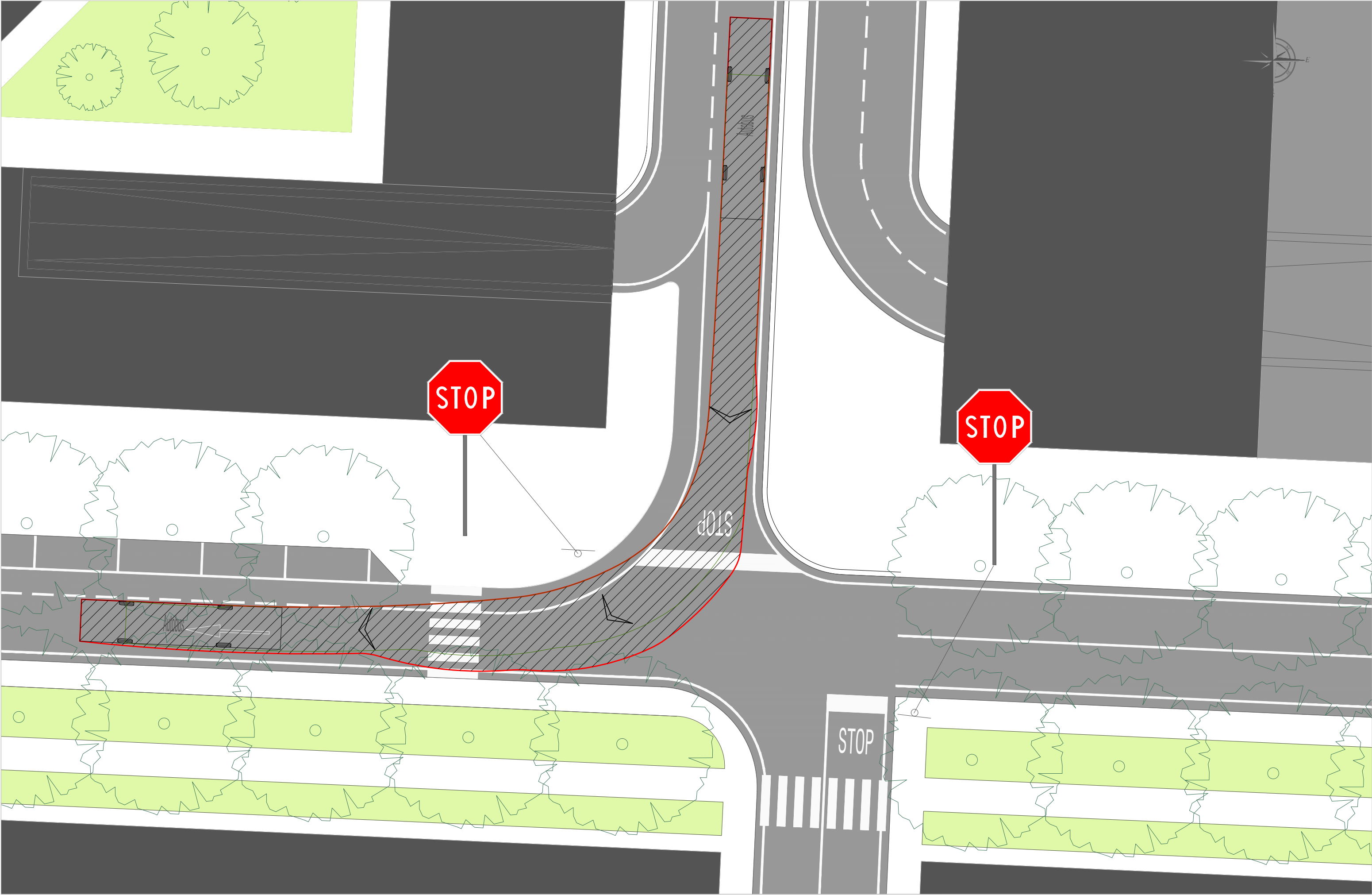
Intersezione L - Scala 1:1000  
Inquadramento generale



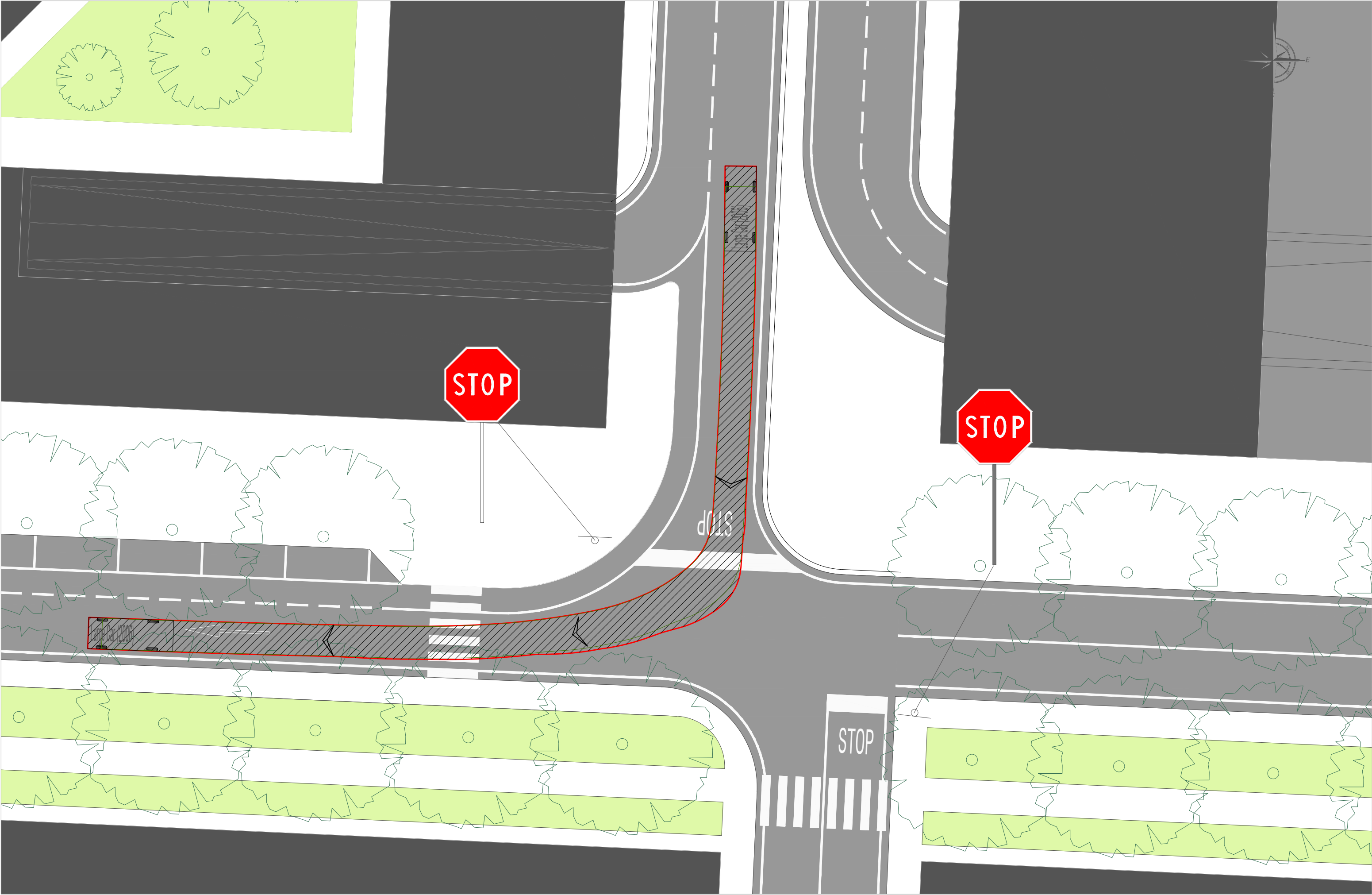
Intersezione L - Scala 1:200  
Planimetria quotata





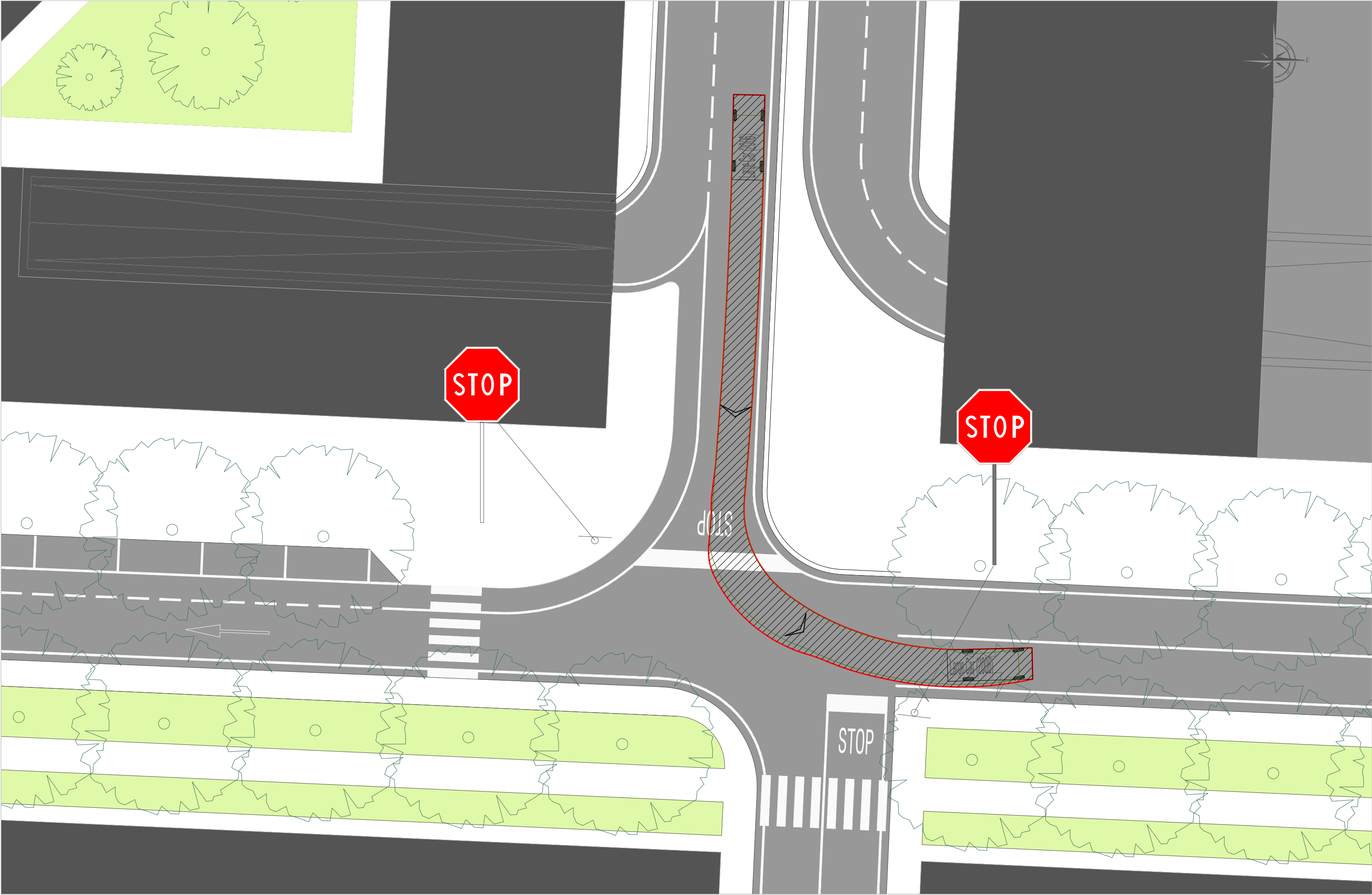


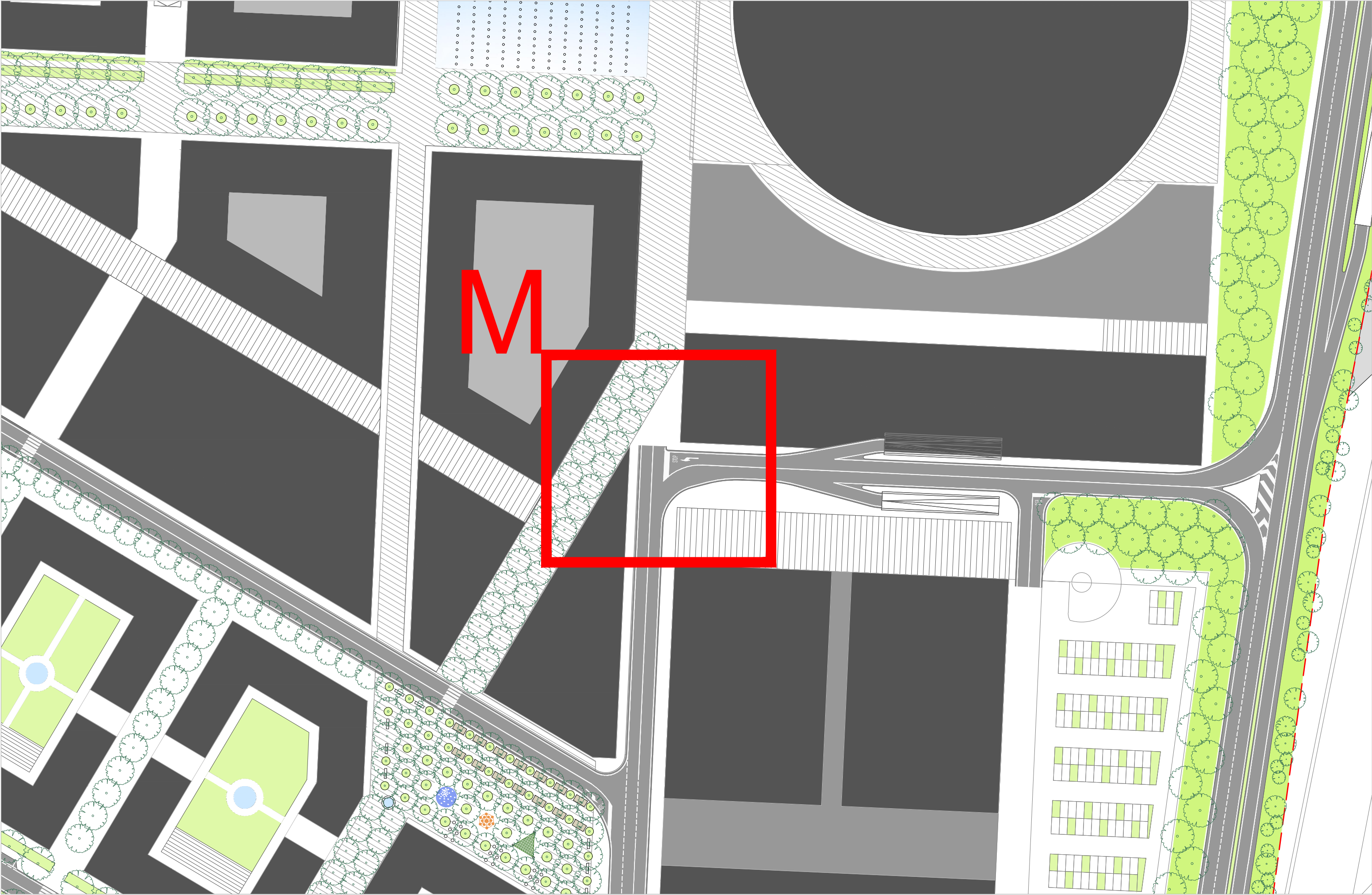
Intersezione L - Scala 1:200  
Analisi manovre critiche - Ingombri cinematici autovetture in svolta a destra





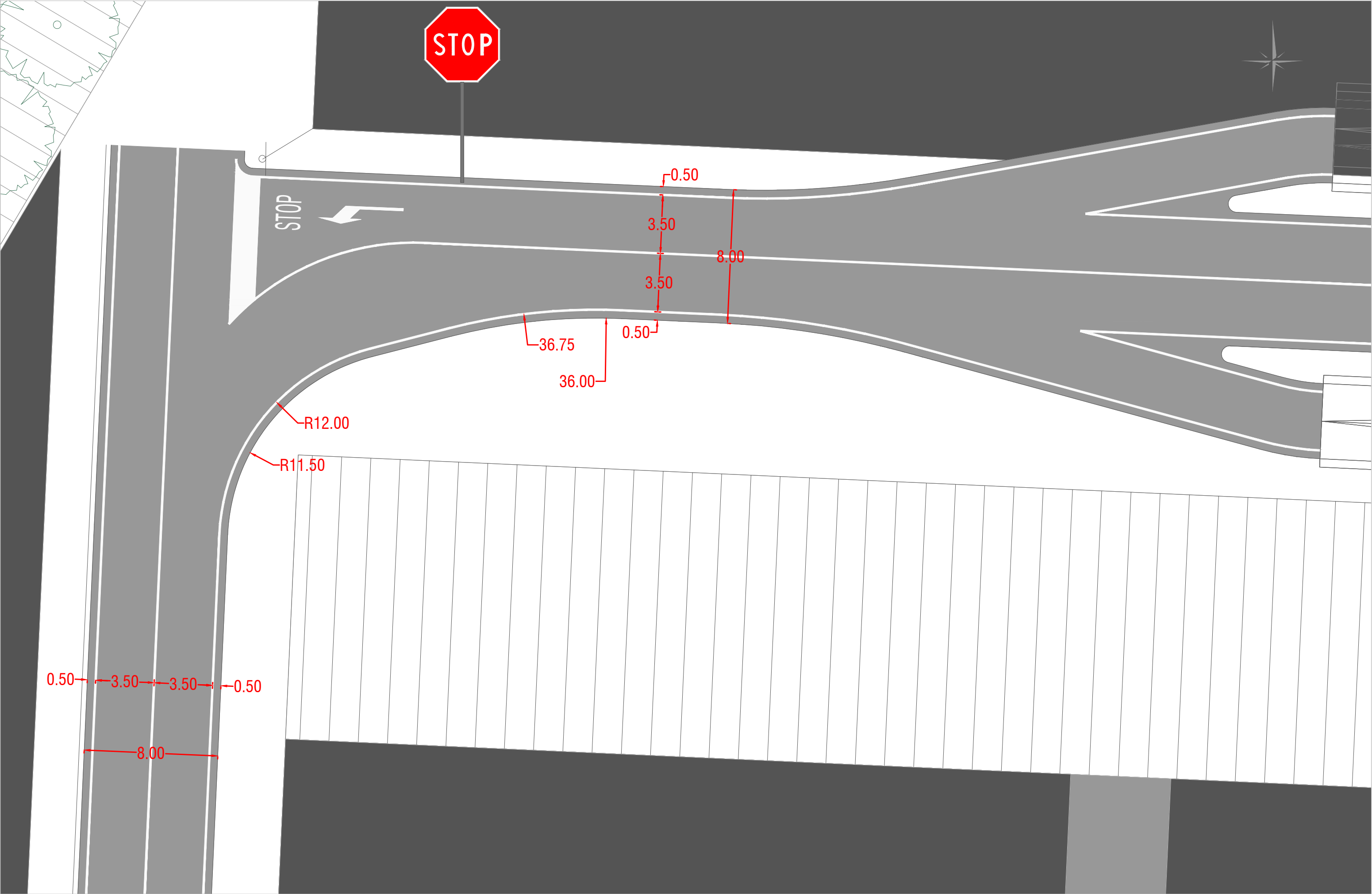
Intersezione L - Scala 1:200  
Analisi manovre critiche - Ingombri cinematici autovetture in svolta a sinistra

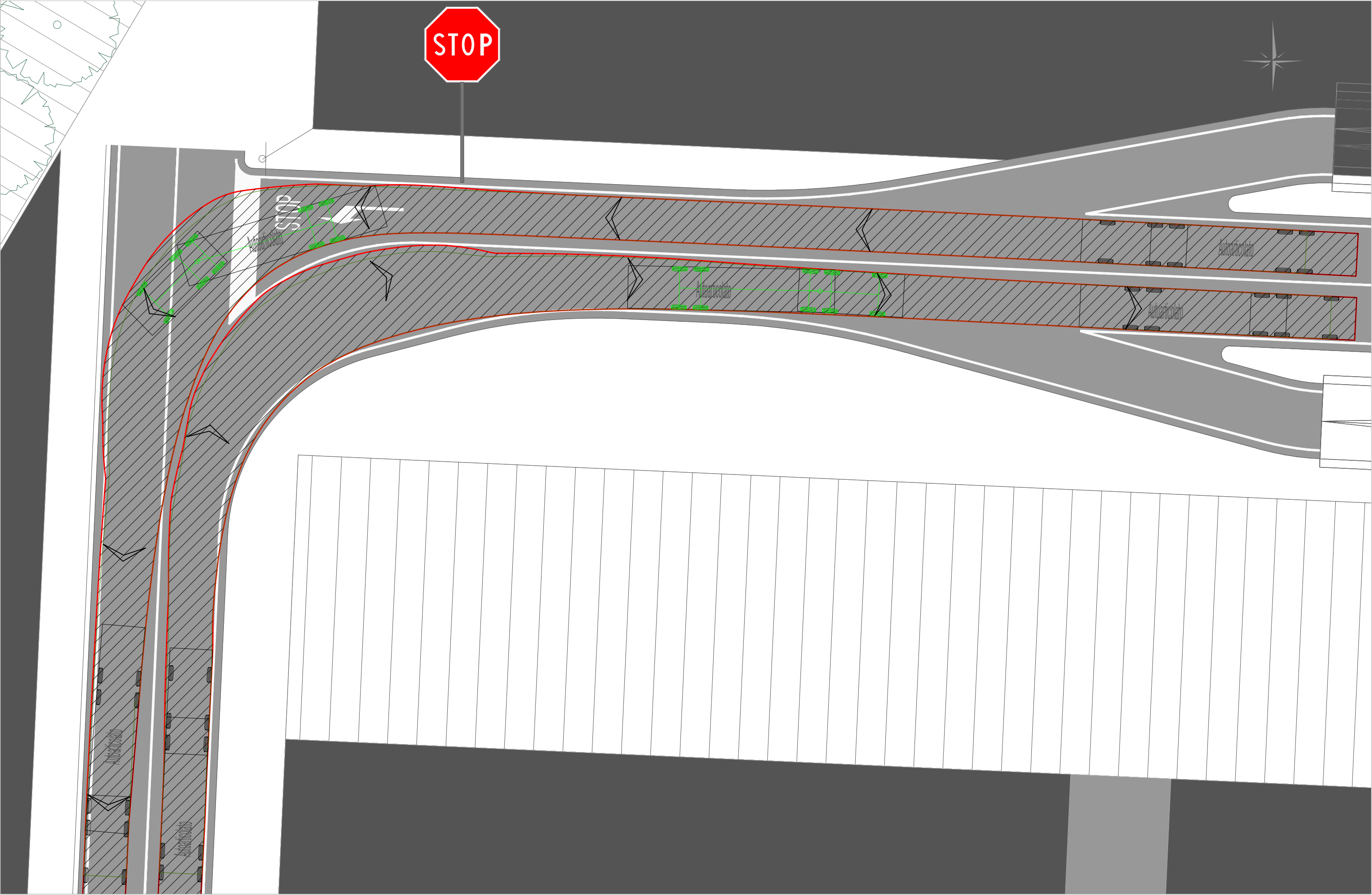




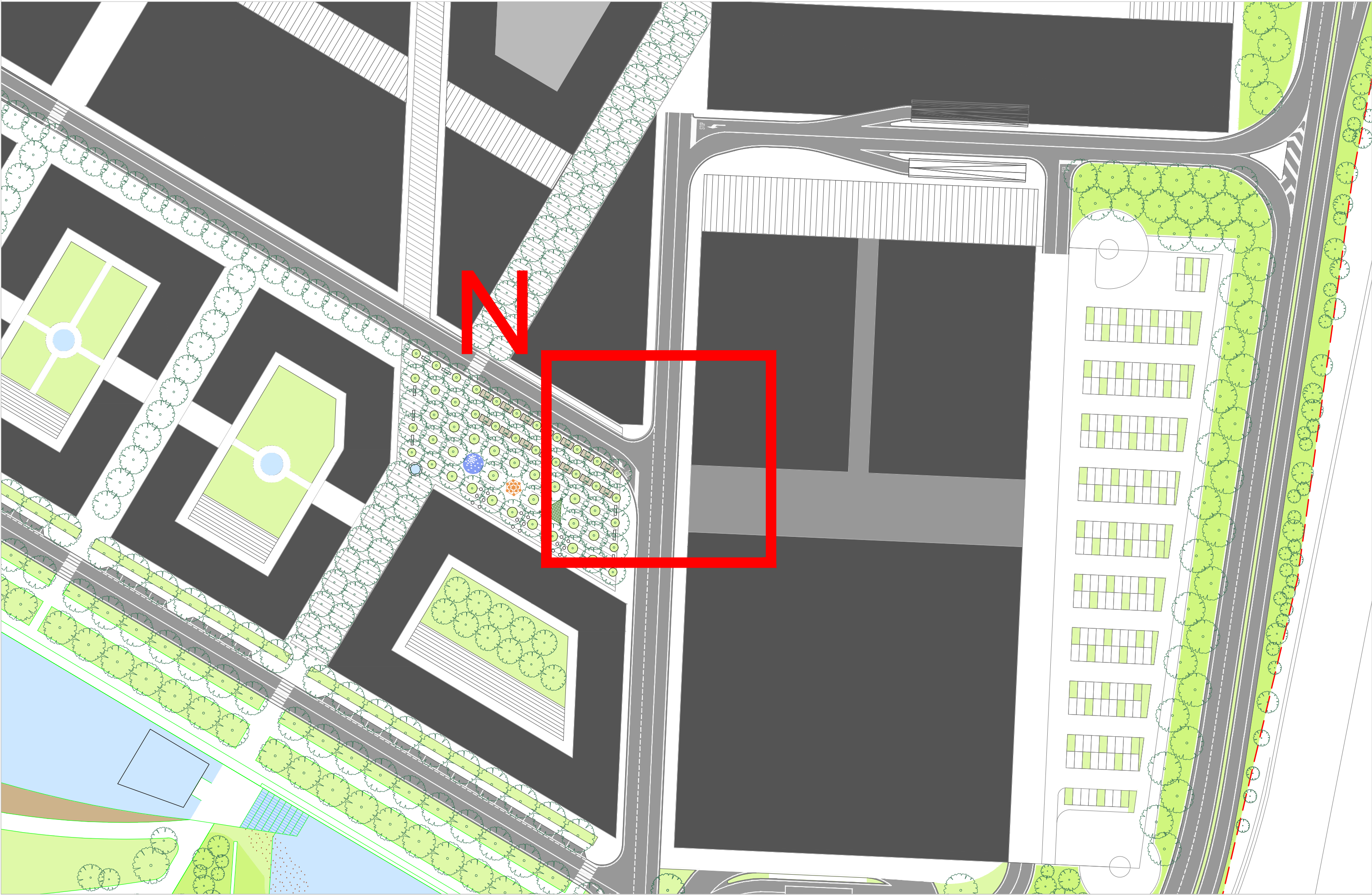


Intersezione M - Scala 1:200  
Planimetria quotata

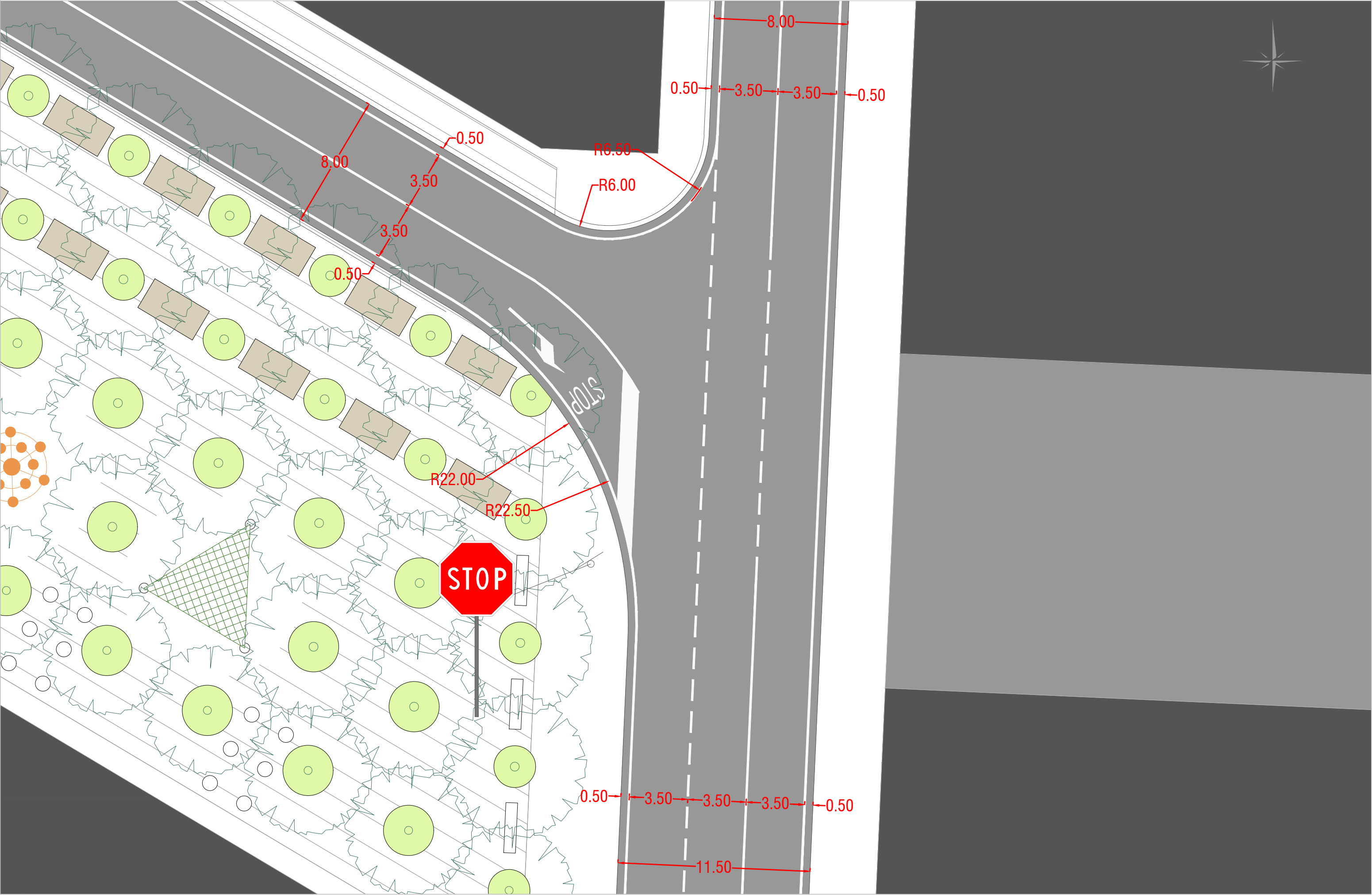




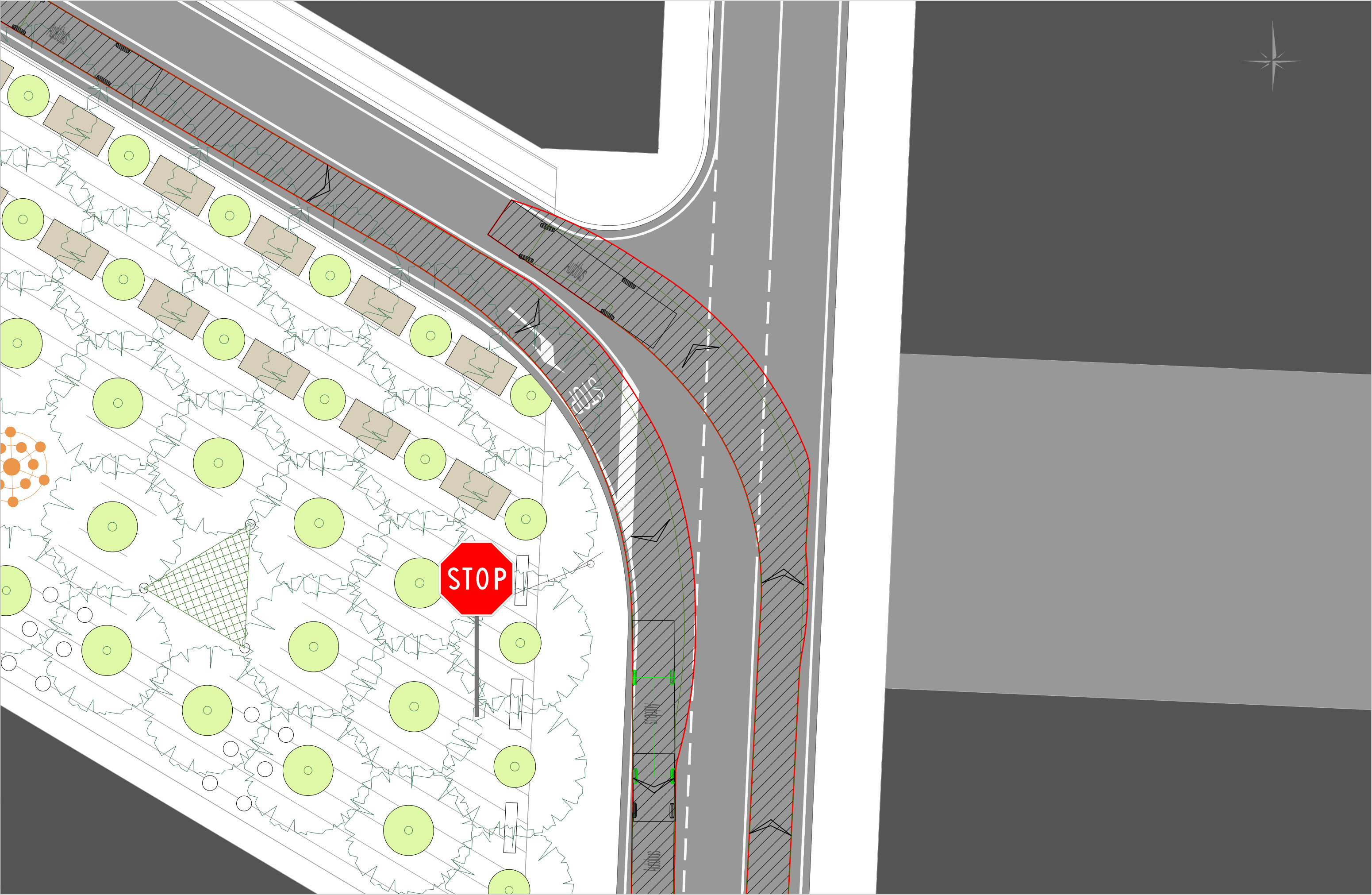


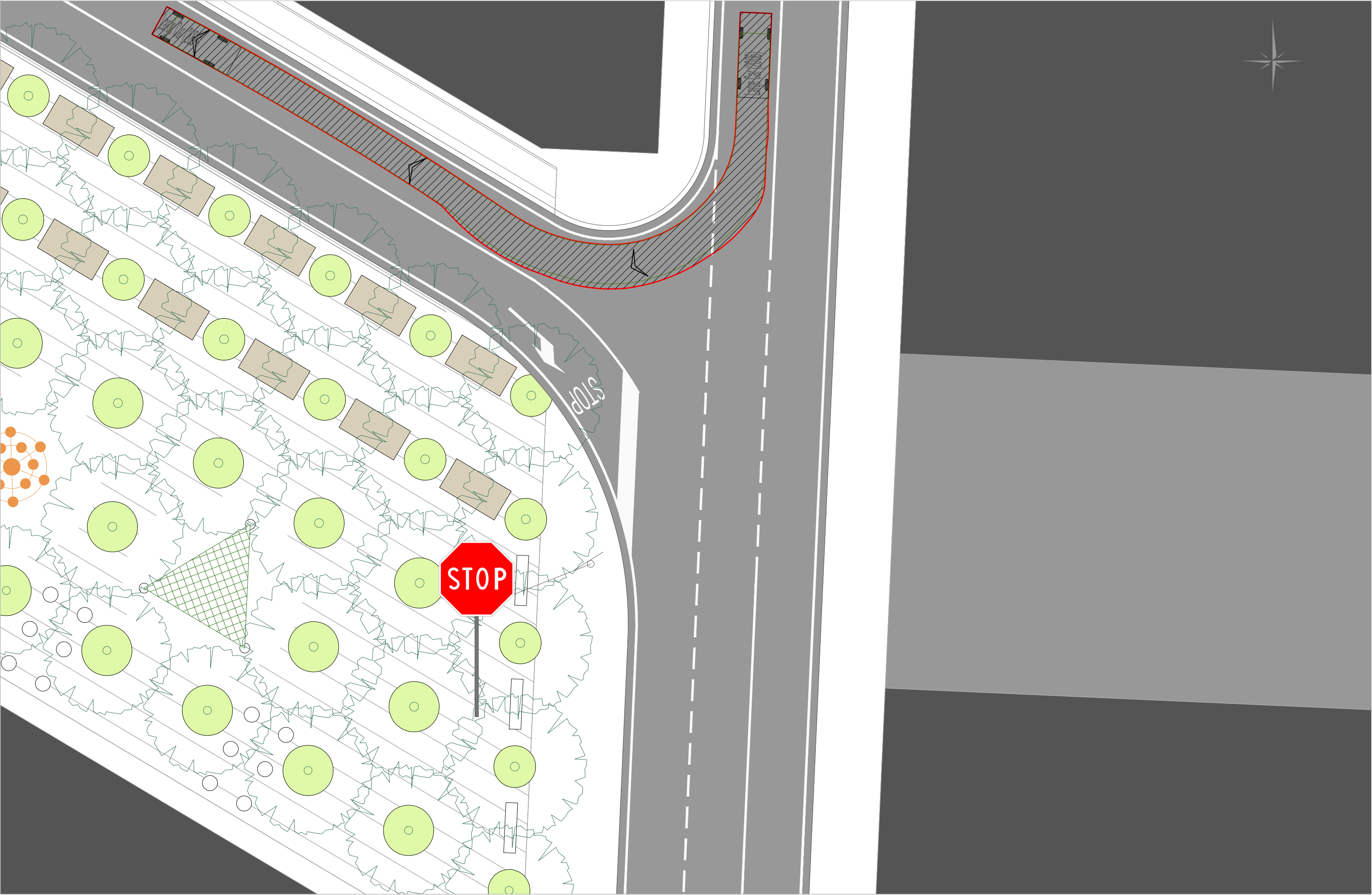


Intersezione N - Scala 1:200  
Planimetria quotata



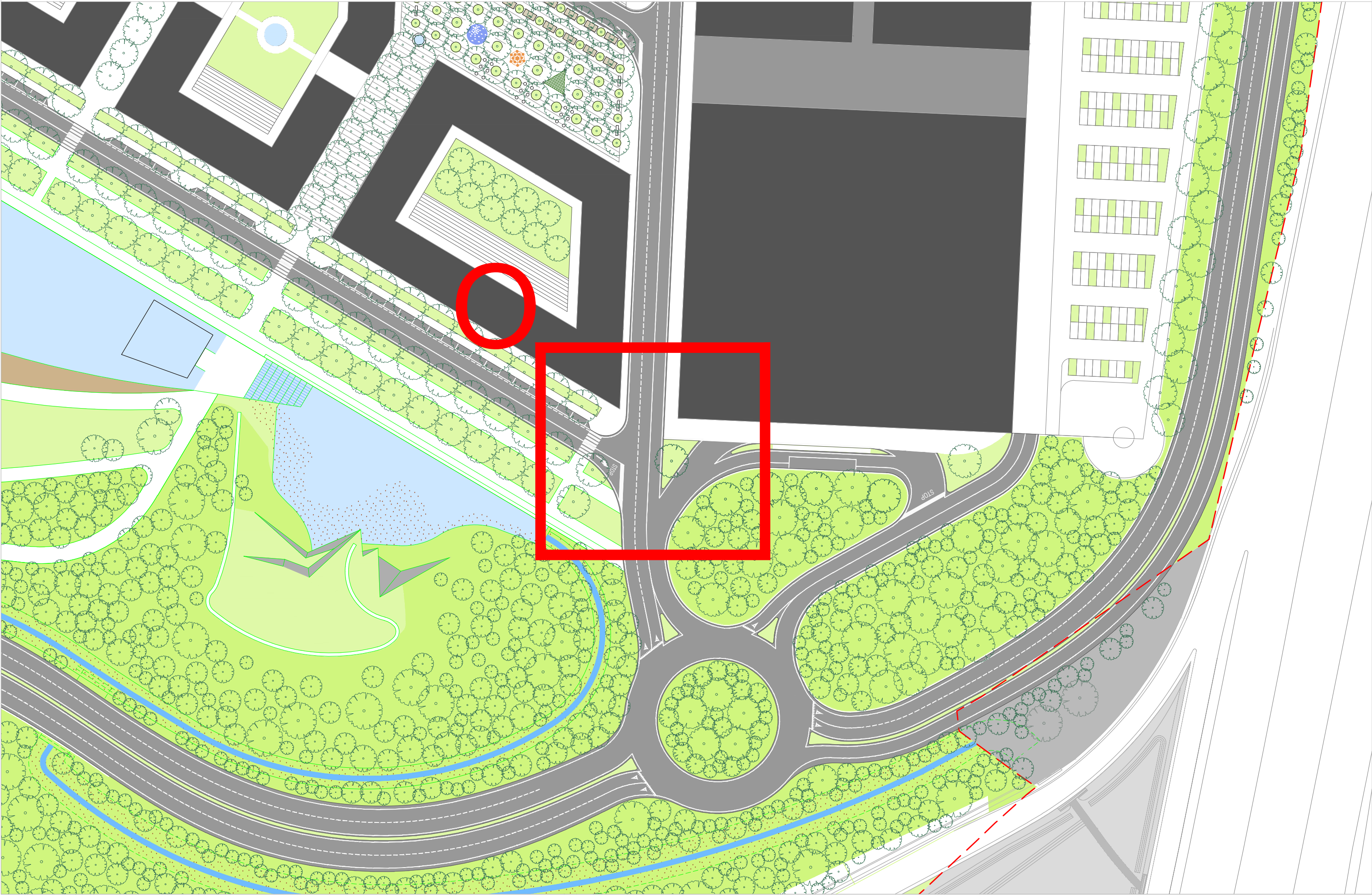




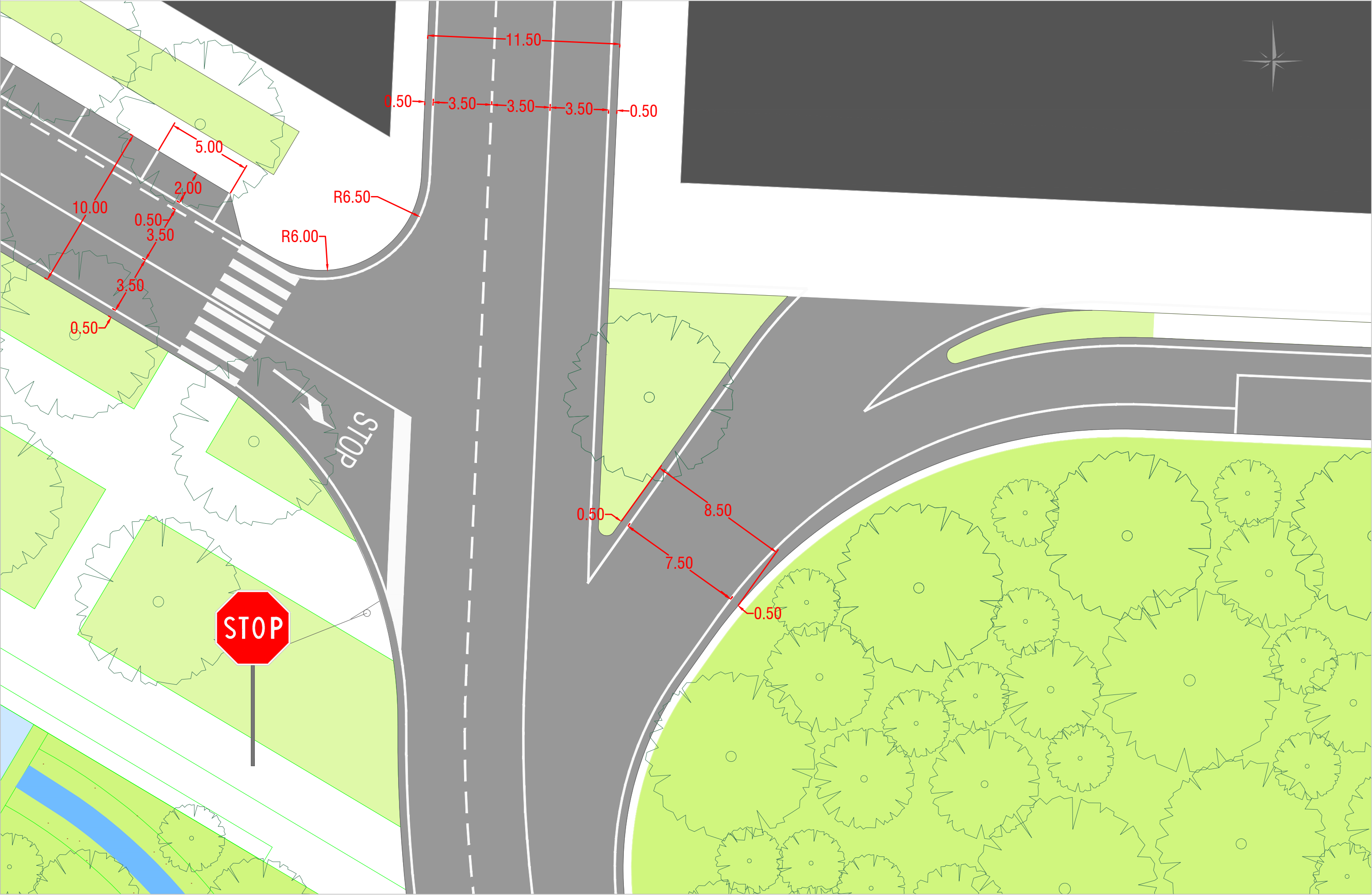




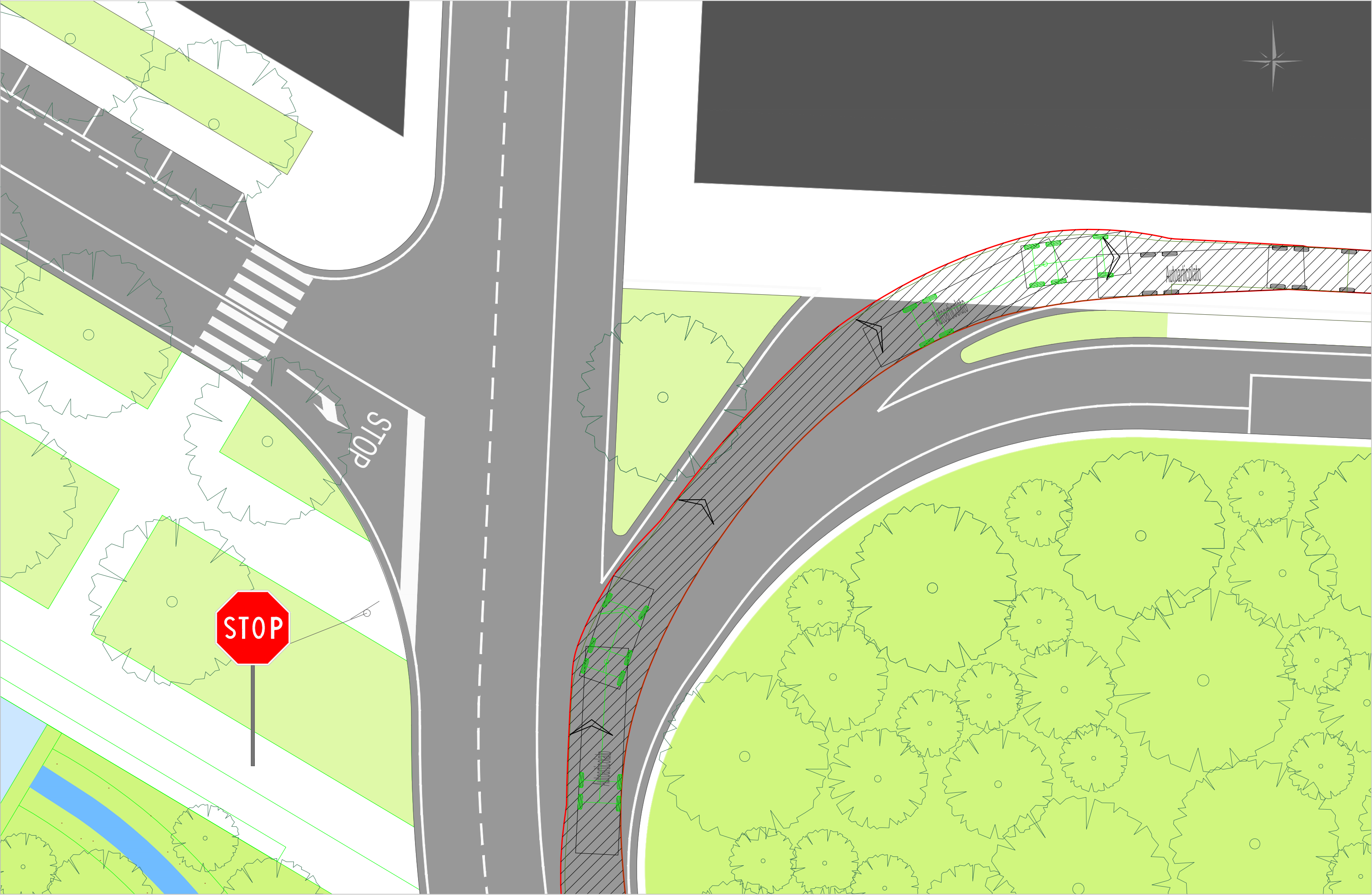
Intersezione 0 - Scala 1:1000  
Inquadramento generale

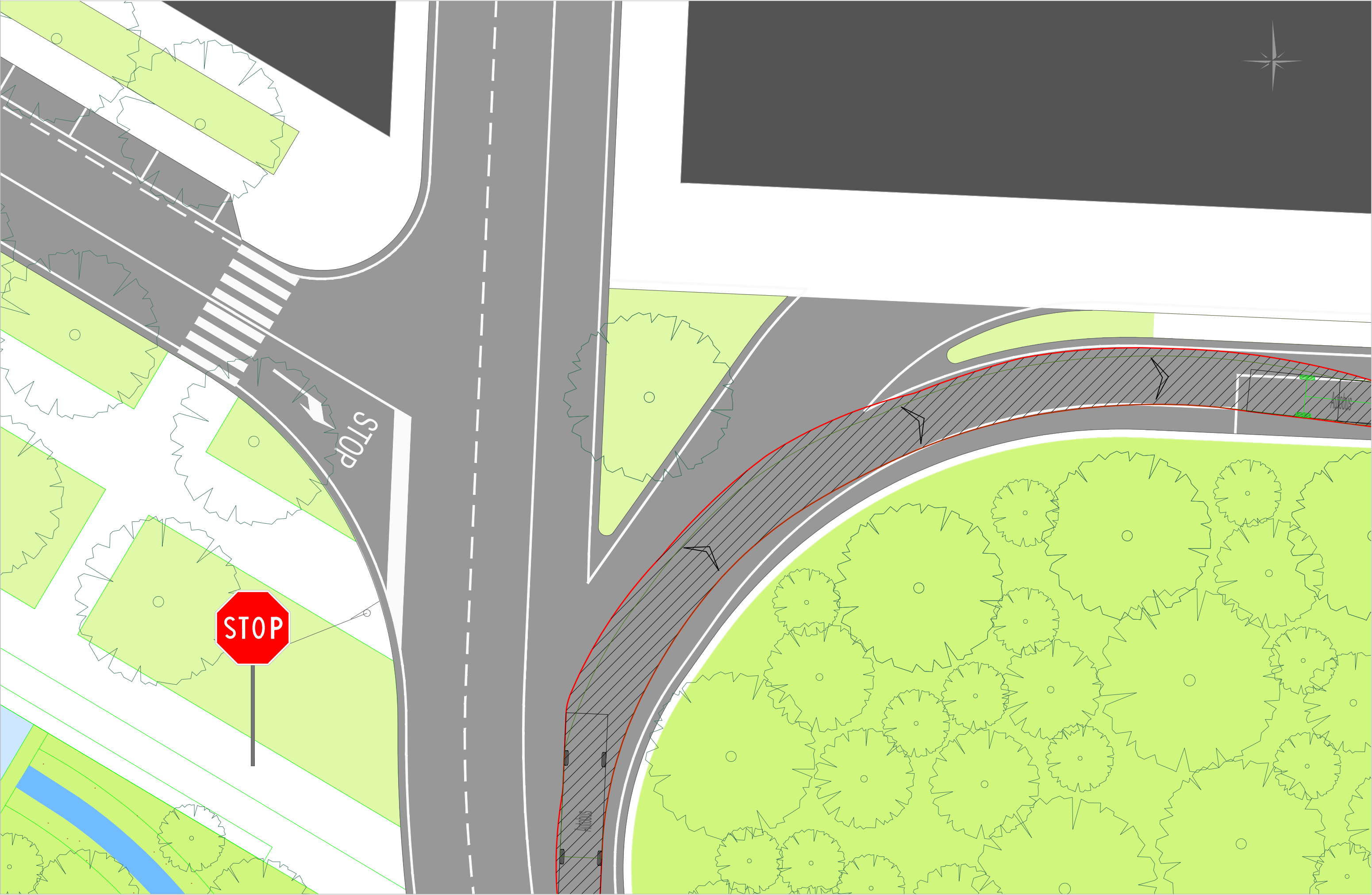


Intersezione 0 - Scala 1:200  
Planimetria quotata



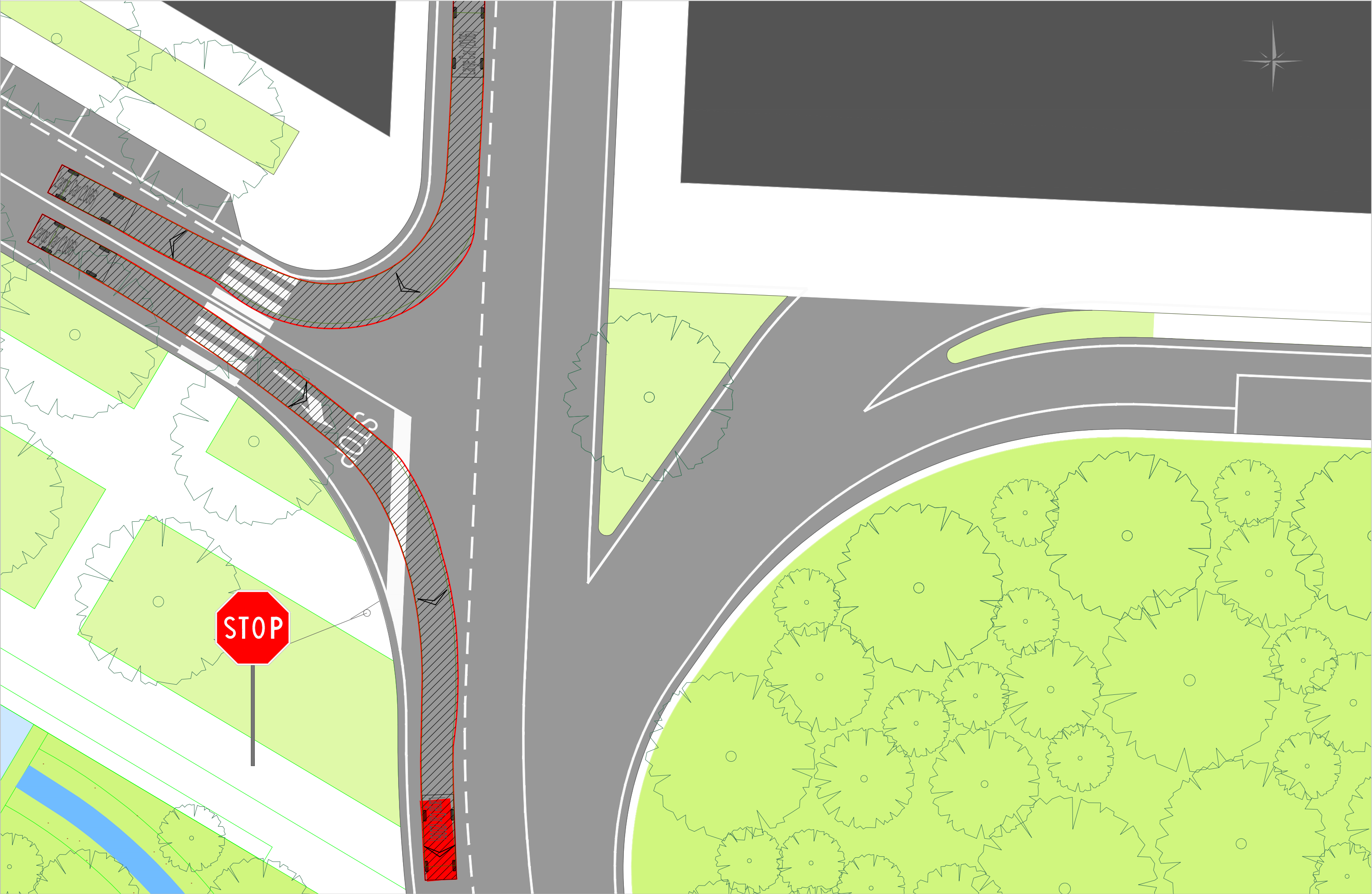


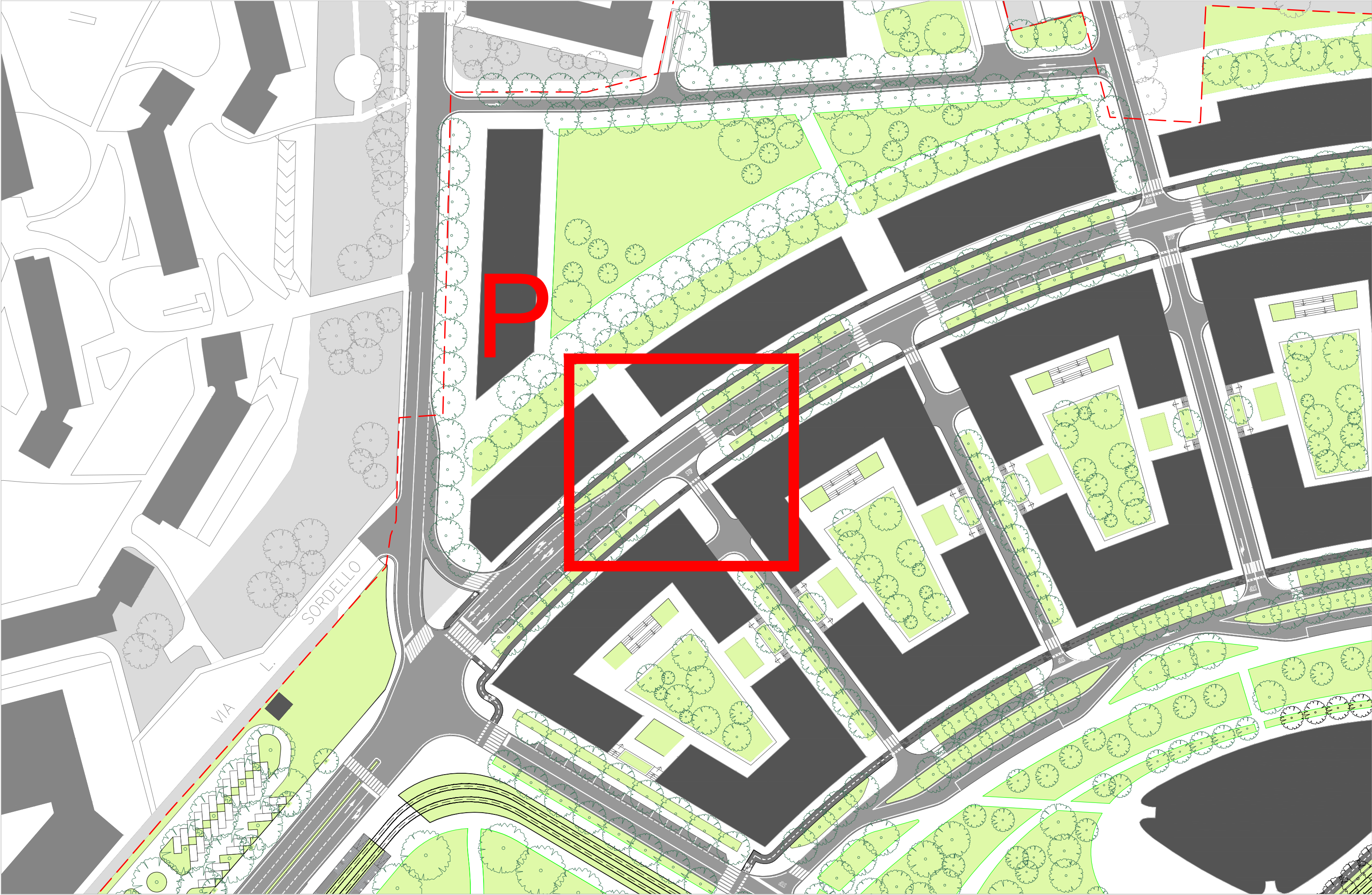






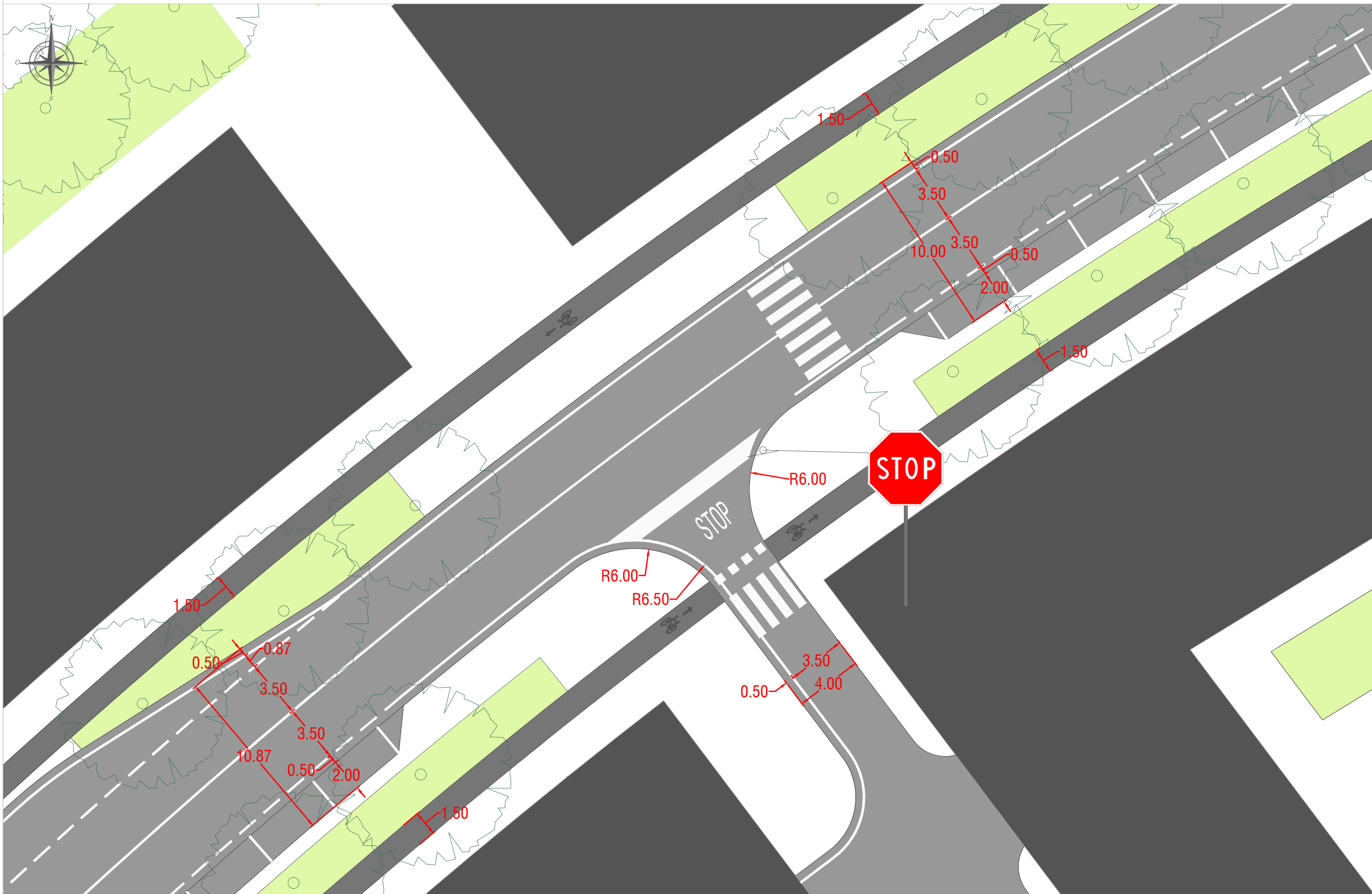
Intersezione 0 - Scala 1:200  
Analisi manovre critiche - Ingombri cinematici autovetture in svolta a destra





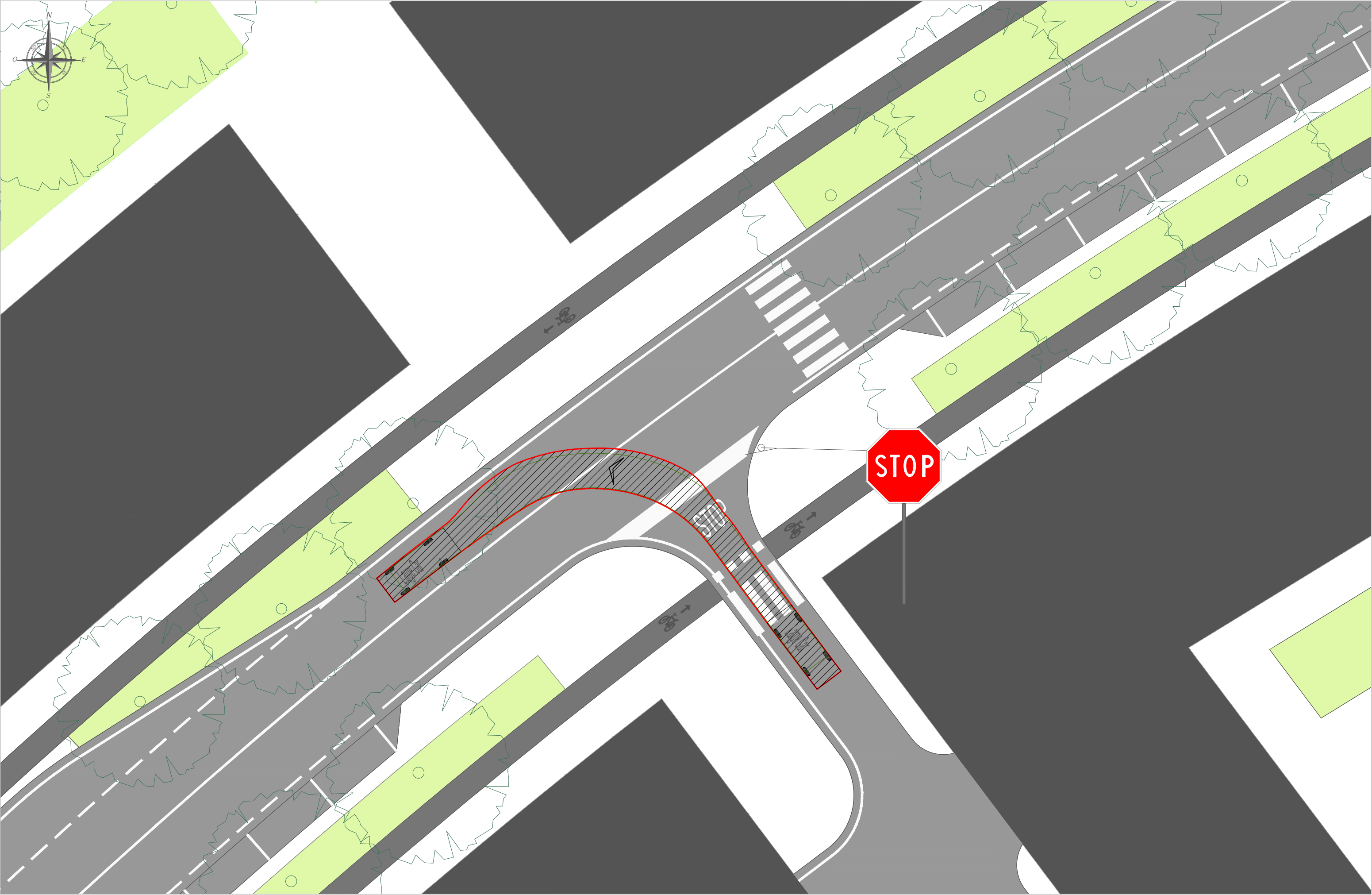


## Planimetria quotata

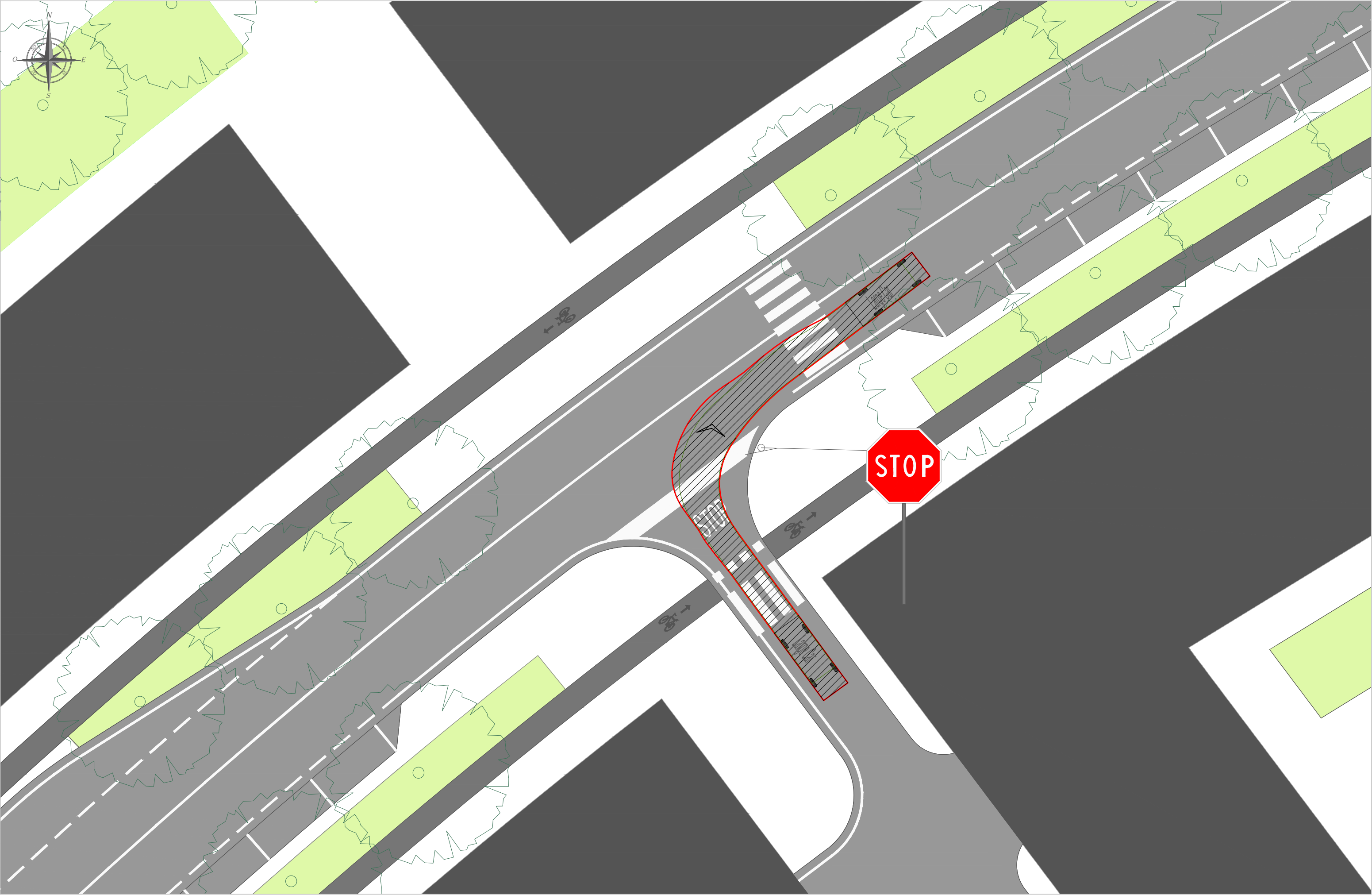


Intersezione P - Scala 1:200

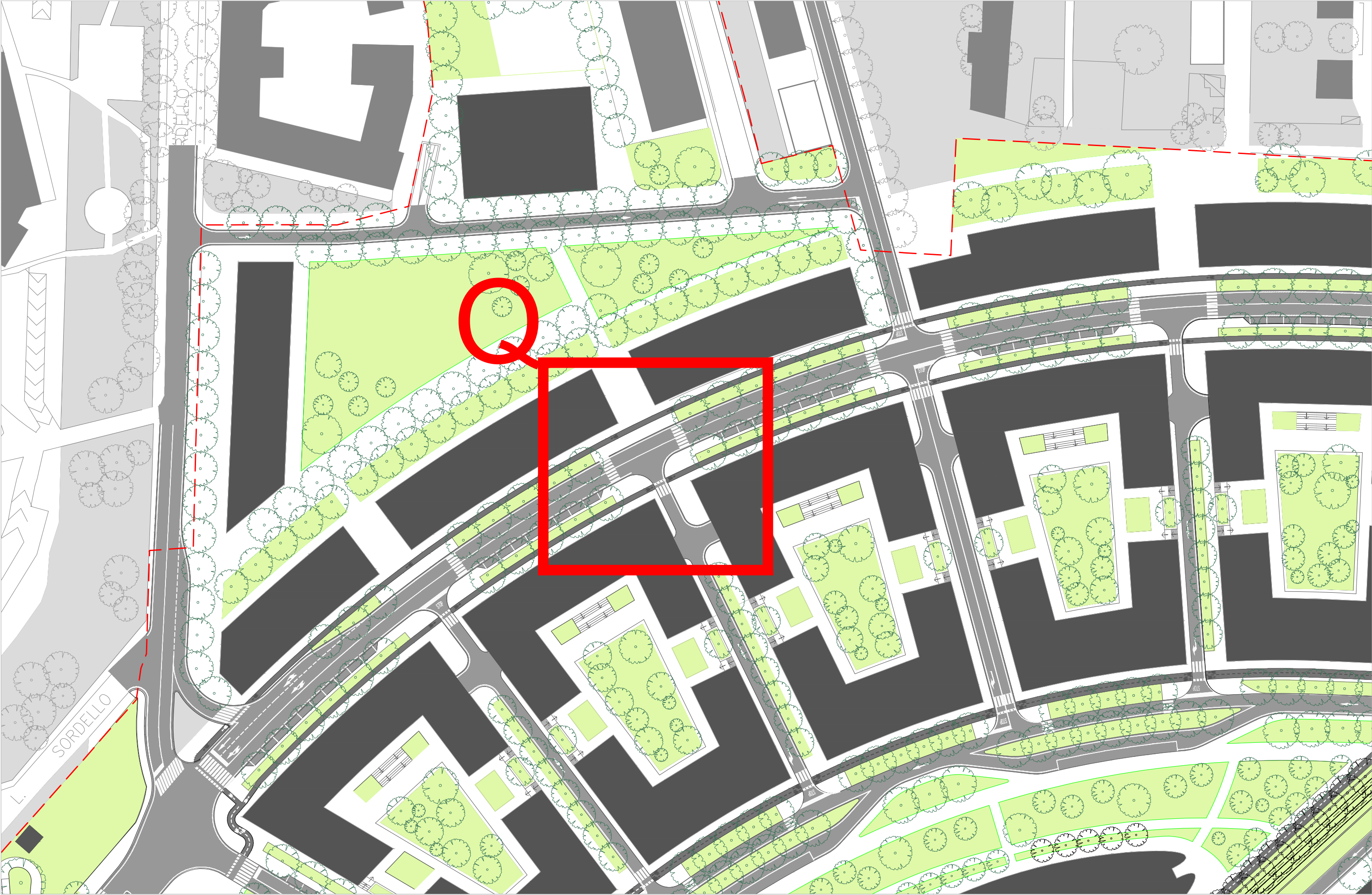
Analisi manovre critiche - Ingombri cinematici autovetture in svolta a sinistra







Intersezione Q - Scala 1:1000  
Inquadramento generale

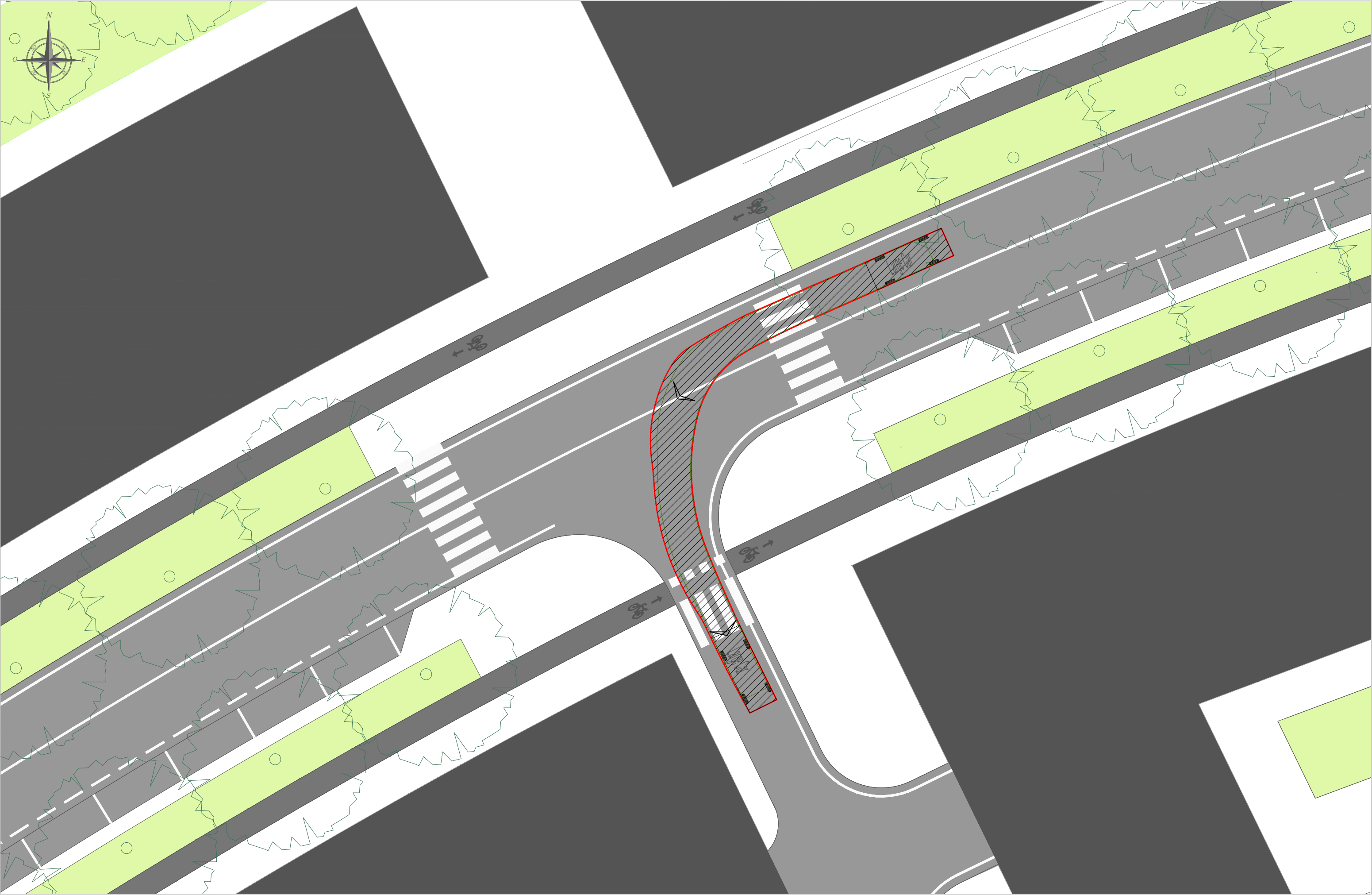






Intersezione Q - Scala 1:200

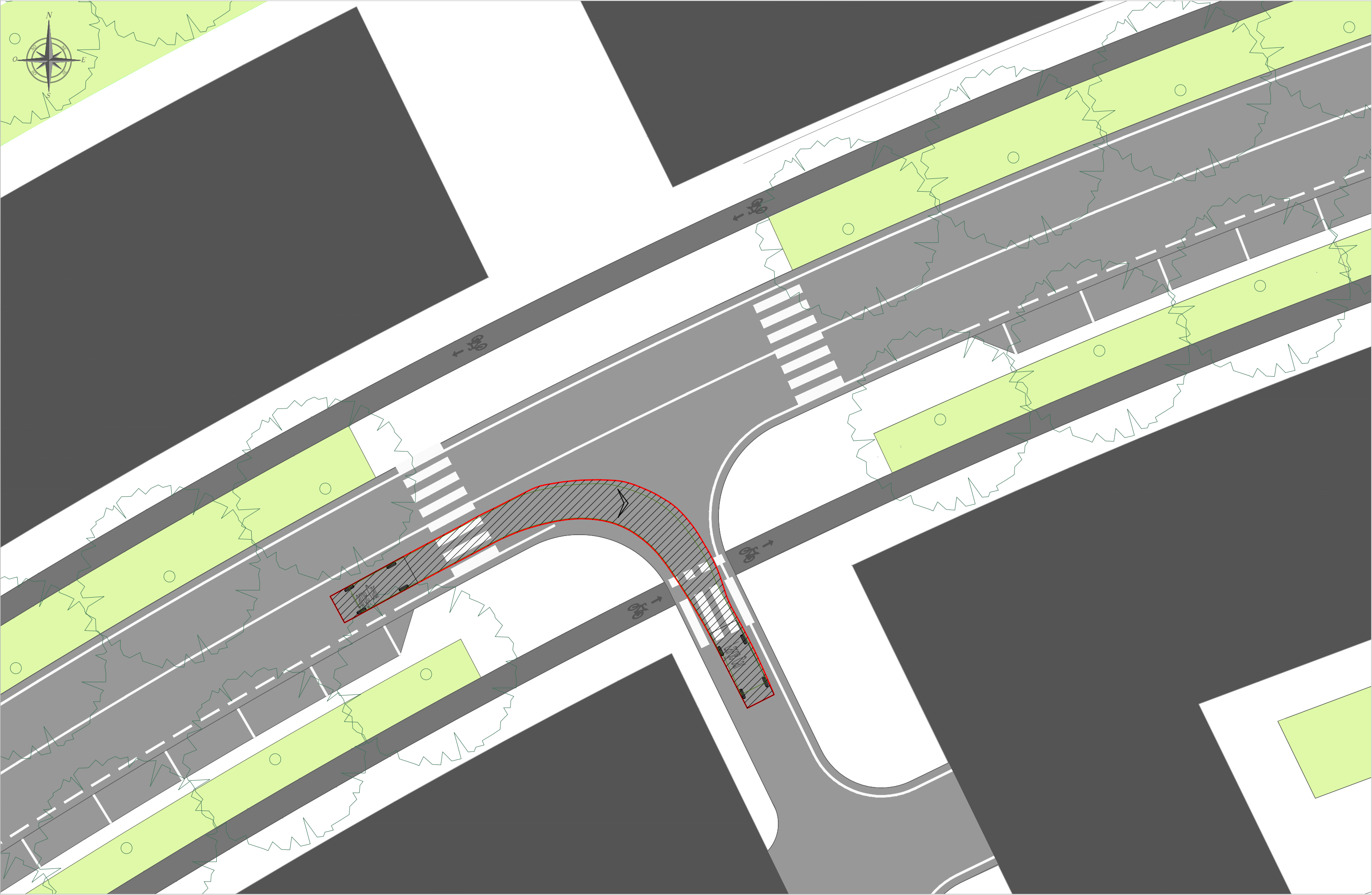
Analisi manovre critiche - Ingombri cinematici autovetture in svolta a sinistra



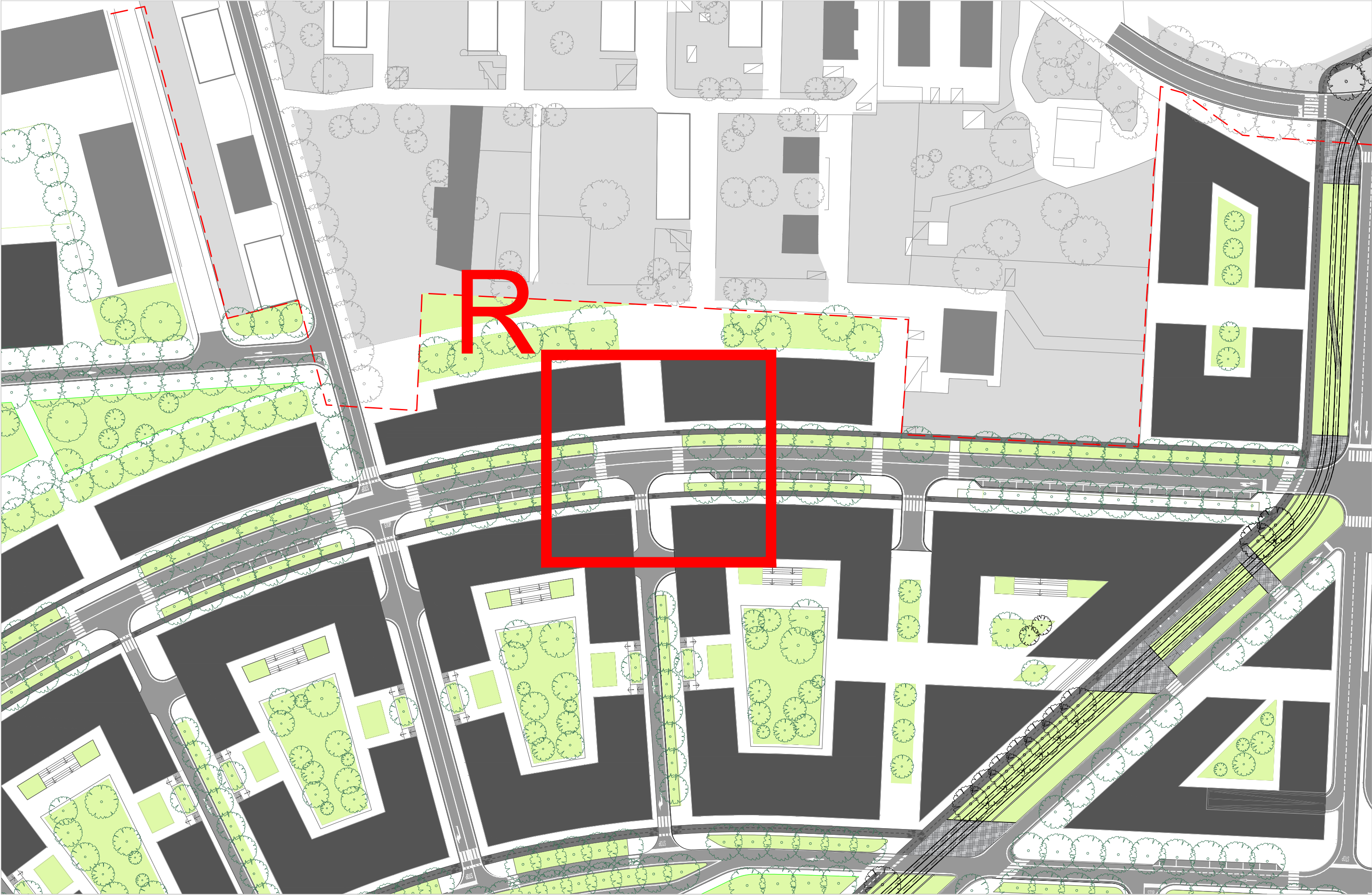


Intersezione Q - Scala 1:200

Analisi manovre critiche - Ingombri cinematici autovetture in svolta a destra

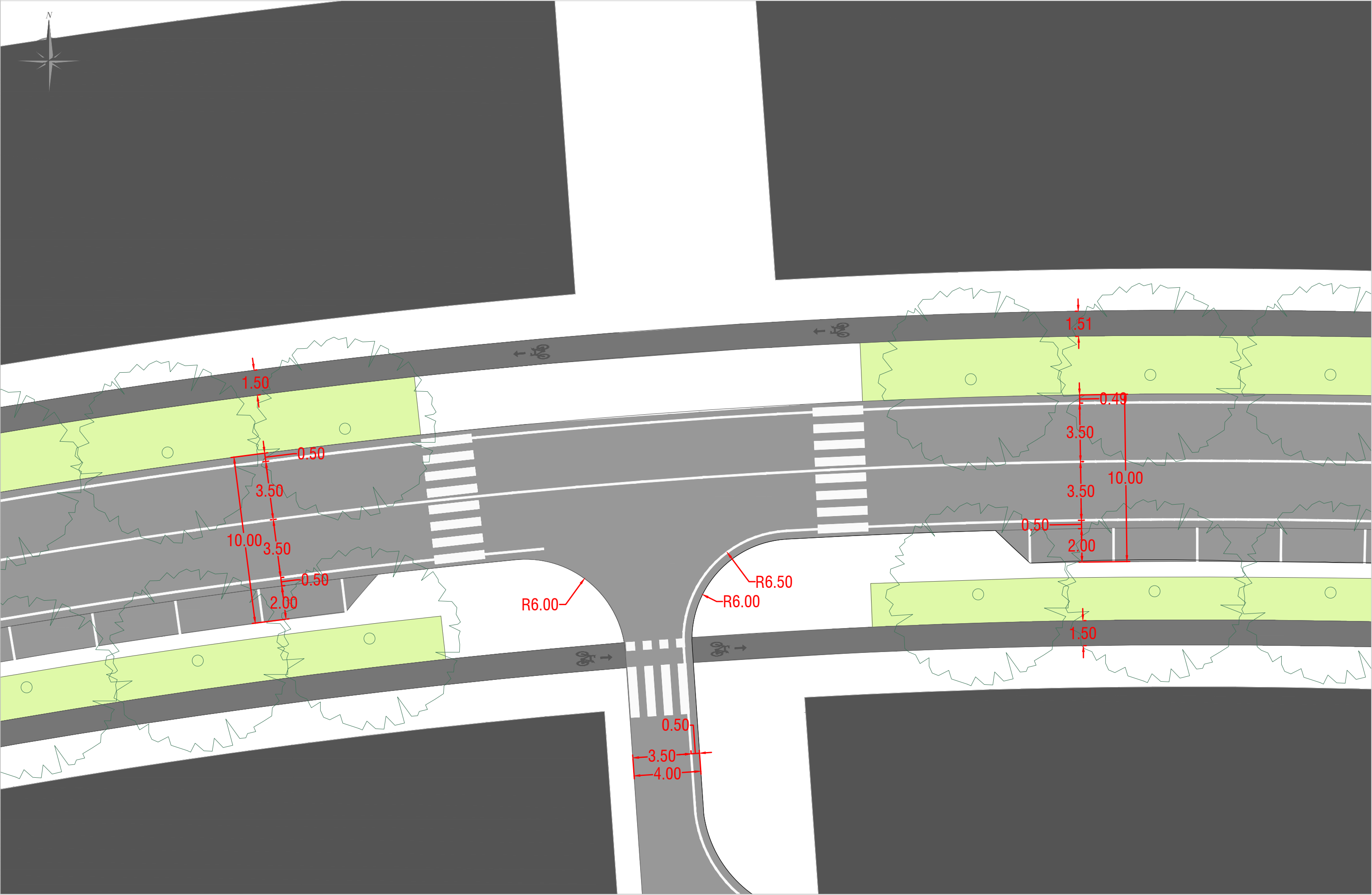


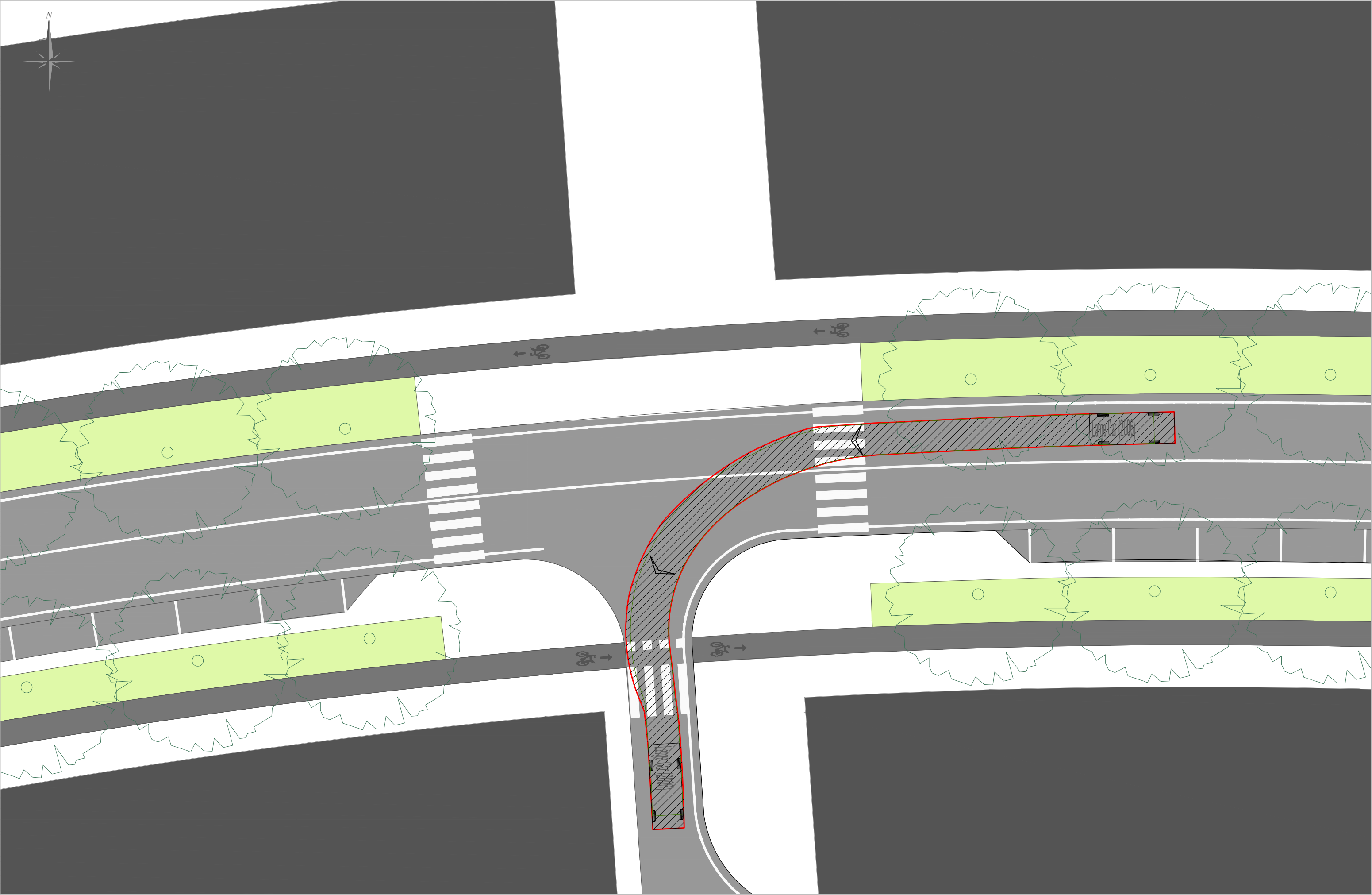
Intersezione R - Scala 1:1000  
Inquadramento generale



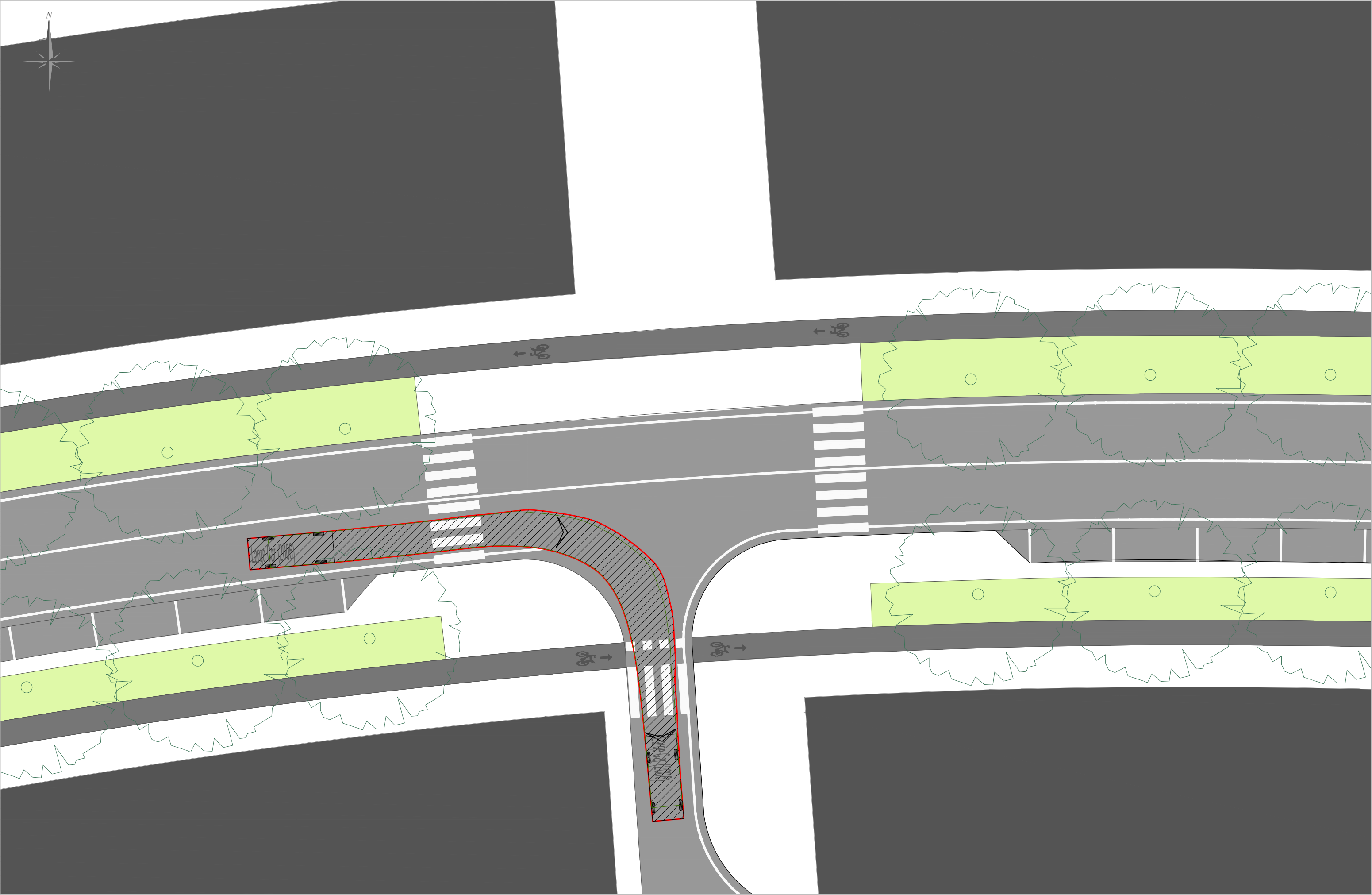


Intersezione R - Scala 1:200  
Planimetria quotata

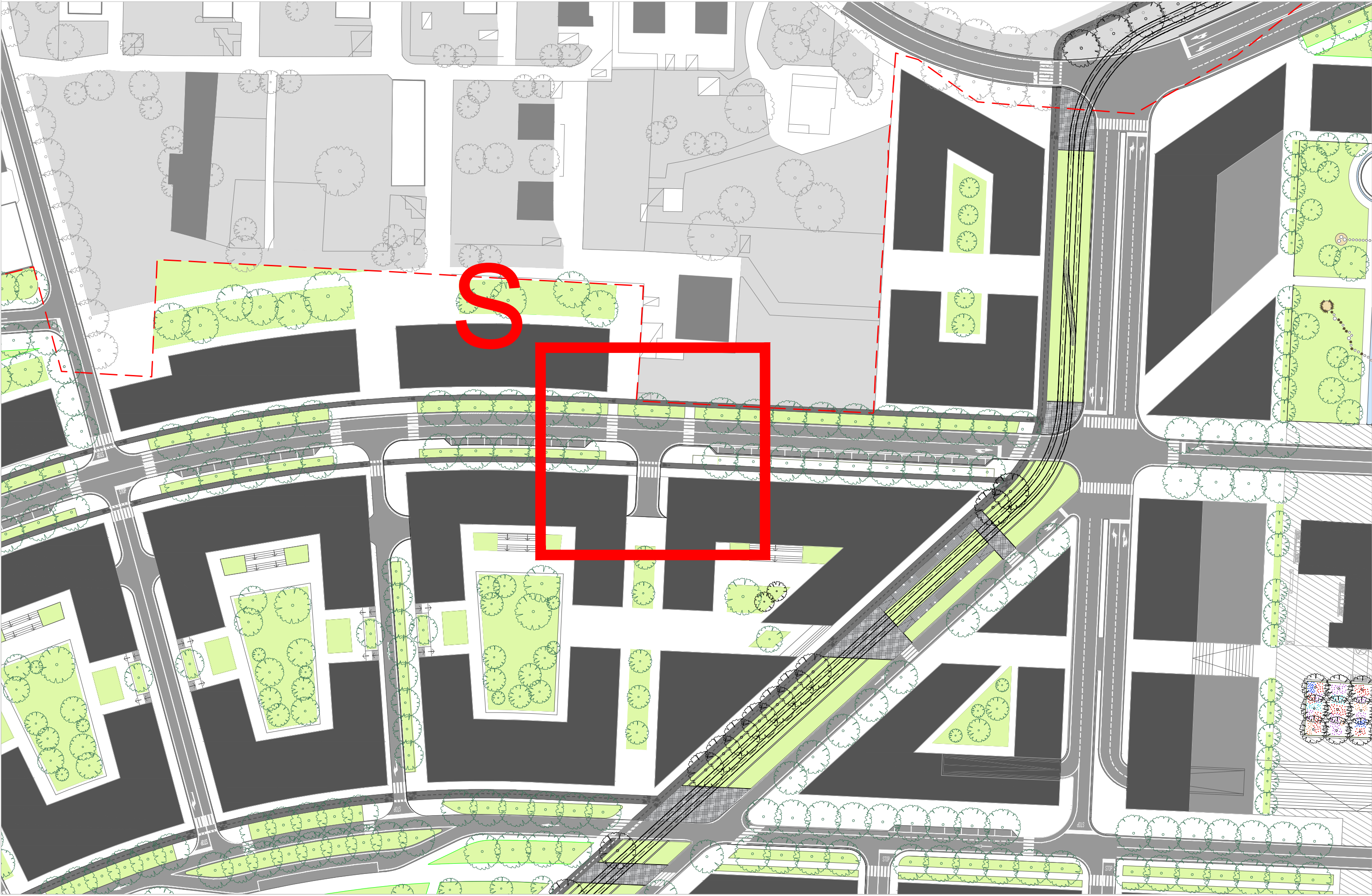






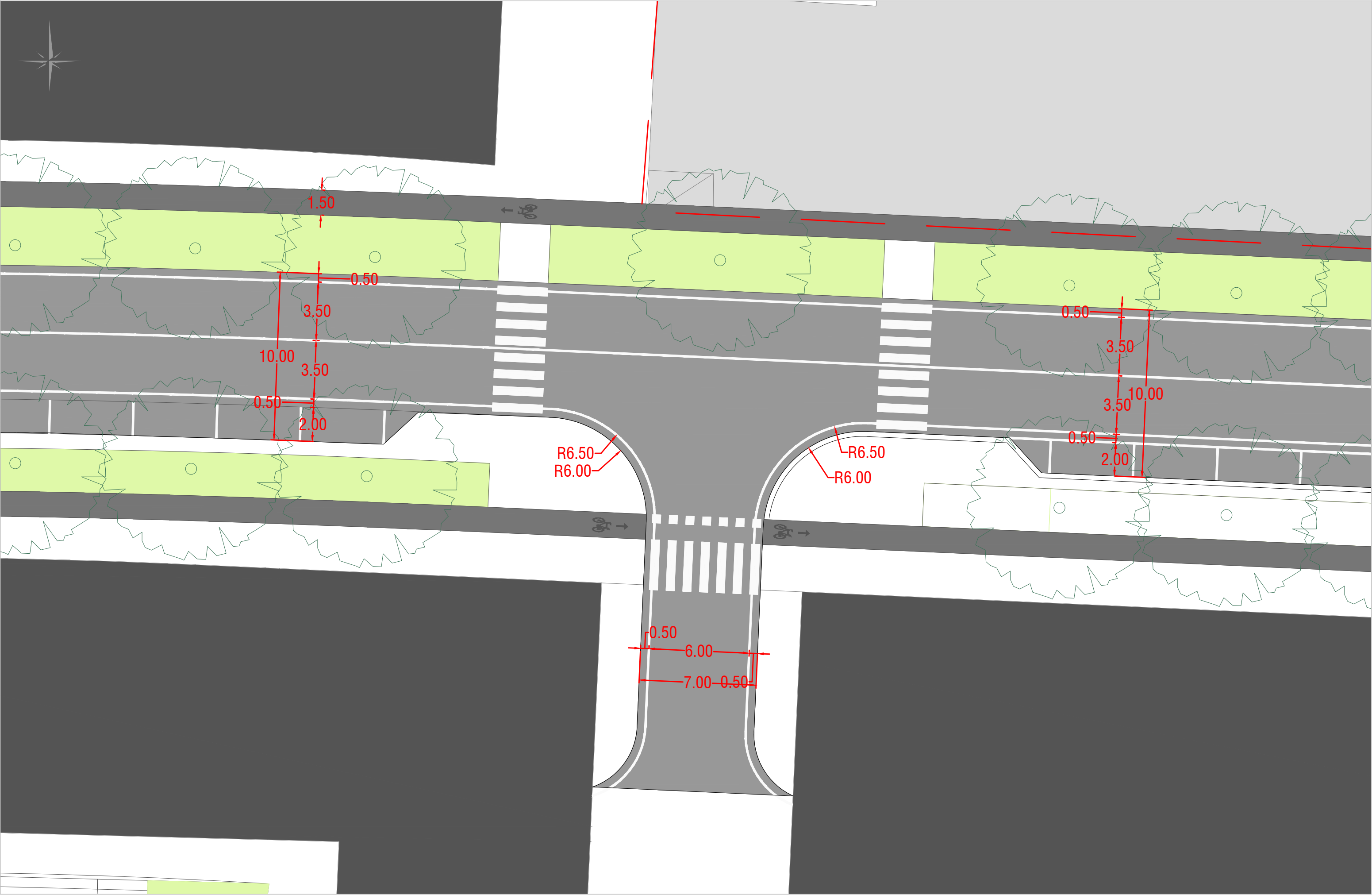


Intersezione S - Scala 1:1000  
Inquadramento generale



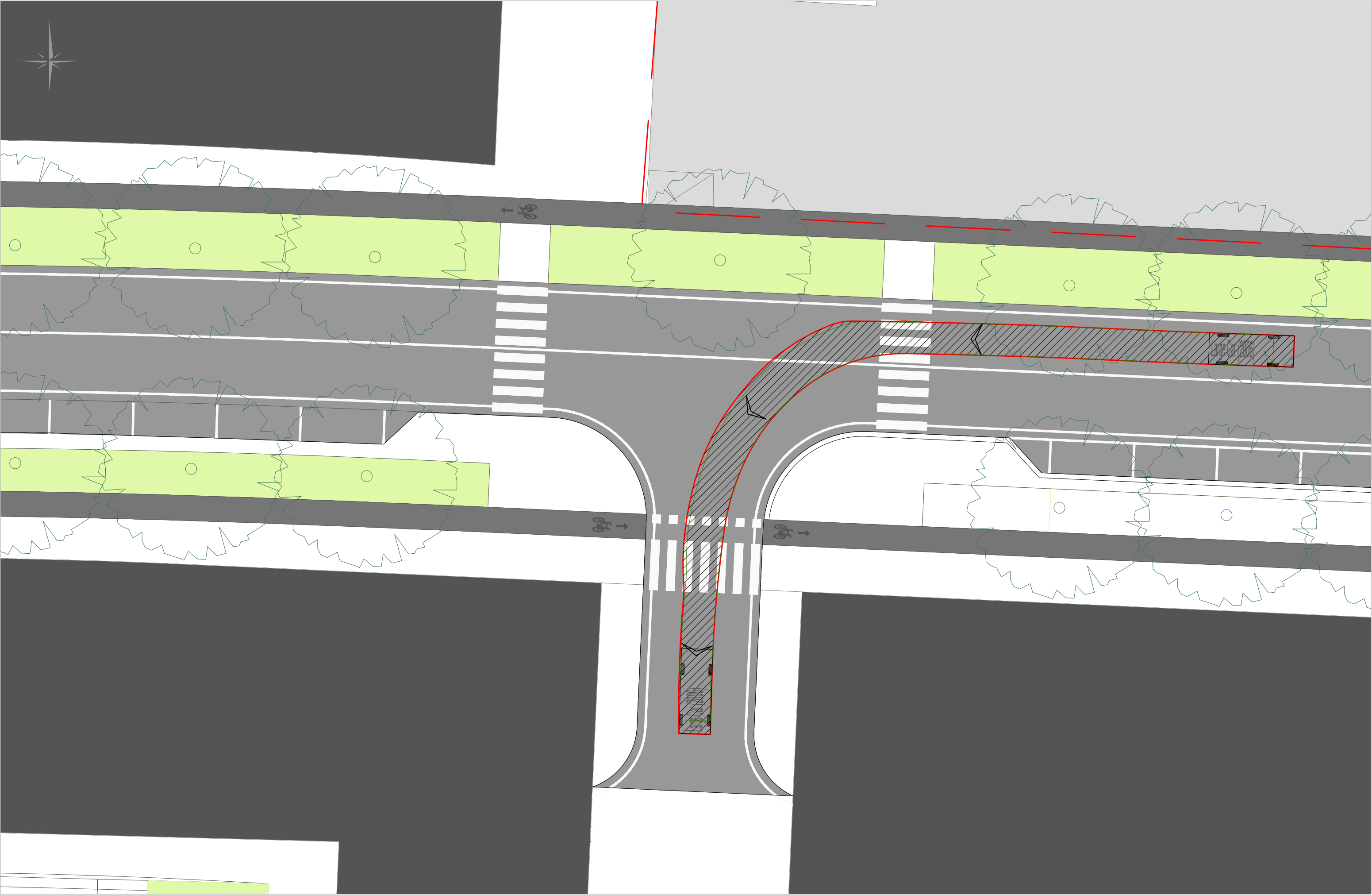


Intersezione S - Scala 1:200  
Planimetria quotata



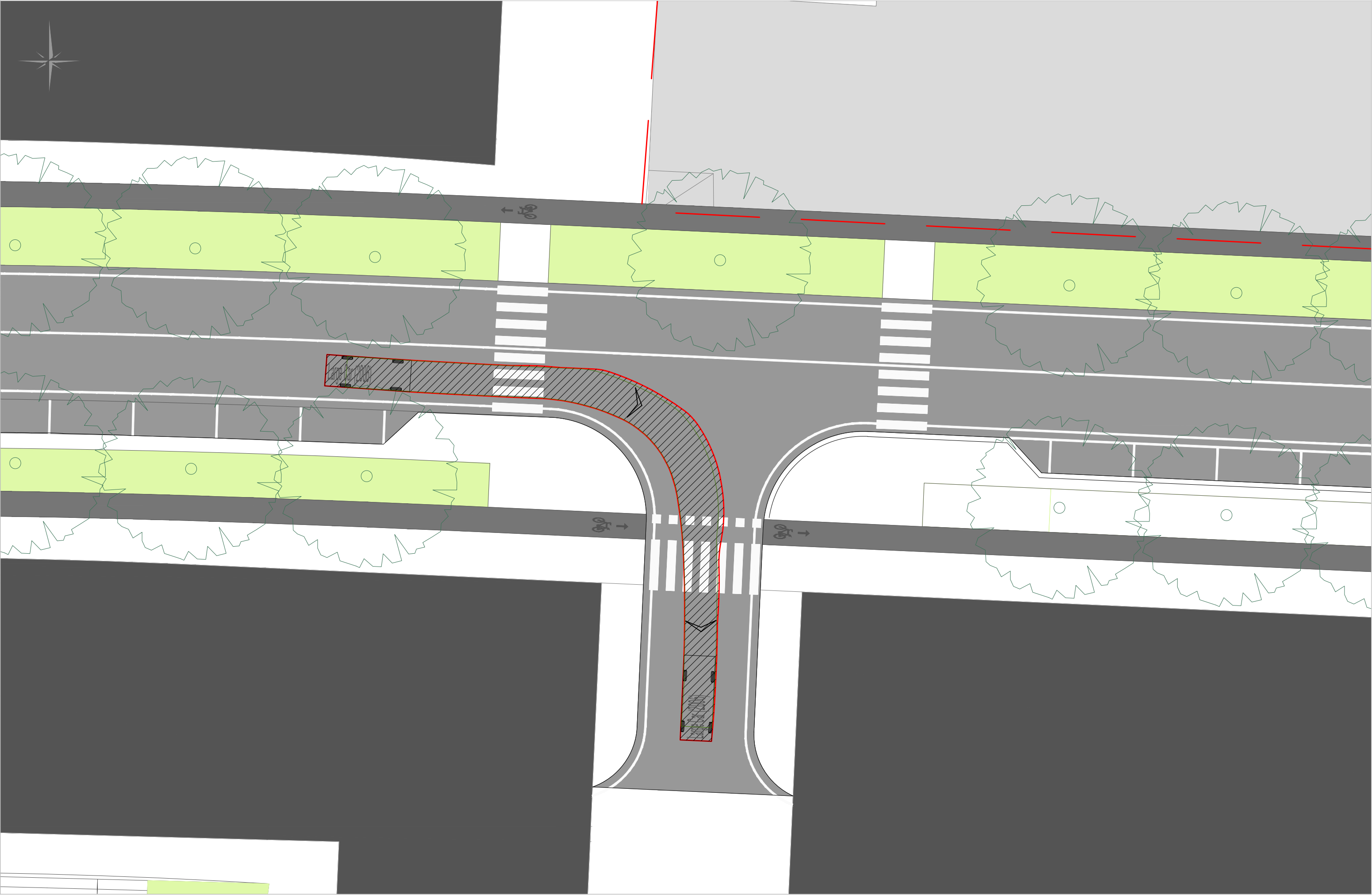
Intersezione S - Scala 1:200

Analisi manovre critiche - Ingombri cinematici autovetture in svolta a sinistra

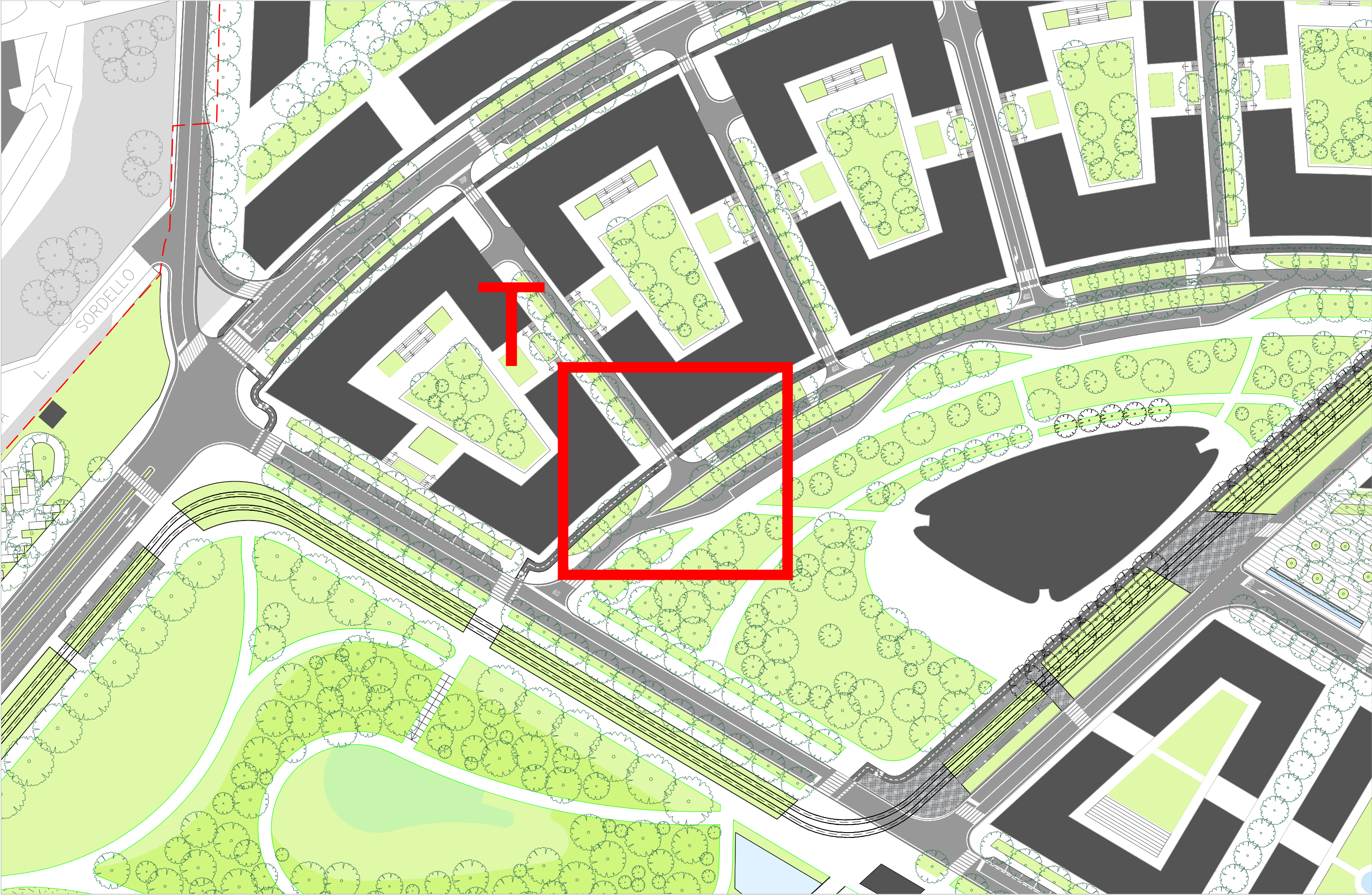




Intersezione S - Scala 1:200  
Analisi manovre critiche - Ingombri cinematici autovetture in svolta a destra

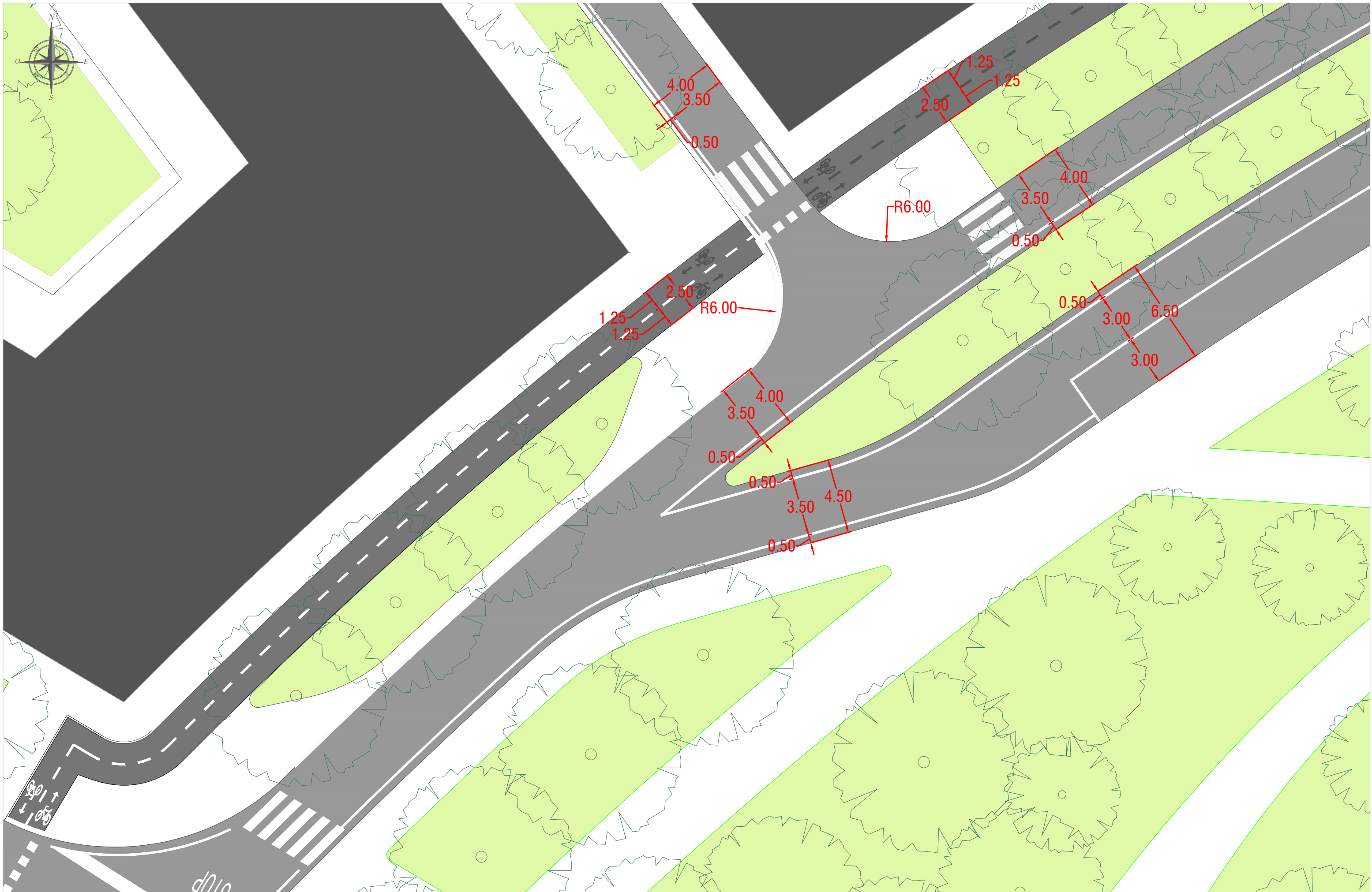


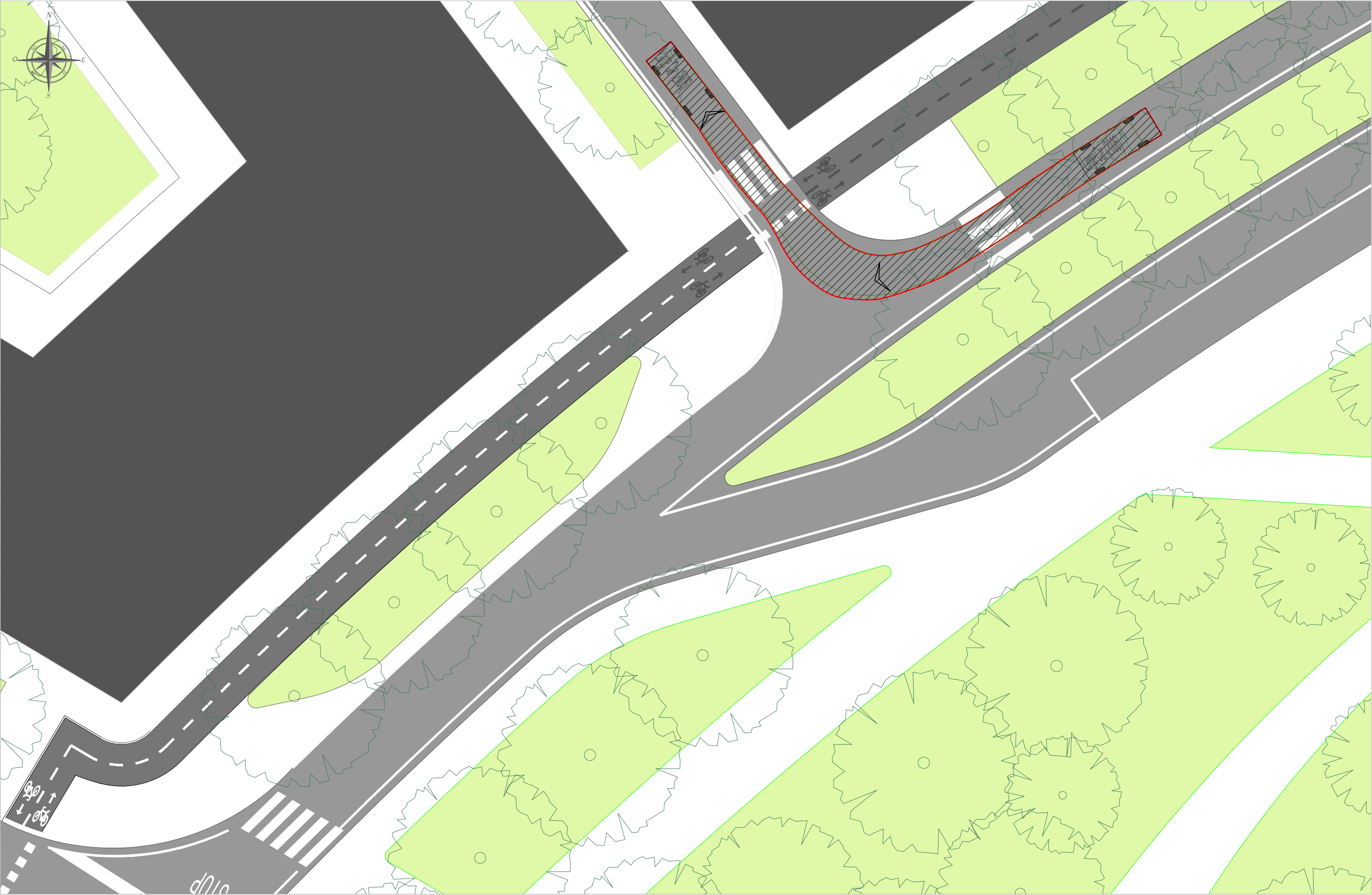
Intersezione T - Scala 1:1000  
Inquadramento generale



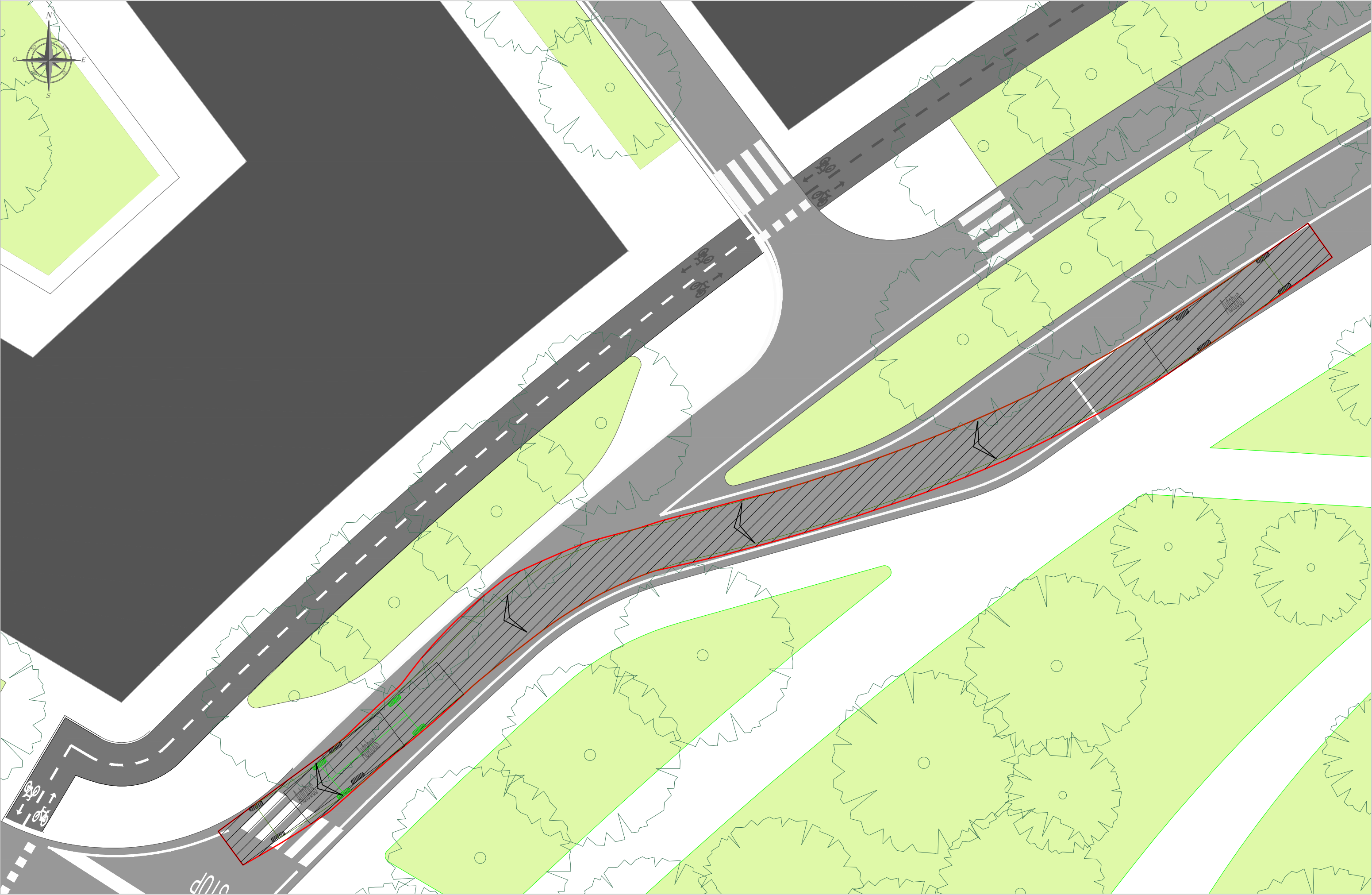


## Planimetria quotata



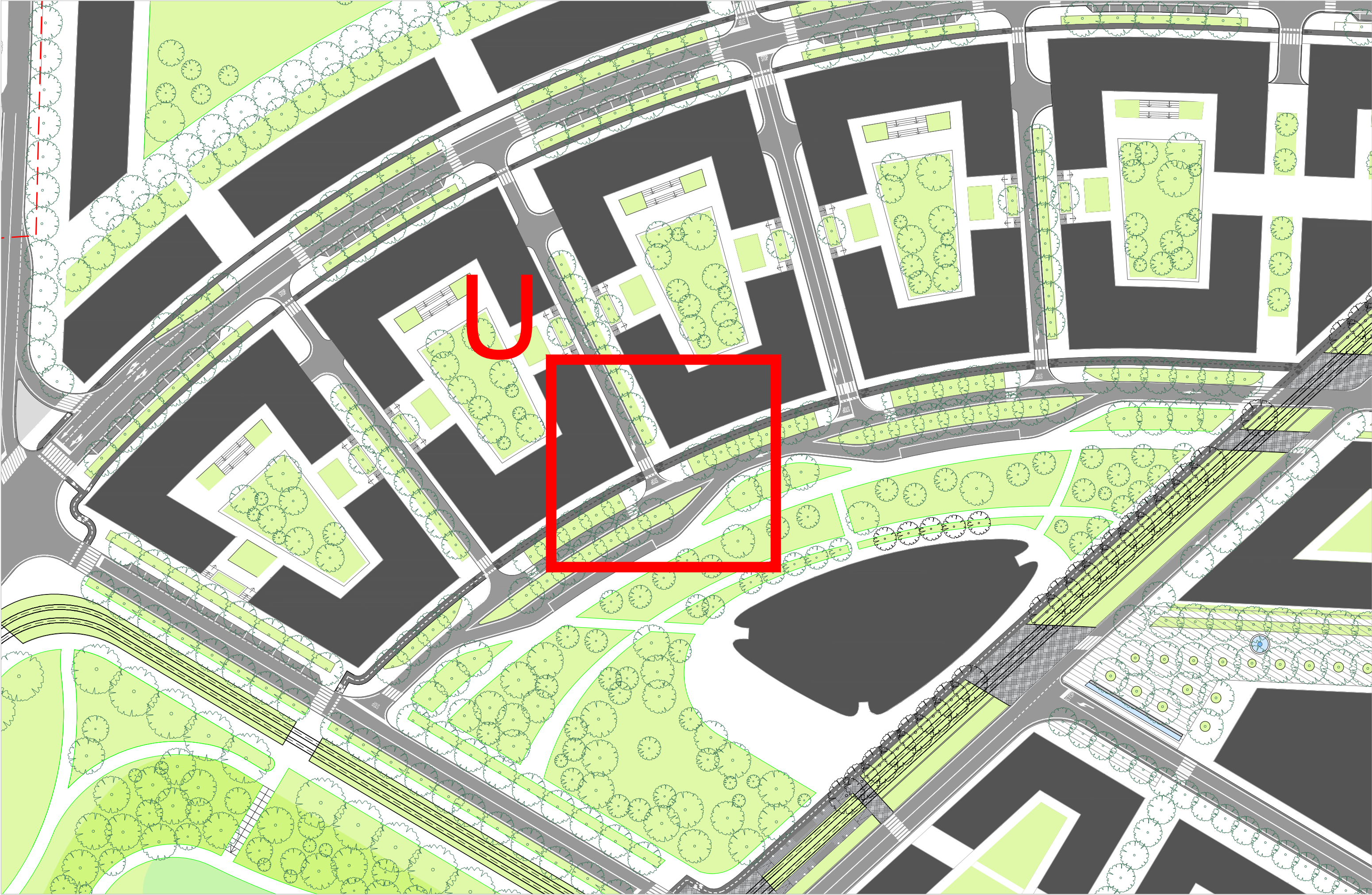






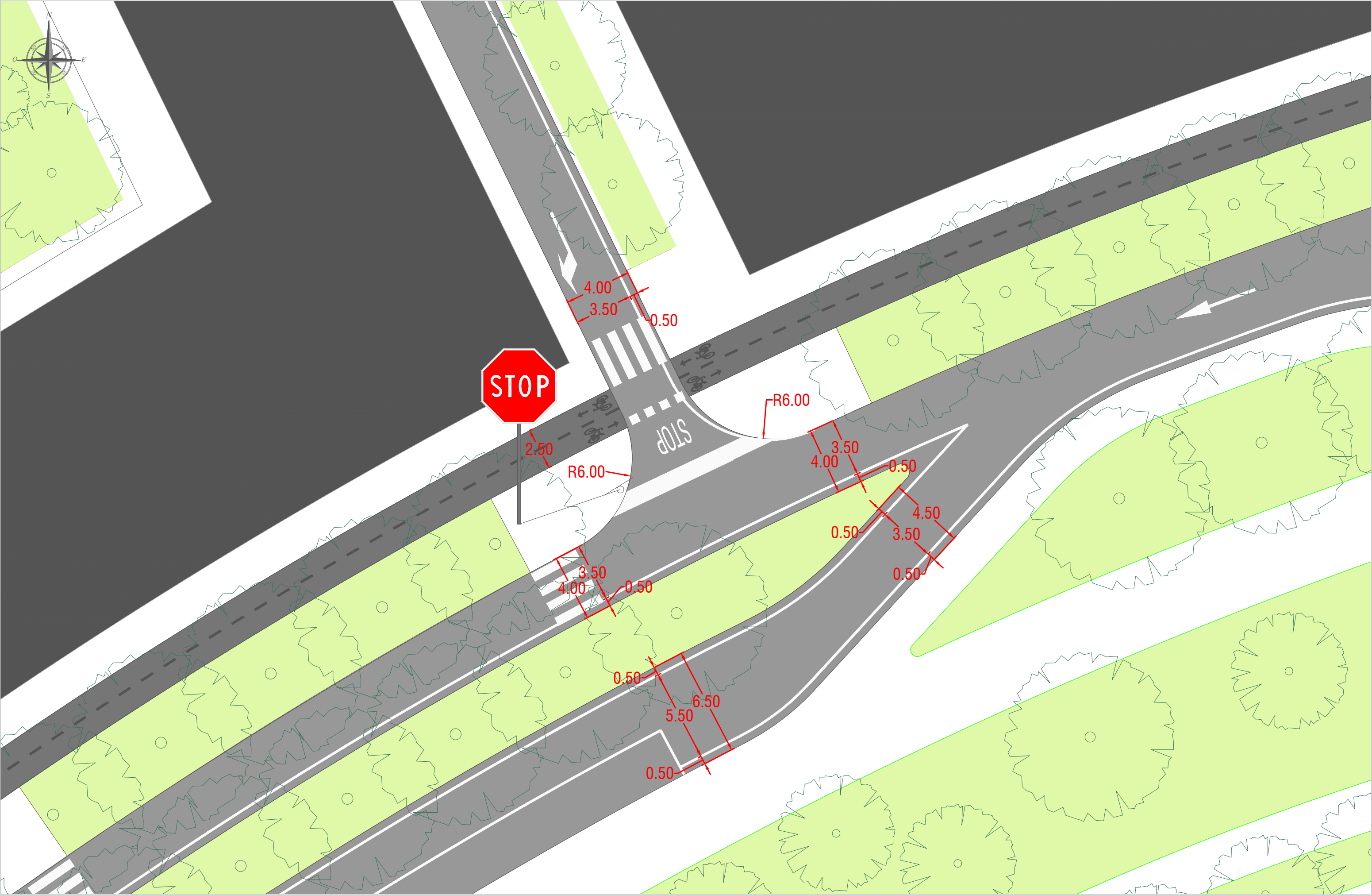


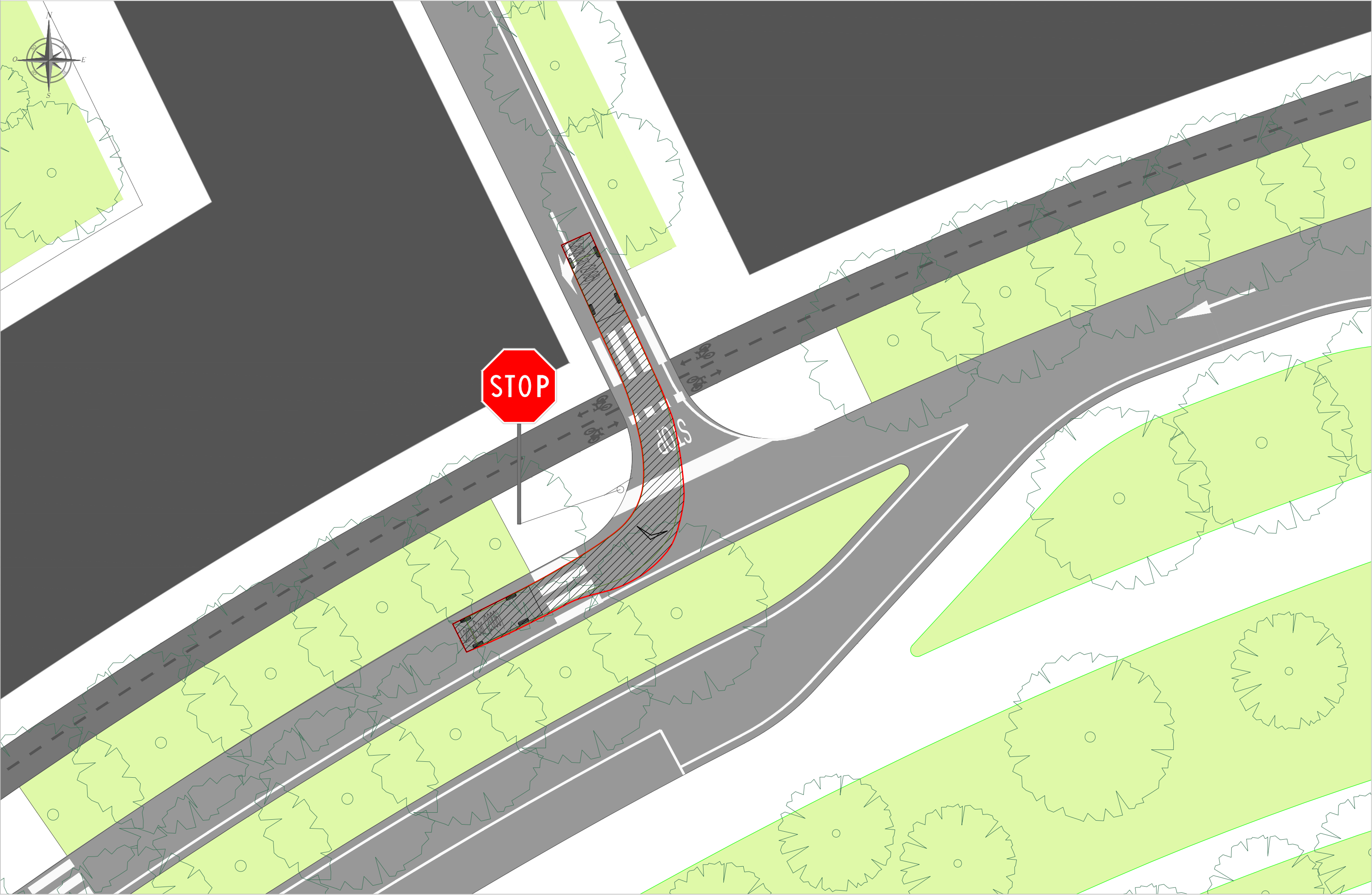
Intersezione U - Scala 1:1000  
Inquadramento generale



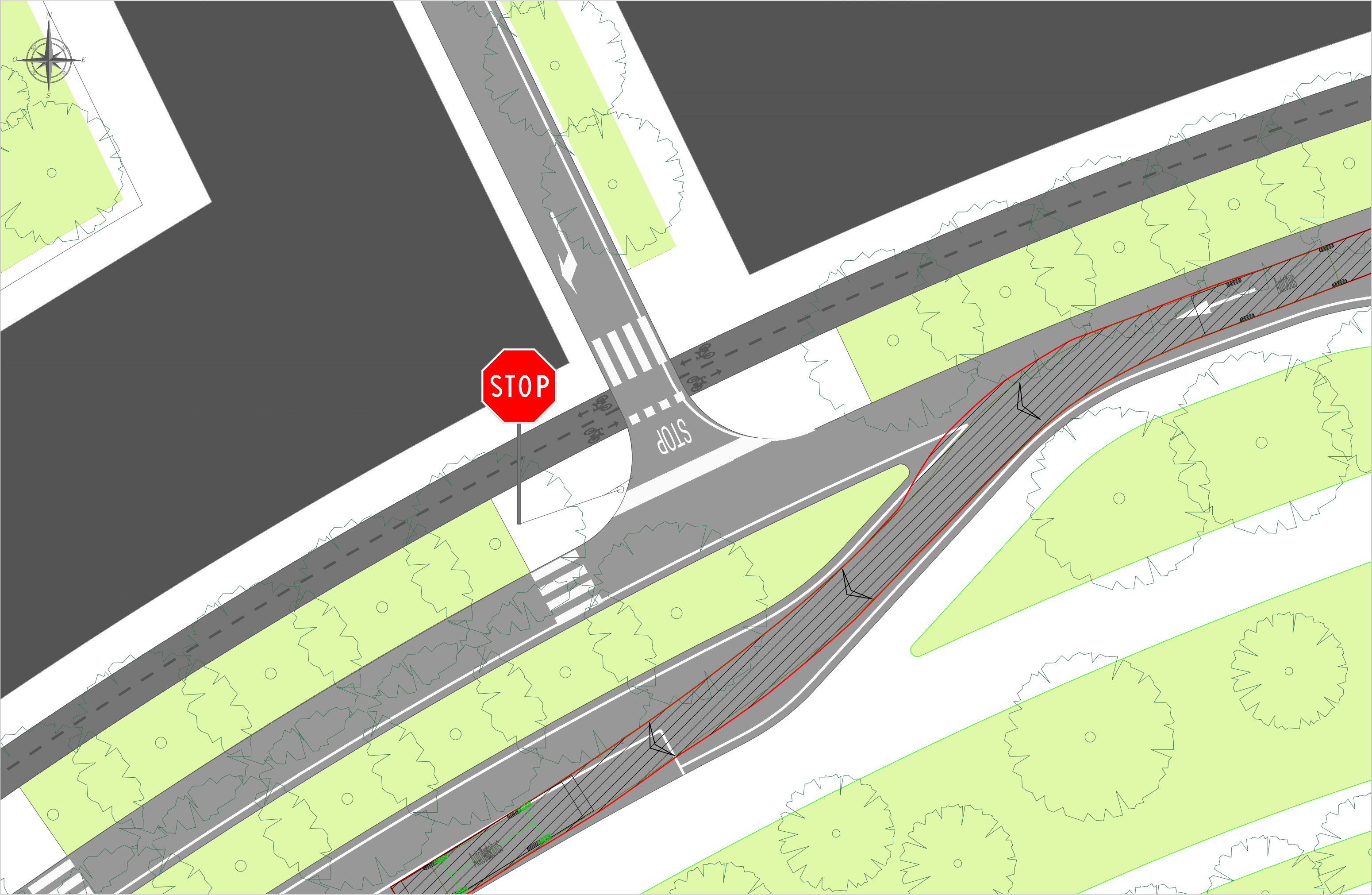


Intersezione U - Scala 1:200  
Planimetria quotata



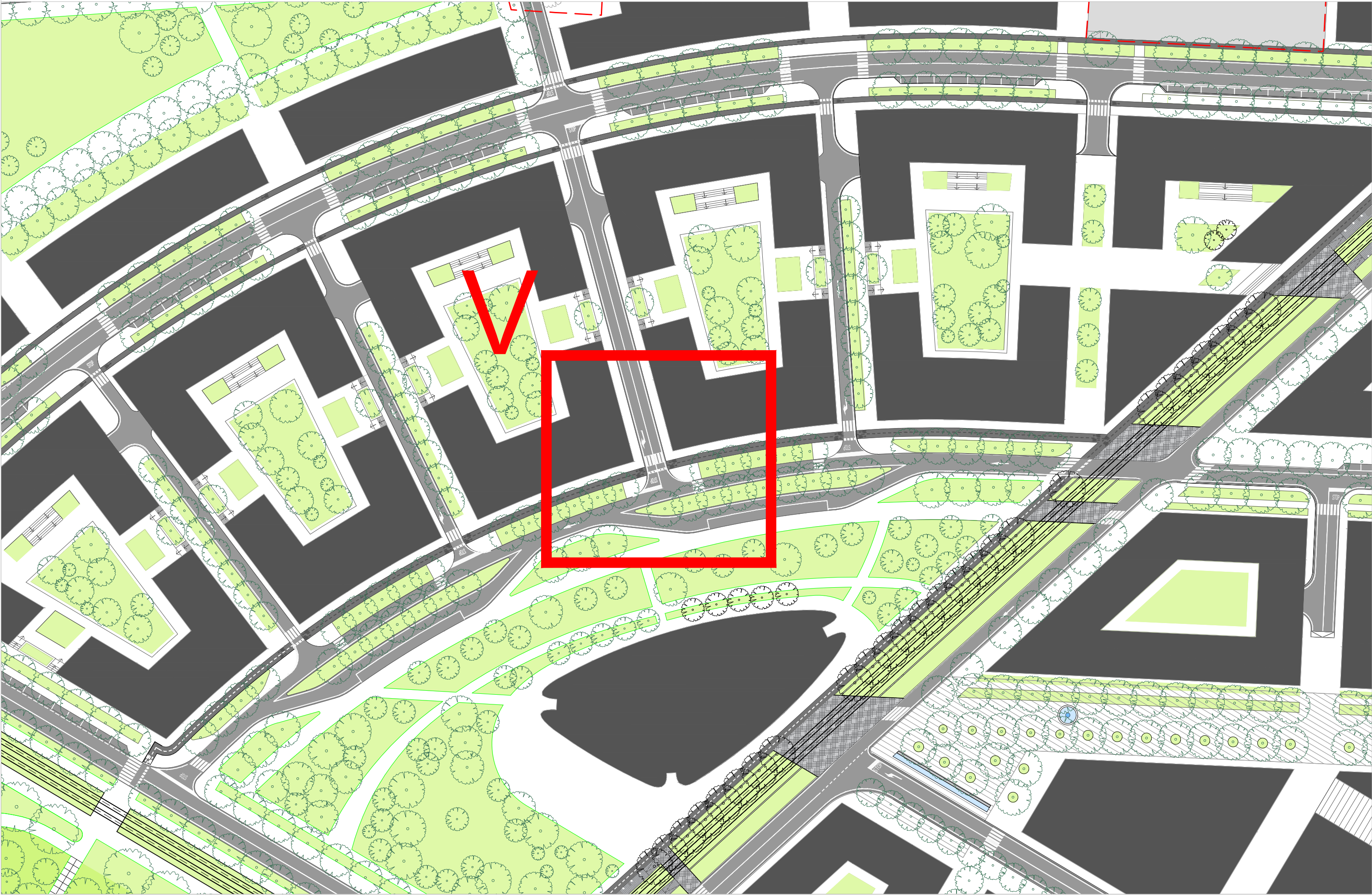






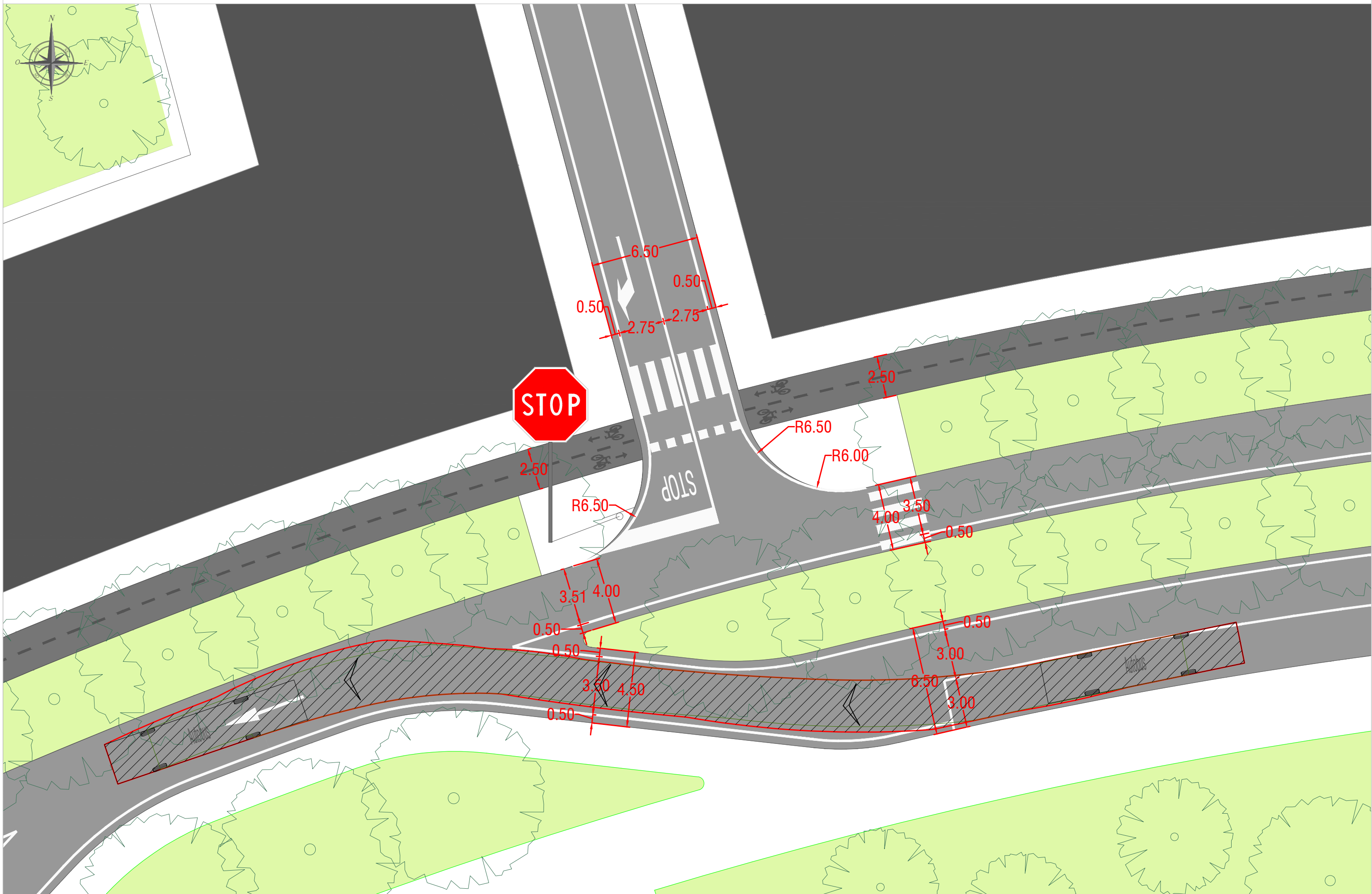


Intersezione V - Scala 1:1000  
Inquadramento generale

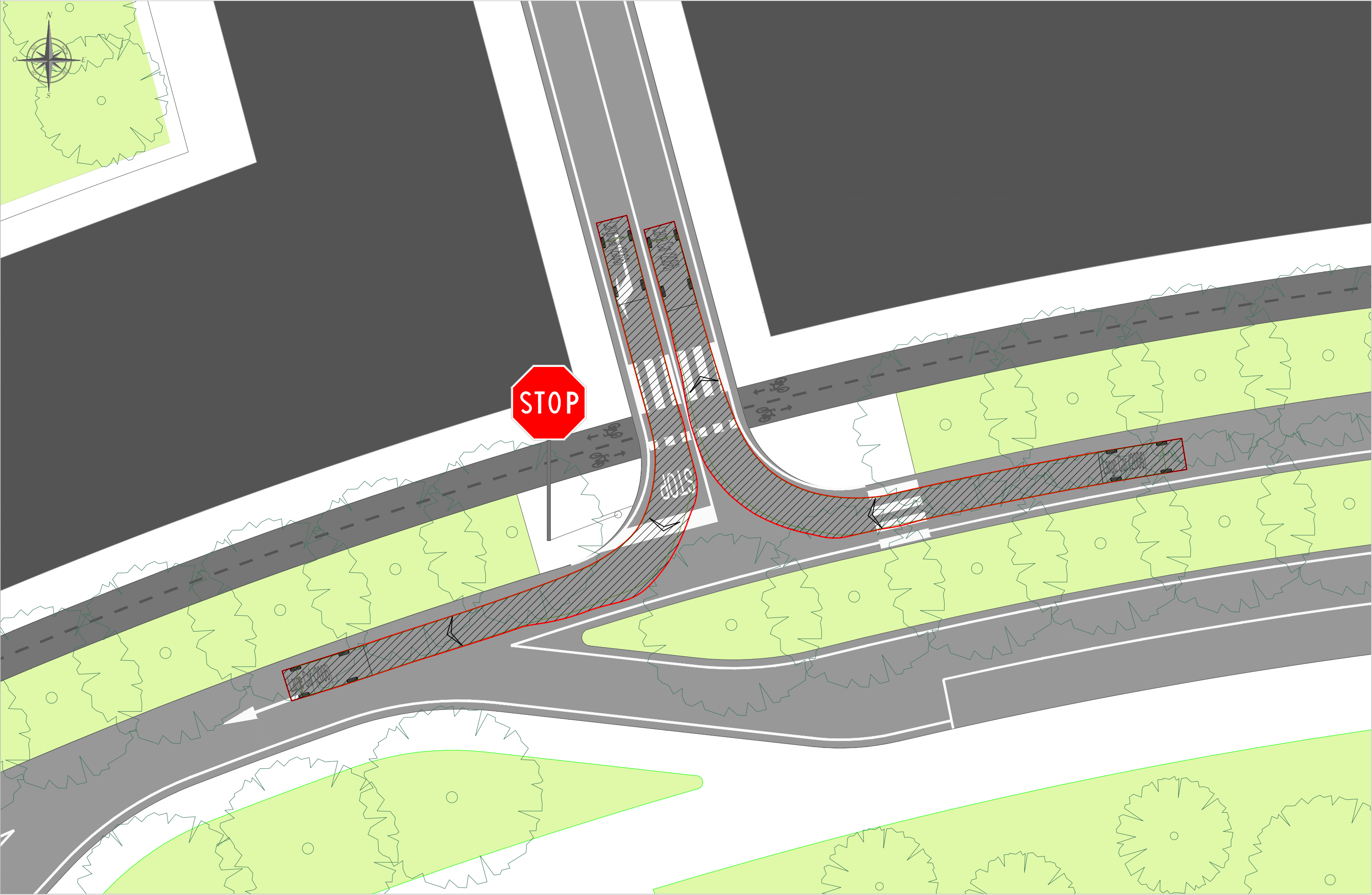




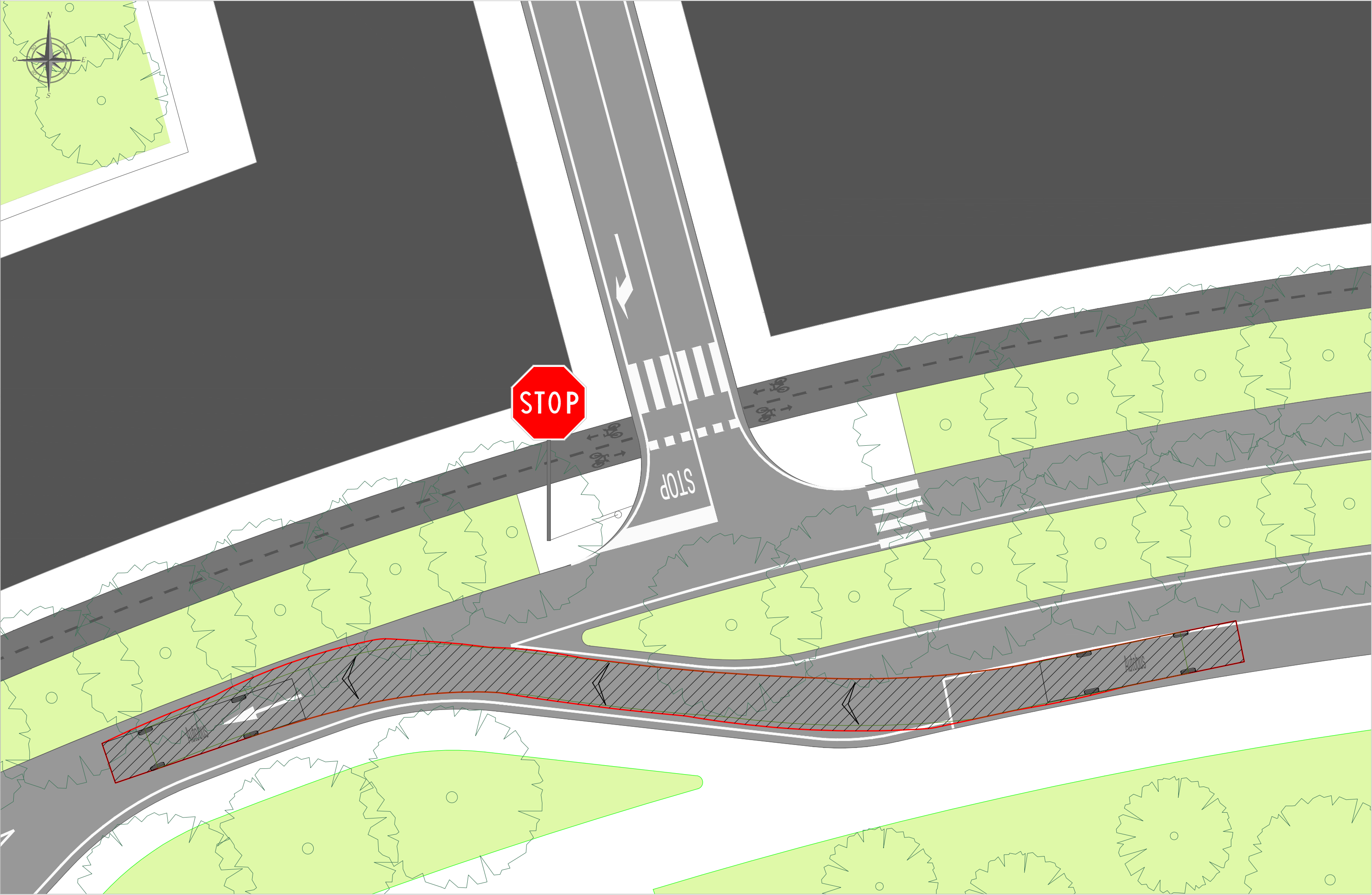
## Planimetria quotata



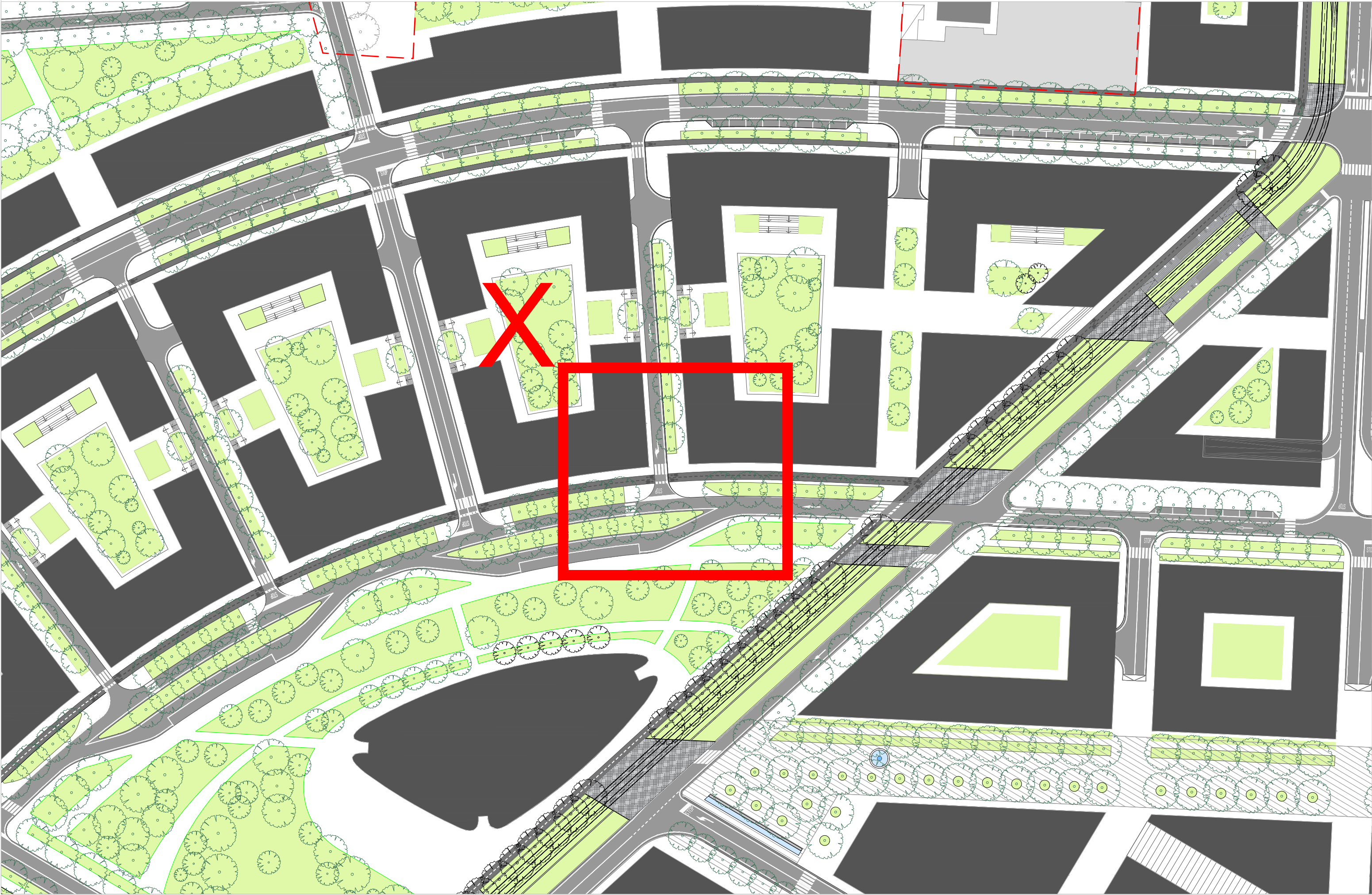
Intersezione V - Scala 1:200  
Analisi manovre critiche - Ingombri cinematici autovetture in svolta a destra





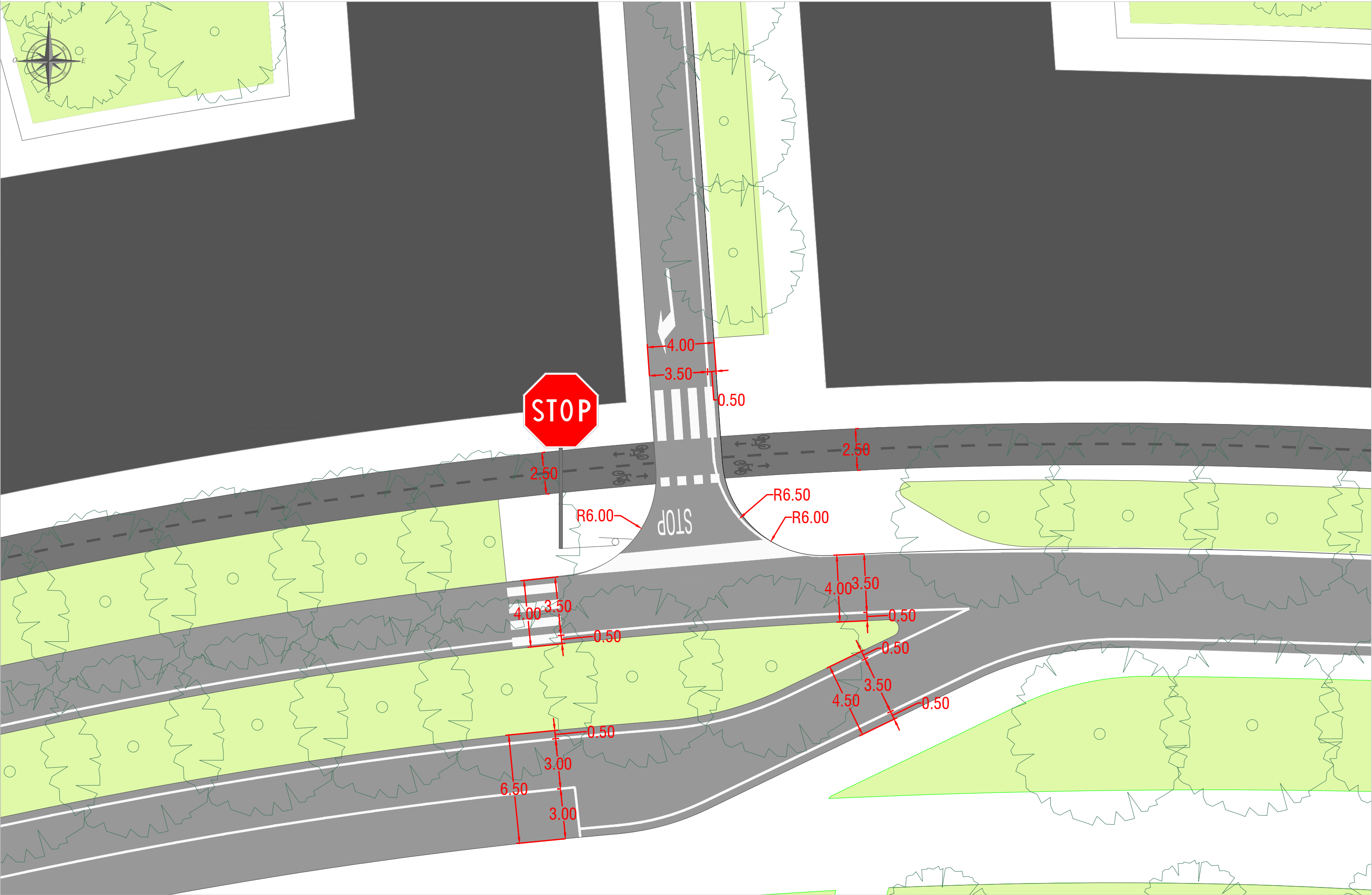


Intersezione X - Scala 1:1000  
Inquadramento generale

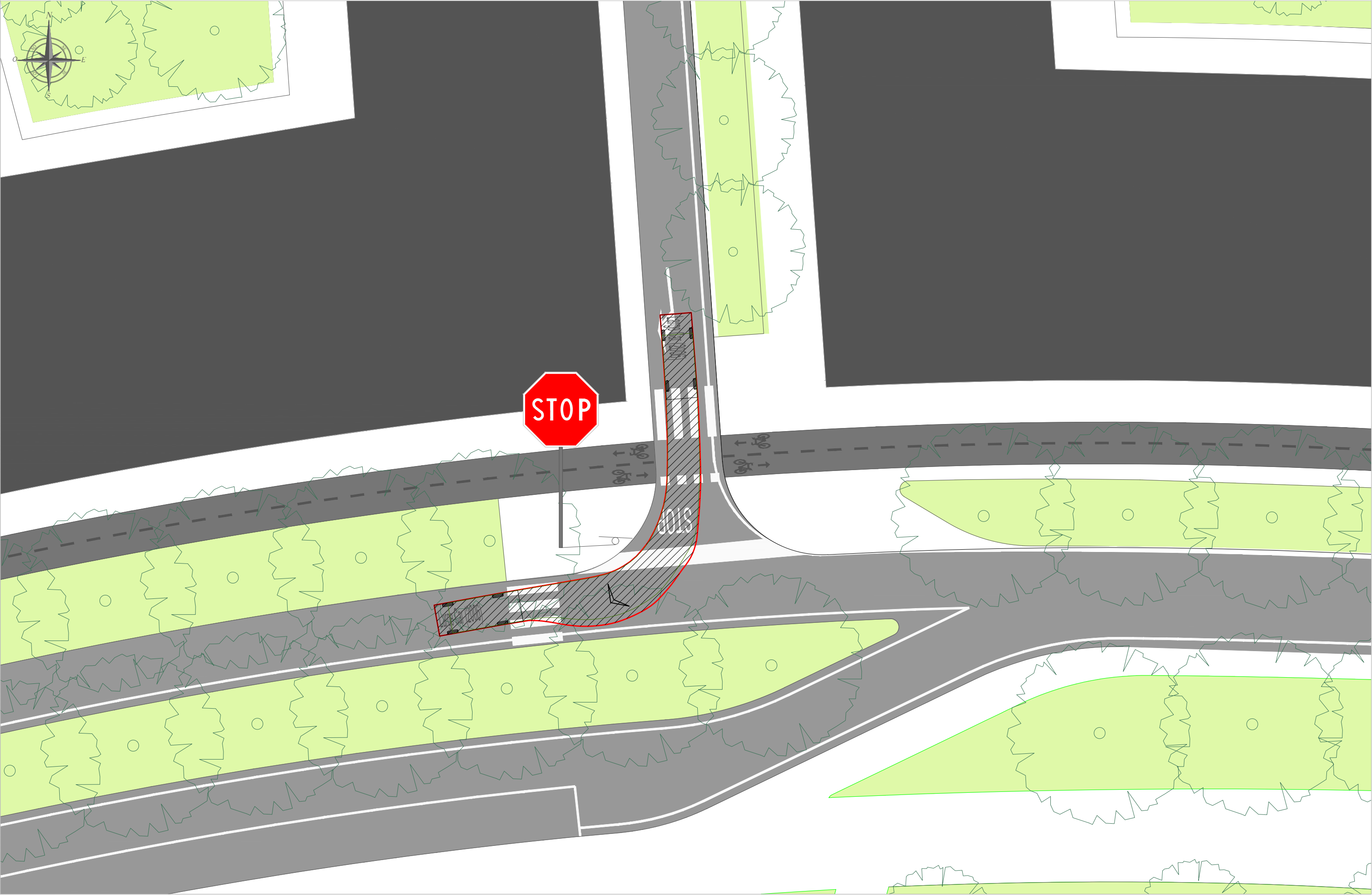




Intersezione X - Scala 1:200  
Planimetria quotata



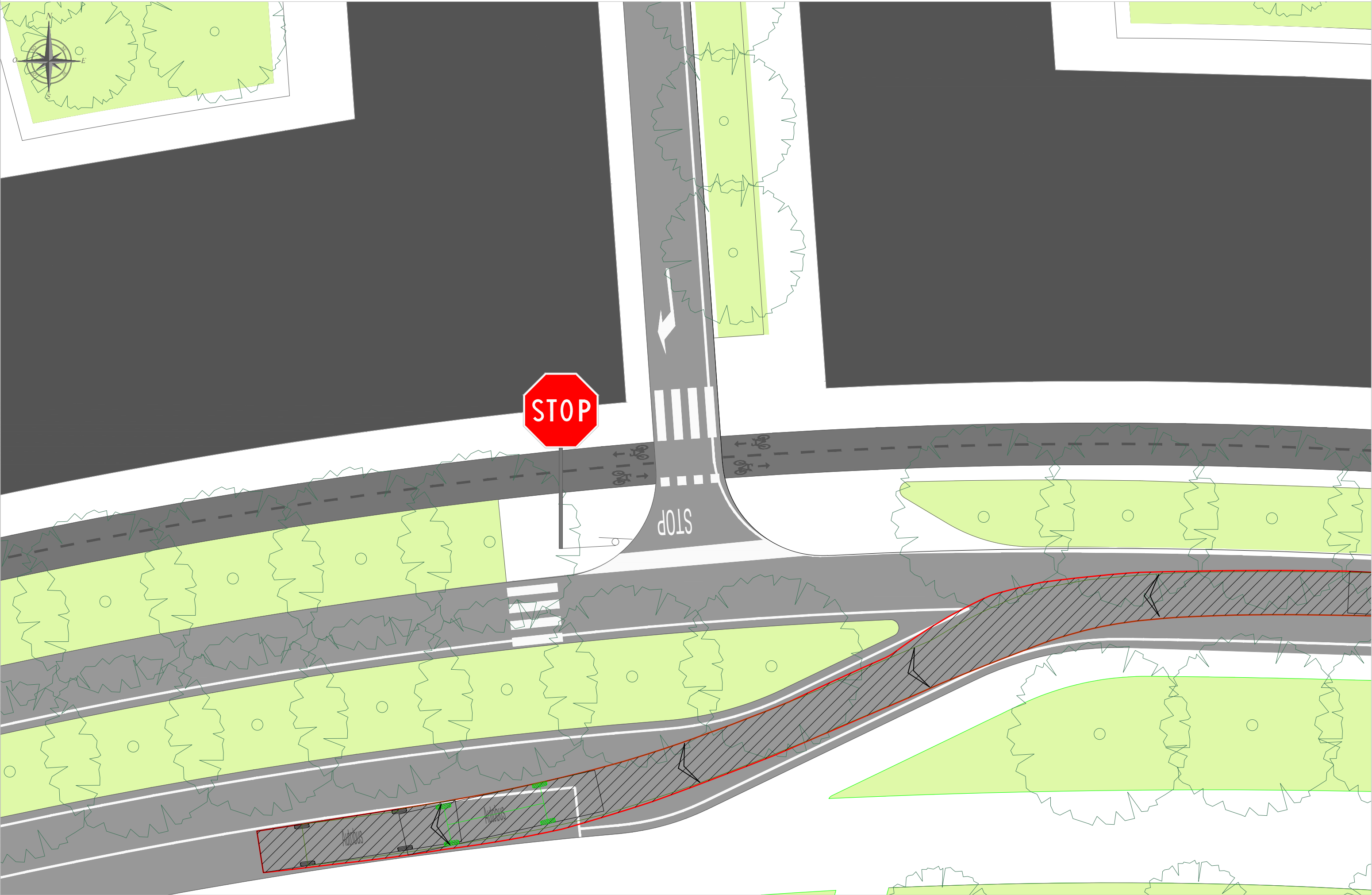
Intersezione X - Scala 1:200  
Analisi manovre critiche - Ingombri cinematici autovetture in svolta a sinistra



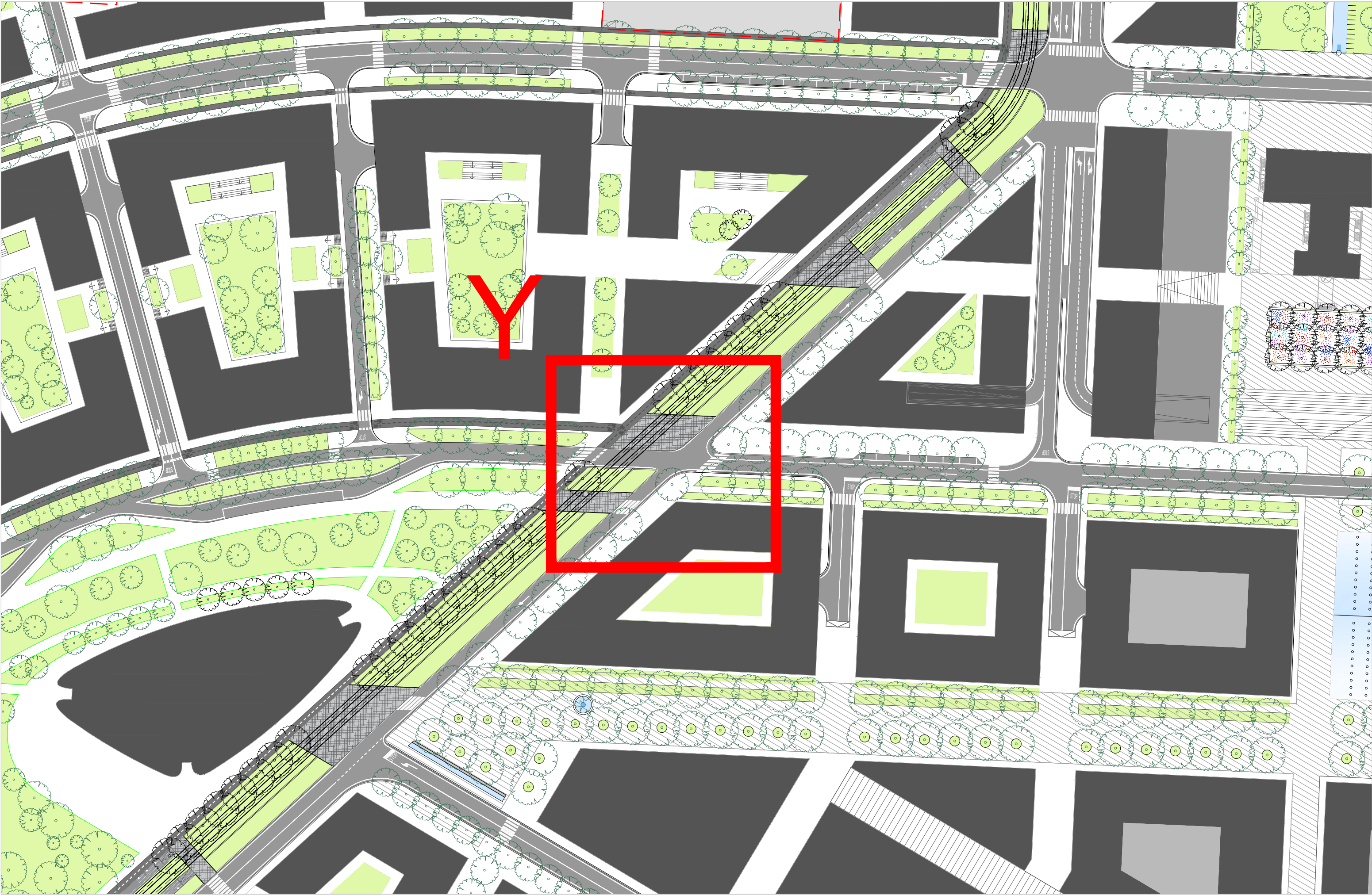


Intersezione X - Scala 1:200

Analisi manovre critiche - Ingombri cinematici autobus in entrata fermata bus

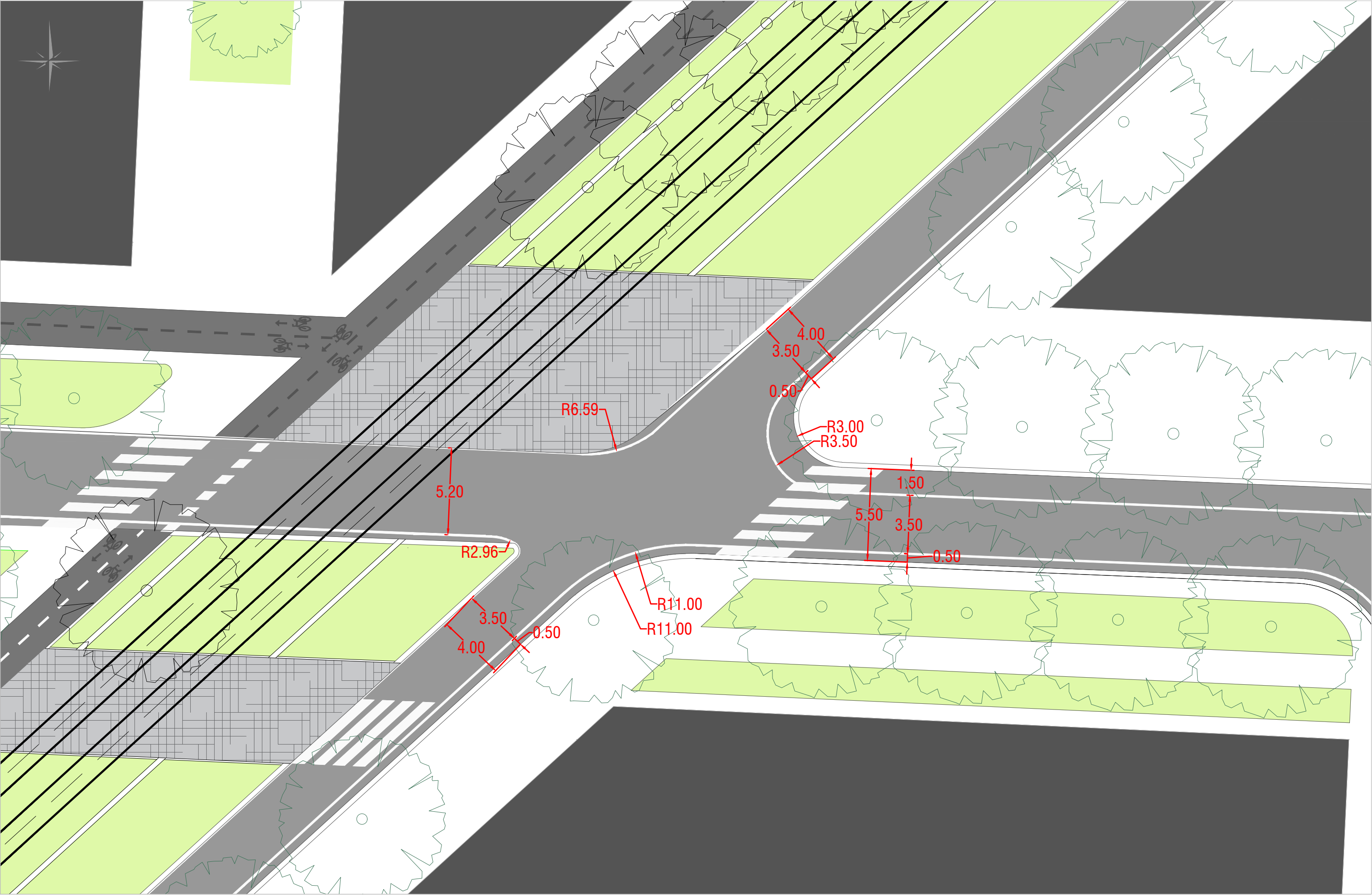


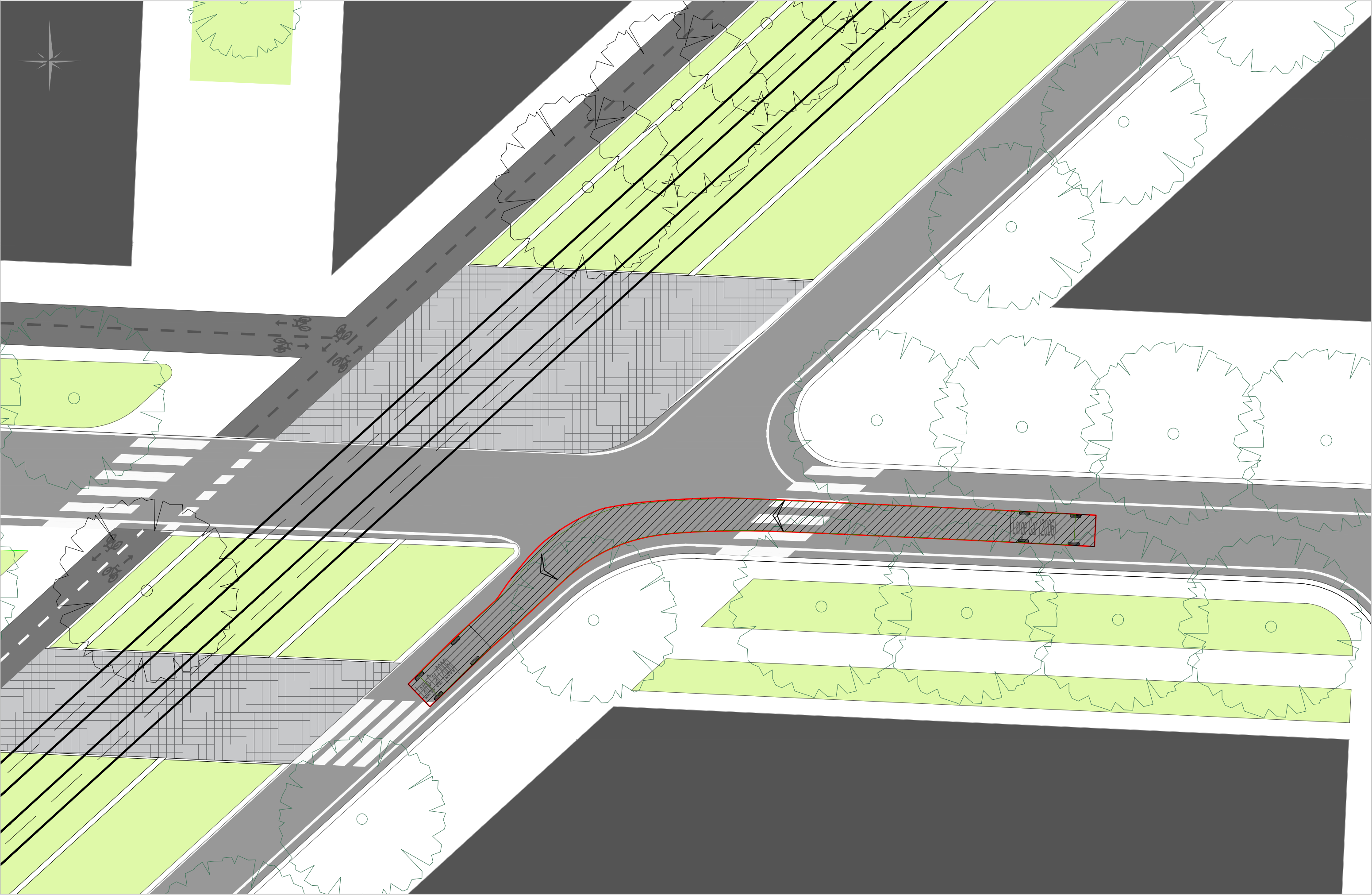
Intersezione Y - Scala 1:1000  
Inquadramento generale



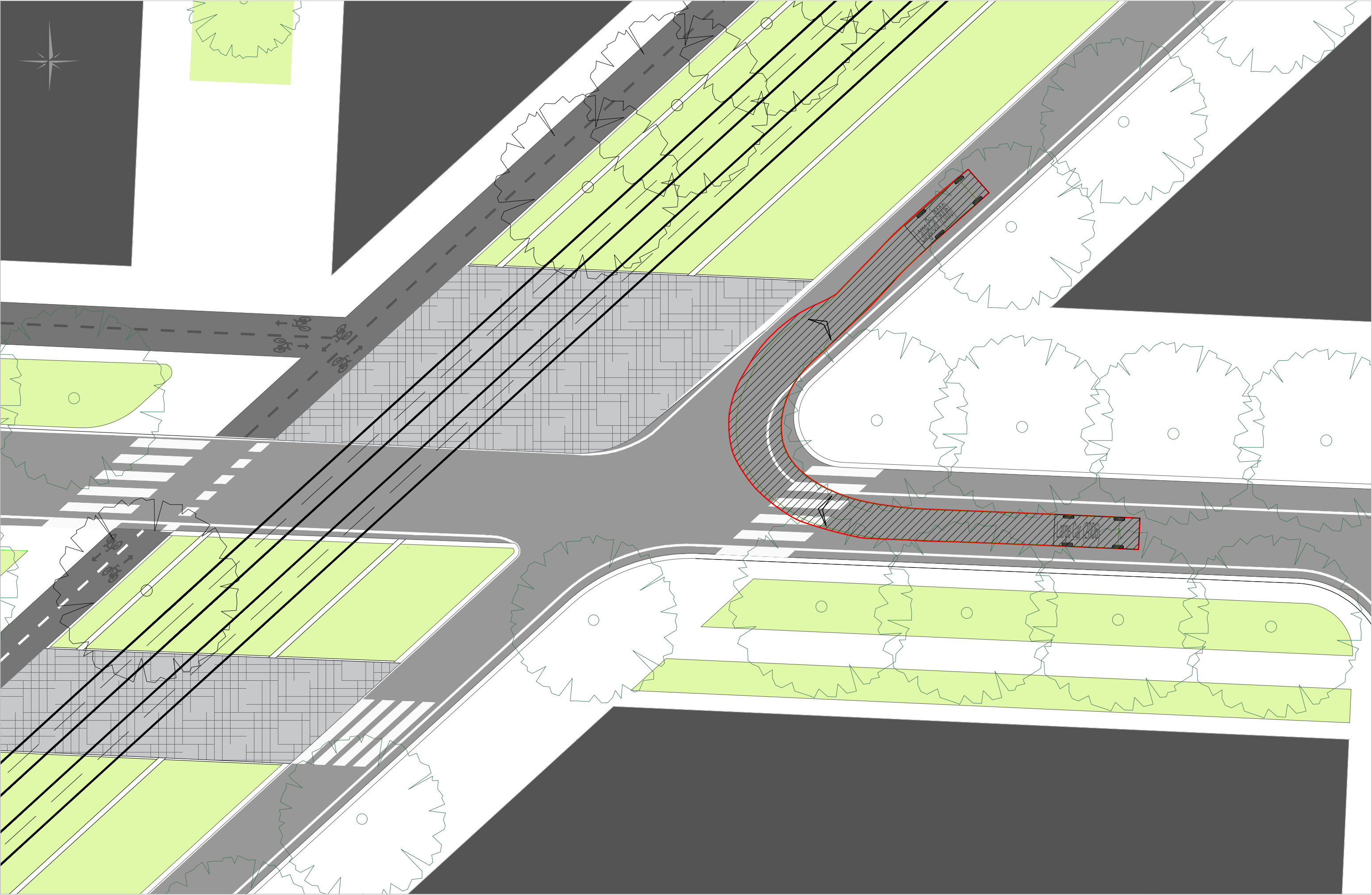


Intersezione Y - Scala 1:200  
Planimetria quotata





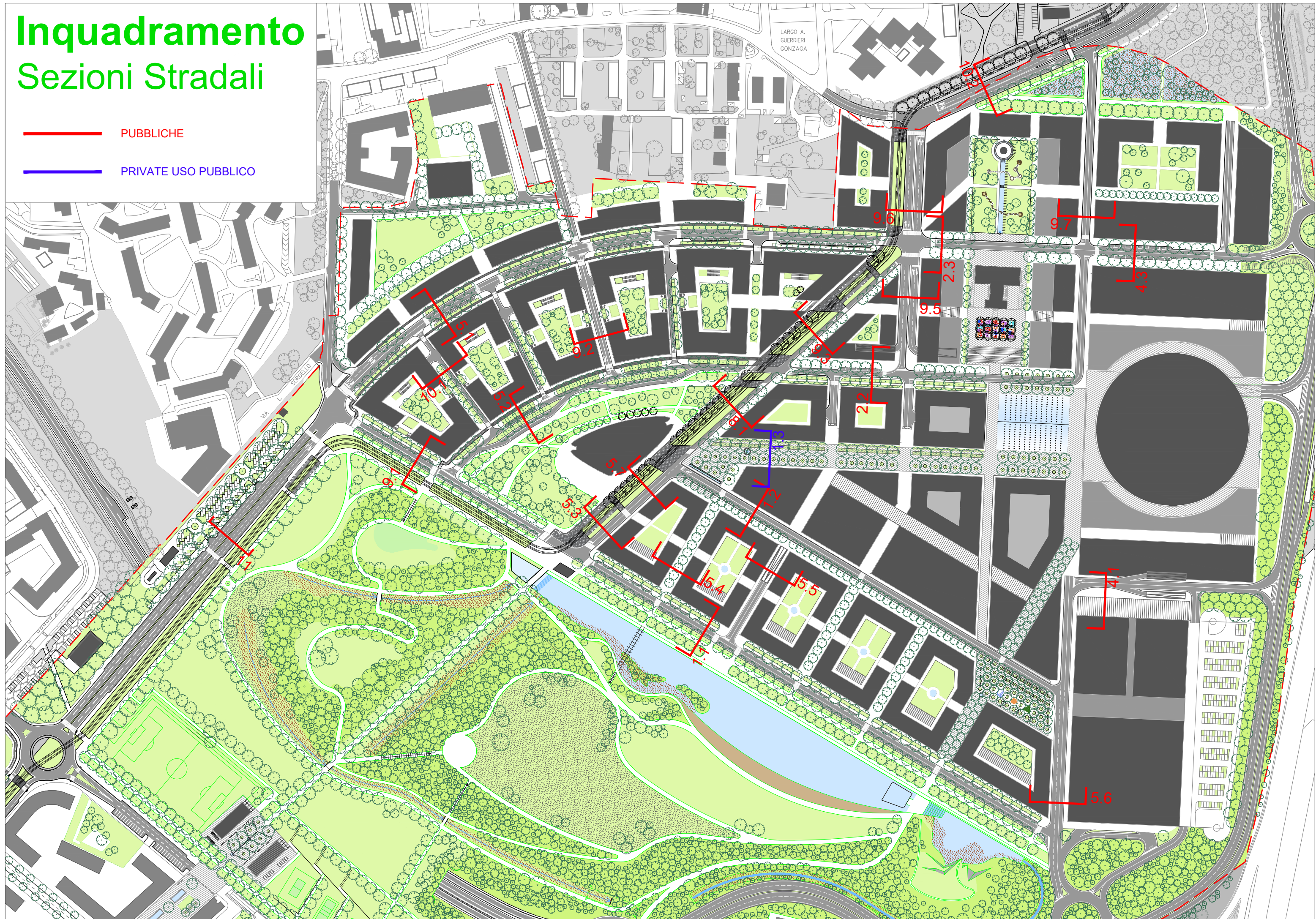






# Inquadramento Sezioni Stradali

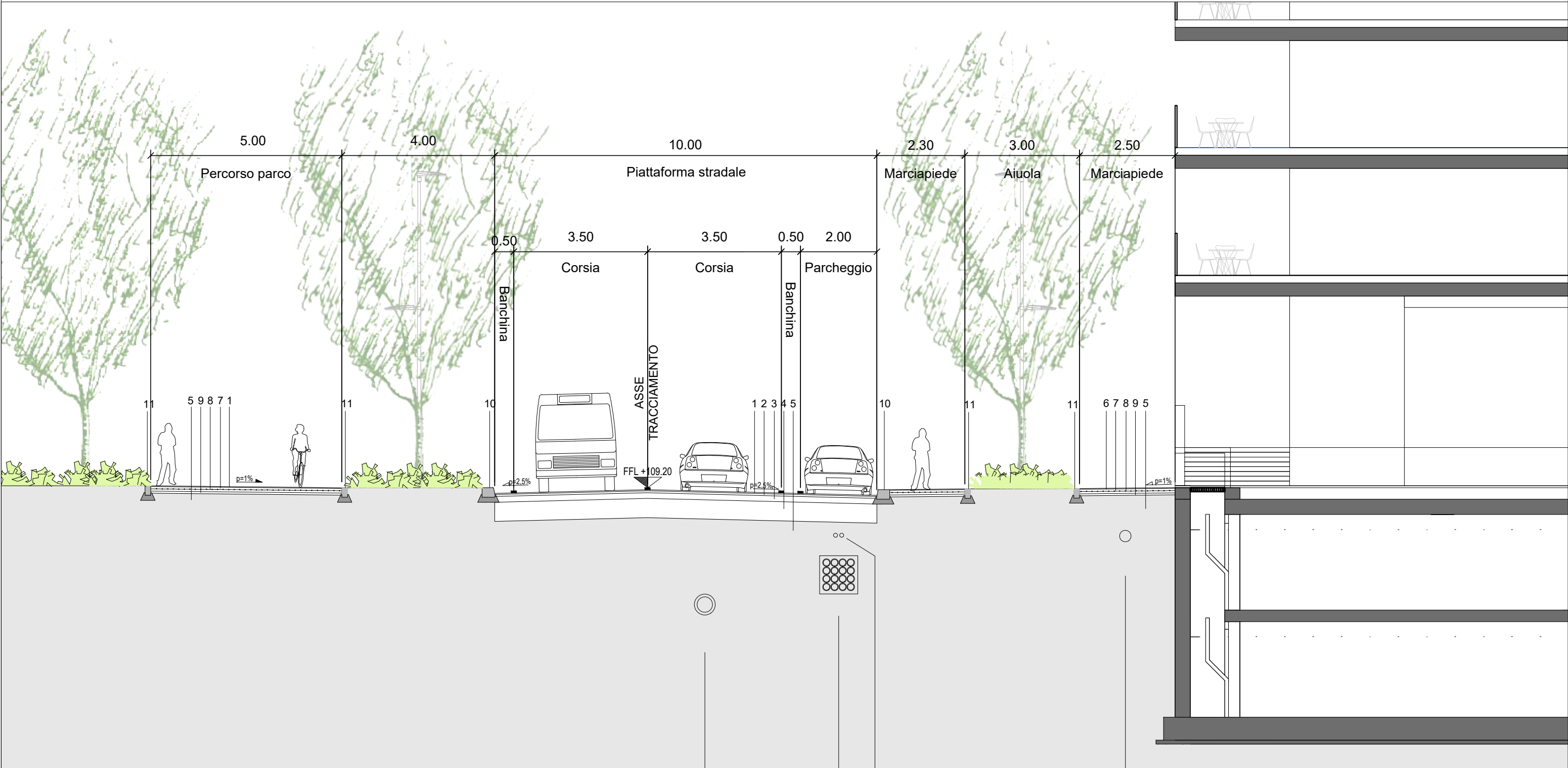
- PUBBLICHE
- PRIVATE USO PUBBLICO





Sezione 1.1 - Scala 1:100

Sezione trasversale



LEGENDA MATERIALI

- 1. tappeto d'usura spessore 3,0 cm
- 2. binder spessore 5 cm
- 3. tout venant spessore 15 cm
- 4. misto stabilizzato spessore 50 cm
- 5. materiale da rilevato (A1, A2, A3) spessore variabile
- 6. lastre di grande taglio in pietra naturale (granito)
- 7. fondazione in calcestruzzo spessore 12cm
- 8. rete elettrosaldata 15x15 Ø6
- 9. misto stabilizzato spessore 5 cm
- 10. cordone in granito tipo B da marciapiede cm 30x25
- 11. cordone in granito tipo G per cambi di pavimentazione cm 15x25

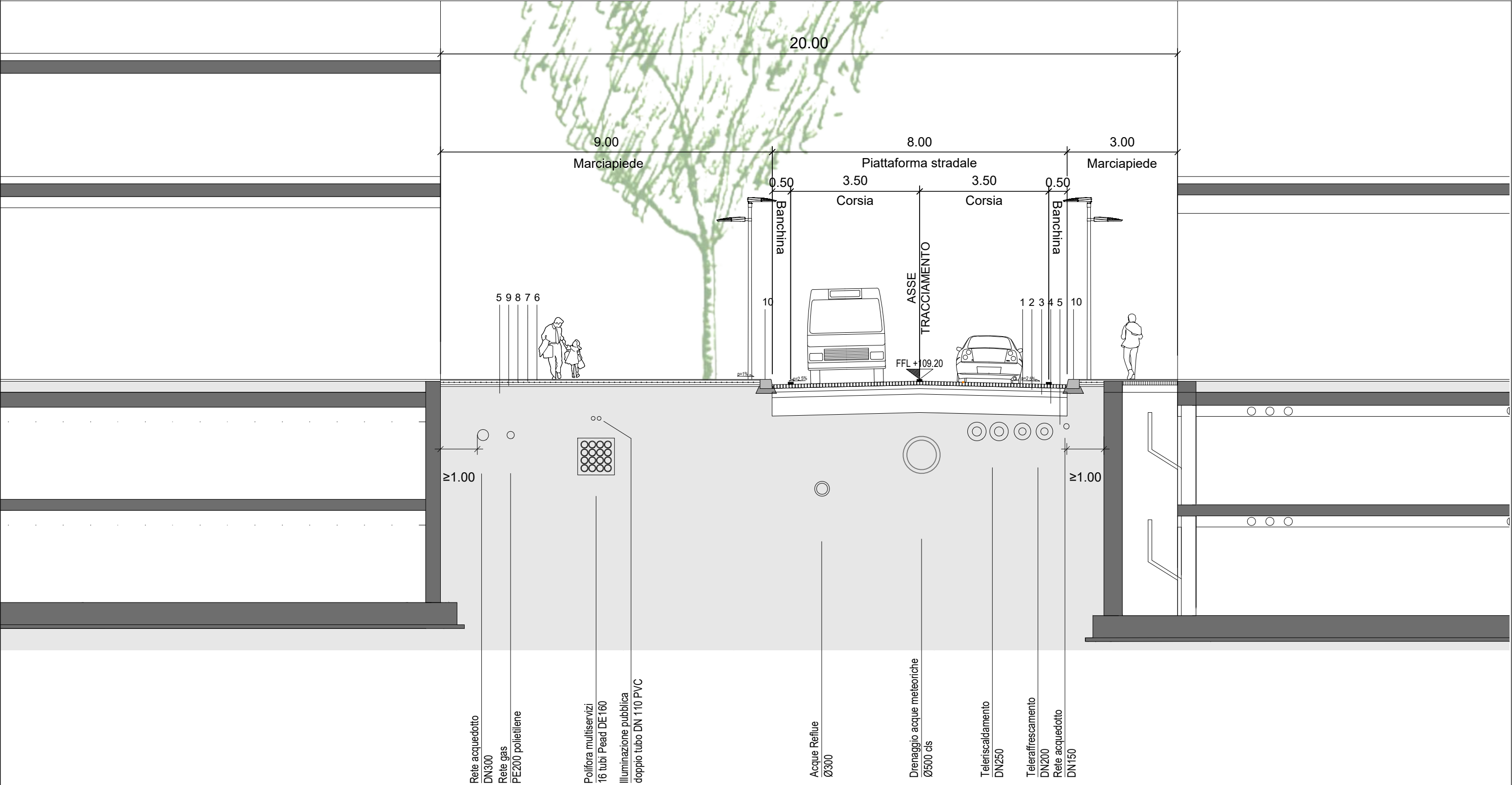
Drenaggio acque meteoriche  
Ø400

Poliporta multiservizi  
16 tubi Pead DE160  
Illuminazione pubblica  
doppio tubo DN 110 PVC

Rete acqueotto  
DN300

Sezione 1.2 - Scala 1:100

Sezione trasversale



LEGENDA MATERIALI

1. cubetti in pietra naturale (granito)
2. strato di sabbia spessore 10 cm
3. tout venant spessore 15 cm
4. misto stabilizzato spessore 50 cm
5. materiale da rilevato (A1, A2, A3) spessore variabile
6. lastre di grande taglio in pietra naturale (granito)
7. fondazione in calcestruzzo spessore 12 cm
8. rete elettrosaldata 15x15 Ø6
9. misto stabilizzato spessore 5 cm
10. cordone in granito tipo B da marciapiede cm 30x25
11. cordone in granito tipo G per cambi di pavimentazione cm 15x25

NOTA BENE:

I servizi in pressione e le reti tecnologiche hanno ricoprimento  $\geq 1,5$  m per garantire gli allacciamenti trasversali alle fondiarie. Le quote di scorrimento delle reti a gravità (meteoriche e reflue) sono funzione delle quote di scarico. Viene garantito un ricoprimento minimo pari a 1 m.



Sezione 1.3 - Scala 1:100

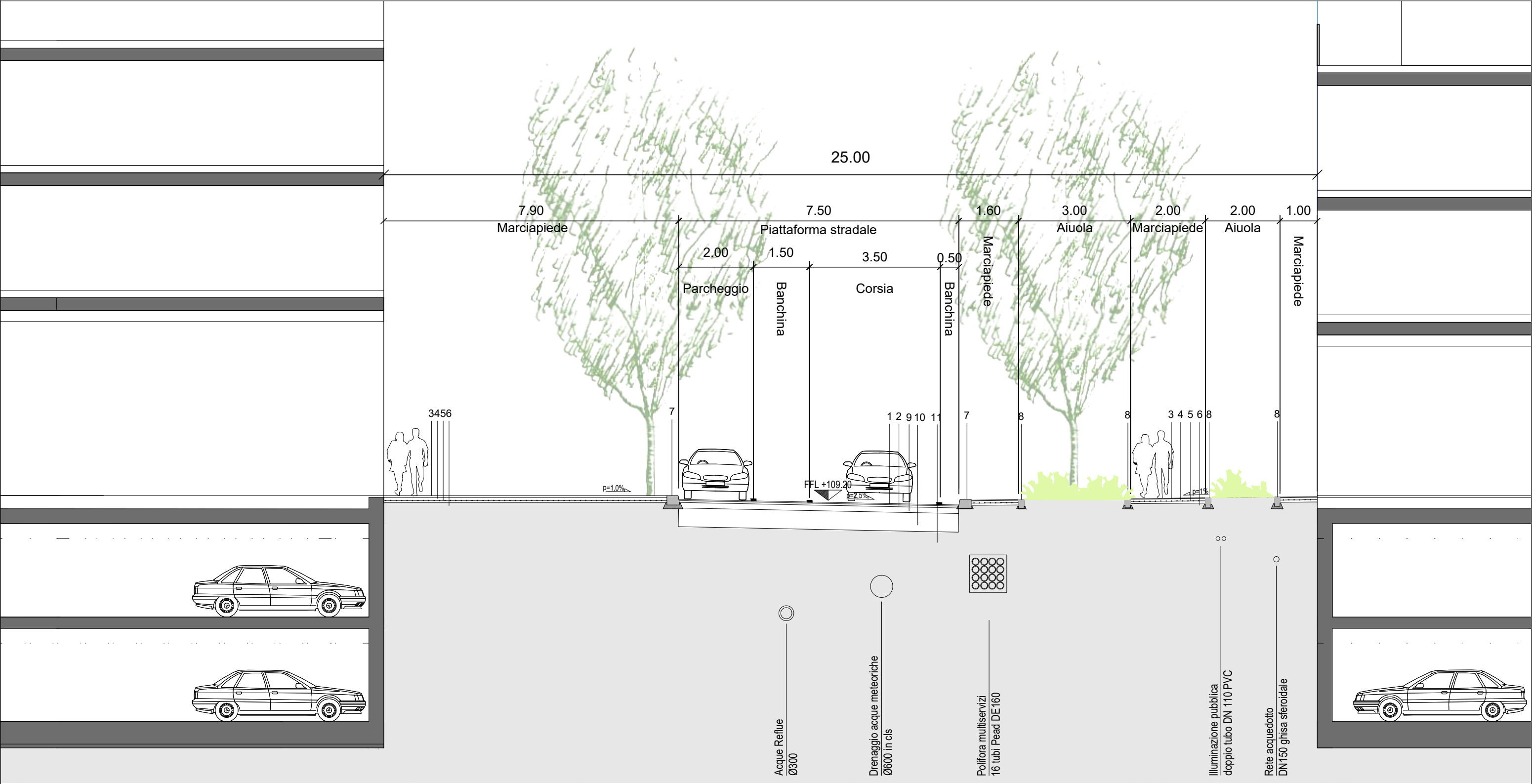
Sezione trasversale



- LEGENDA MATERIALI
- 1. cubetti in pietra naturale (granito)
  - 2. strato di sabbia spessore 10 cm
  - 3. tout venant spessore variabile
  - 4. lastre di grande taglio in pietra naturale (granito)
  - 5. fondazione in calcestruzzo spessore 12cm
  - 6. rete elettrosaldata 15x15 Ø6
  - 7. misto stabilizzato spessore variabile
  - 8. cordone in granito tipo G per cambi di pavimentazione cm 15x25

Sezione 2.2 - Scala 1:100

Sezione trasversale



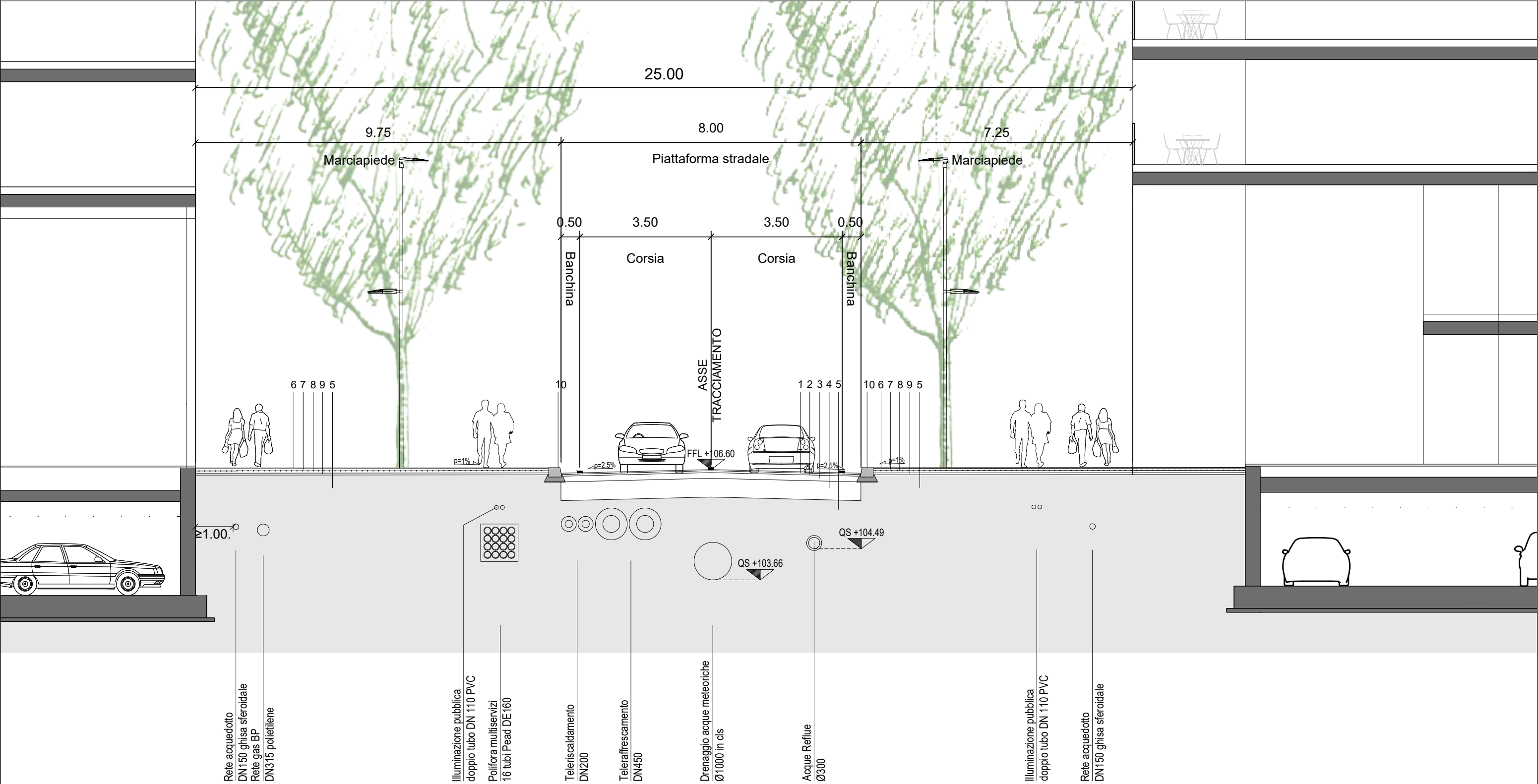
LEGENDA MATERIALI

- 1. tappeto d'usura spessore 3,0 cm
- 2. binder spessore variabile
- 3. lastre di taglio grande in pietra naturale (granito)
- 4. fondazione in calcestruzzo spessore 12cm
- 5. rete elettrosaldata 15x15 Ø6
- 6. misto stabilizzato spessore variabile
- 7. cordone in granito tipo B da marciapiede cm 30x25
- 8. cordone in granito tipo G per cambi di pavimentazione cm 15x25
- 9. tout venant spessore15 cm
- 10. misto stabilizzato spessore 50 cm
- 11. materiale da rilevato (A1, A2, A3) spessore variabile



Sezione 2.3 - Scala 1:100

Sezione trasversale



LEGENDA MATERIALI

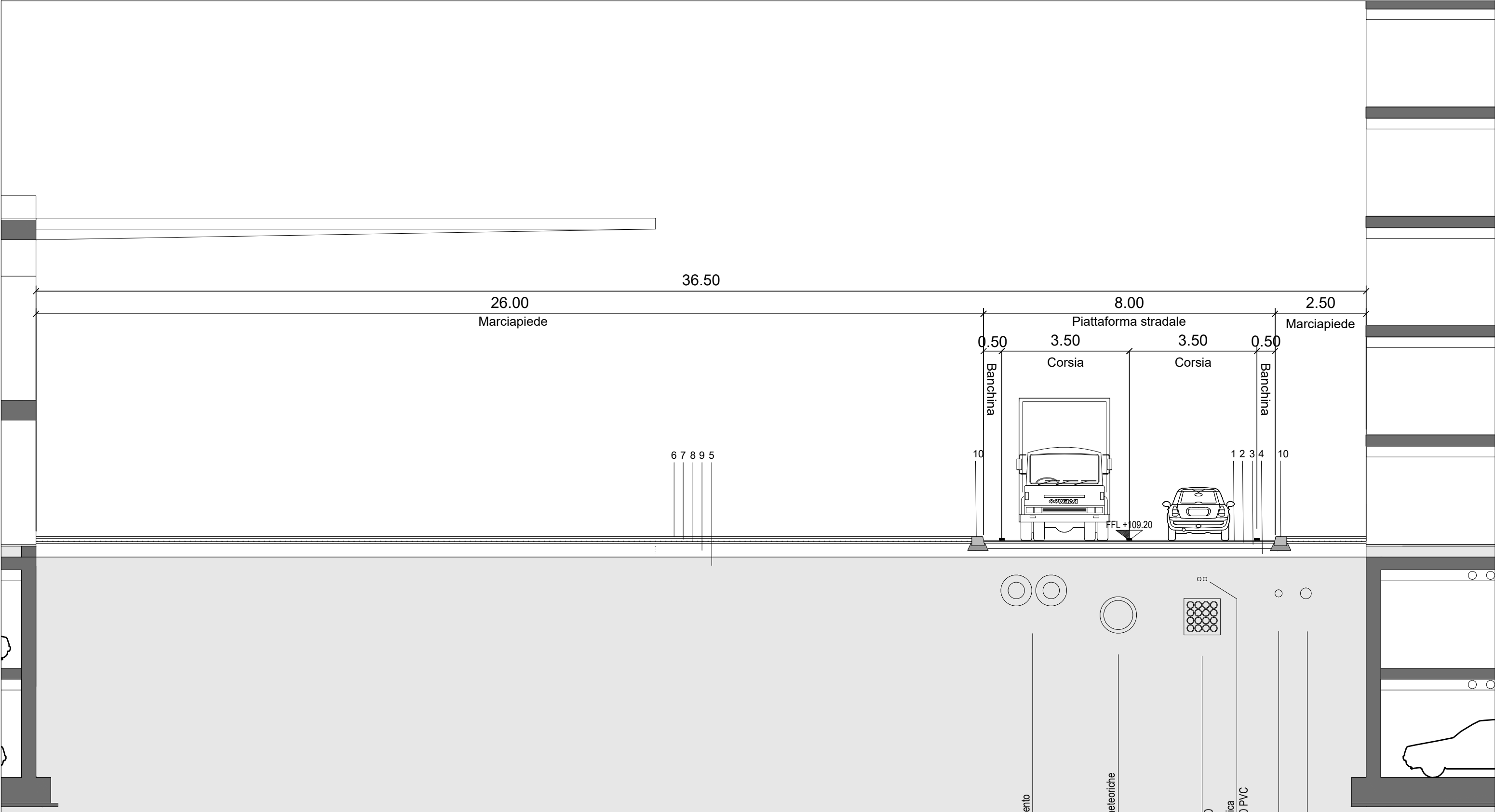
- 1. tappeto d'usura spessore 3,0 cm
- 2. binder spessore 5 cm
- 3. tout venant spessore15 cm
- 4. misto stabilizzato spessore 50 cm
- 5. materiale da rilevato (A1, A2, A3) spessore variabile
- 6.lastre di grande taglio in pietra naturale (granito)
- 7. fondazione in calcestruzzo spessore 12cm
- 8. rete elettrosaldada 15x15 Ø6
- 9. misto stabilizzato spessore 5 cm
- 10. cordone in granito tipo B da marciapiede cm 30x25
- 11. cordone in granito tipo G per cambi di pavimentazione cm 15x25

NOTA BENE:

I servizi in pressione e le reti tecnologiche hanno ricoprimento  $\geq 1,5$  m per garantire gli allacciamenti trasversali alle fondiarie. Le quote di scorrimento delle reti a gravità (meteoriche e reflue) sono funzione delle quote di scarico. Viene garantito un ricoprimento minimo pari a 1 m.

Sezione 4.1 - Scala 1:100

Sezione trasversale



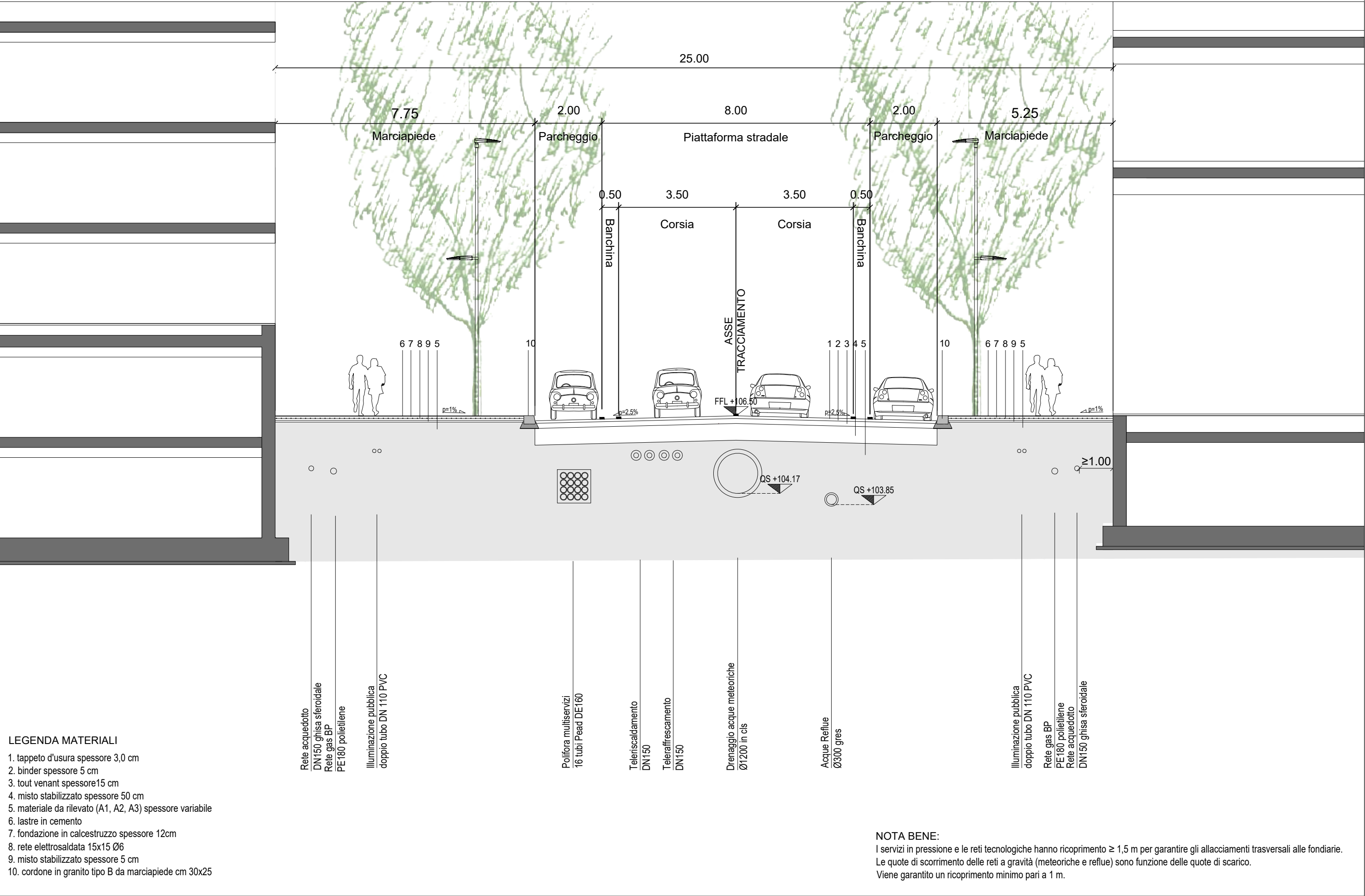
LEGENDA MATERIALI

1. tappeto d'usura spessore 3,0 cm
2. binder spessore 5 cm
3. tout venant spessore 15 cm
4. misto stabilizzato spessore 30 cm
5. materiale da rilevato (A1, A2, A3) spessore variabile
6. lastre di grande taglio in pietra naturale (granito)
7. fondazione in calcestruzzo spessore 12cm
8. rete elettrosaldata 15x15 Ø6
9. misto stabilizzato spessore variabile
10. cordone in granito tipo B da marciapiede cm 30x25



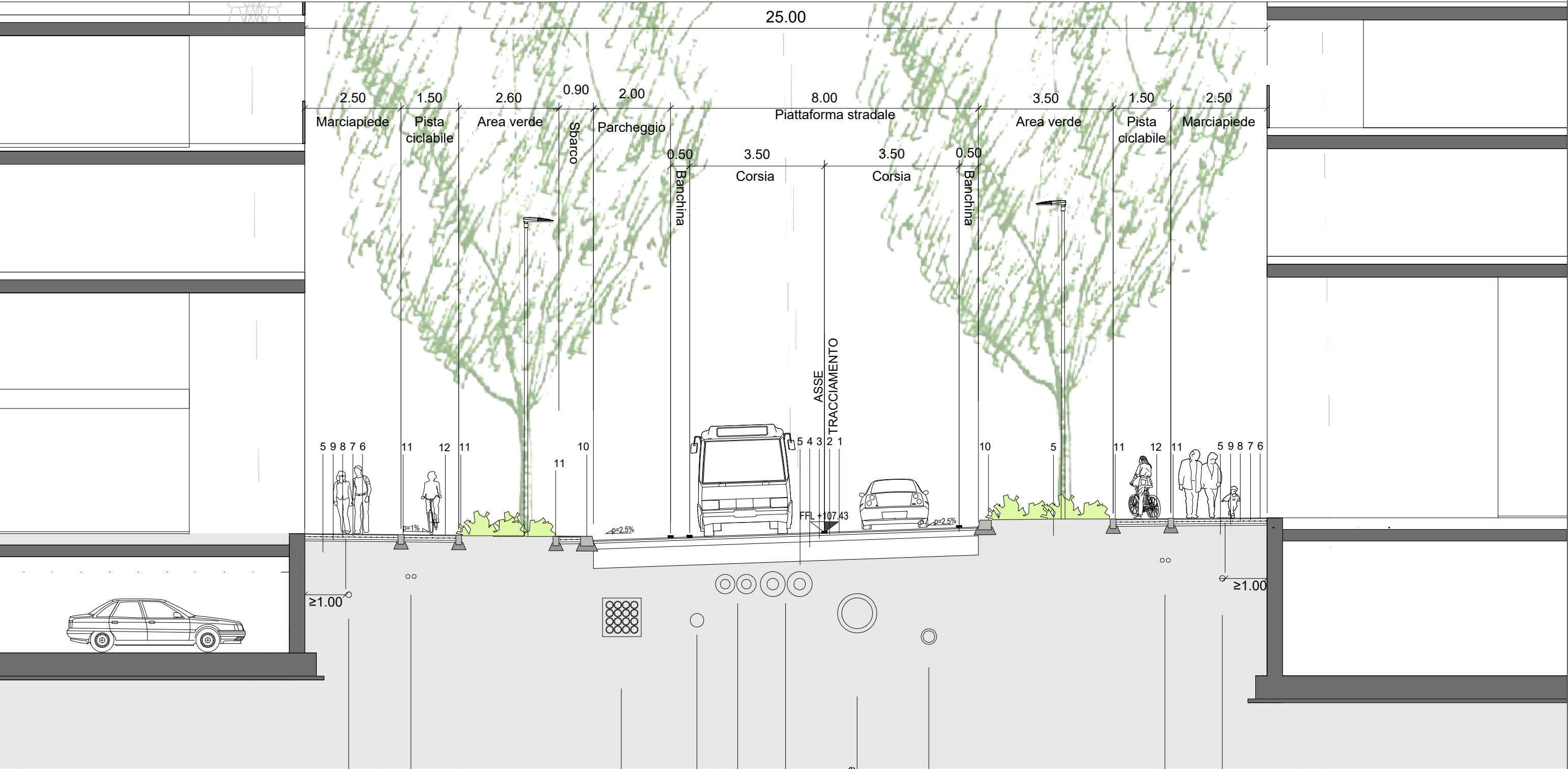
Sezione 4.3 - Scala 1:100

Sezione trasversale



Sezione 5.1 - Scala 1:100

Sezione trasversale



LEGENDA MATERIALI

- 1. tappeto d'usura spessore 3,0 cm
- 2. binder spessore 5 cm
- 3. tout venant spessore 15 cm
- 4. misto stabilizzato spessore 50 cm
- 5. materiale da rilevato (A1, A2, A3) spessore variabile
- 6. lastre in cemento
- 7. fondazione in calcestruzzo spessore 12 cm
- 8. rete elettrosaldata 15x15 Ø6
- 9. misto stabilizzato spessore 5 cm
- 10. cordone in granito tipo B da marciapiede cm 30x25
- 11. cordone in granito tipo G per cambi di pavimentazione cm 15x25
- 12. tappeto d'usura in asfalto colato colorato spessore 2 cm

Rete acquedotto  
DN150 ghisa sferoidale

Illuminazione pubblica  
doppio tubo DN 110 PVC

Polifora multiservizi  
16 tubi Pead DE160

Rete gas MP  
PE350 polietilene

Teleriscaldamento  
DN250

Teleraffrescamento  
DN300

Drenaggio acque meteoriche  
Ø800 in dis

Acque Reflue  
Ø300 gres

Illuminazione pubblica  
doppio tubo DN 110 PVC

Rete acquedotto  
DN150 ghisa sferoidale

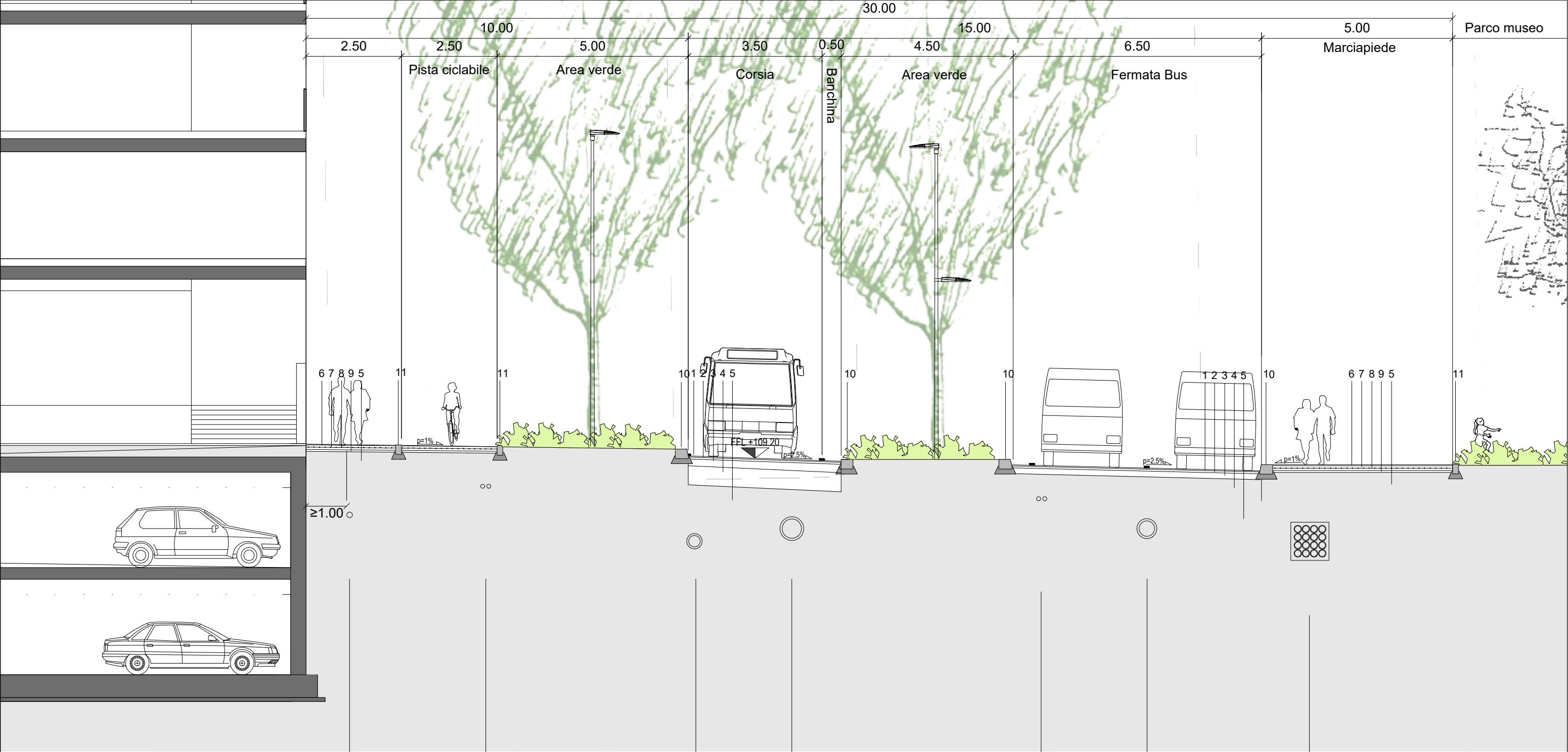
NOTA BENE:

I servizi in pressione e le reti tecnologiche hanno ricoprimento  $\geq 1,5$  m per garantire gli allacciamenti trasversali alle fondinarie. Le quote di scorrimento delle reti a gravità (meteoriche e reflue) sono funzione delle quote di scarico. Viene garantito un ricoprimento minimo pari a 1 m.



Sezione 5.2 - Scala 1:100

Sezione trasversale



LEGENDA MATERIALI

- 1. tappeto d'usura spessore 3,0 cm
- 2. binder spessore 5 cm
- 3. tout venant spessore 15 cm
- 4. misto stabilizzato spessore 50 cm
- 5. materiale da rilevato (A1, A2, A3) spessore variabile
- 6. lastre in cemento
- 7. fondazione in calcestruzzo spessore 12cm
- 8. rete elettrosaldata 15x15 Ø6
- 9. misto stabilizzato spessore 5 cm
- 10. cordone in granito tipo B da marciapiede cm 30x25
- 11. cordone in granito tipo G per cambi di pavimentazione cm 15x25

Rete acquedotto  
DN150 ghisa sferoidale

Illuminazione pubblica  
doppio tubo DN 110 PVC

Acque Reflue  
Ø300 gres

Drenaggio acque meteoriche  
Ø500 cls

Illuminazione pubblica  
doppio tubo DN 110 PVC

Drenaggio acque meteoriche  
Ø400 cls

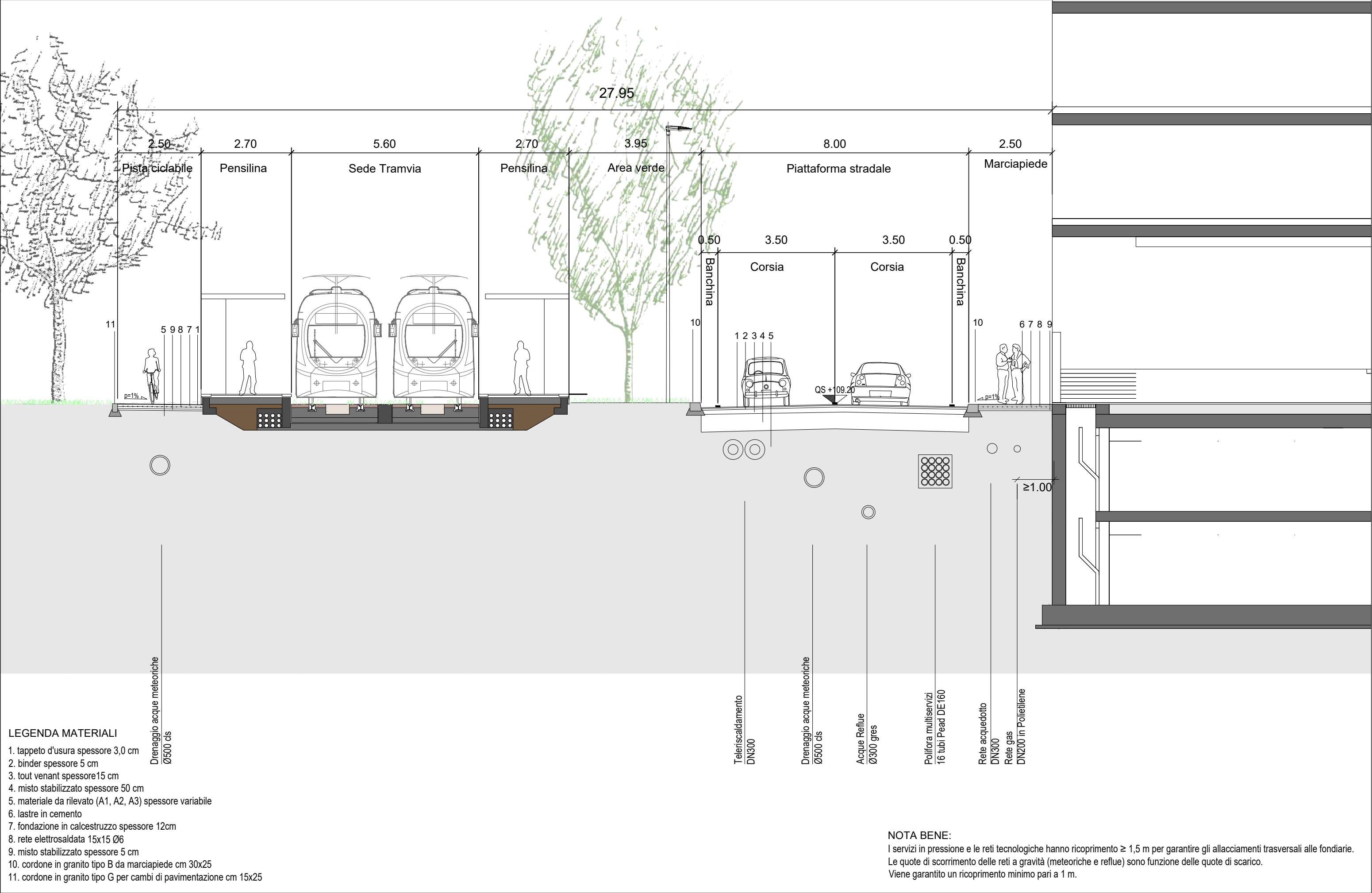
Polifora multiservizi  
16 tubi Pead DE160

NOTA BENE:

I servizi in pressione e le reti tecnologiche hanno ricoprimento  $\geq 1,5$  m per garantire gli allacciamenti trasversali alle fondiarie.  
Le quote di scorrimento delle reti a gravità (meteoriche e reflue) sono funzione delle quote di scarico.  
Viene garantito un ricoprimento minimo pari a 1 m.

Sezione 5.3 - Scala 1:100

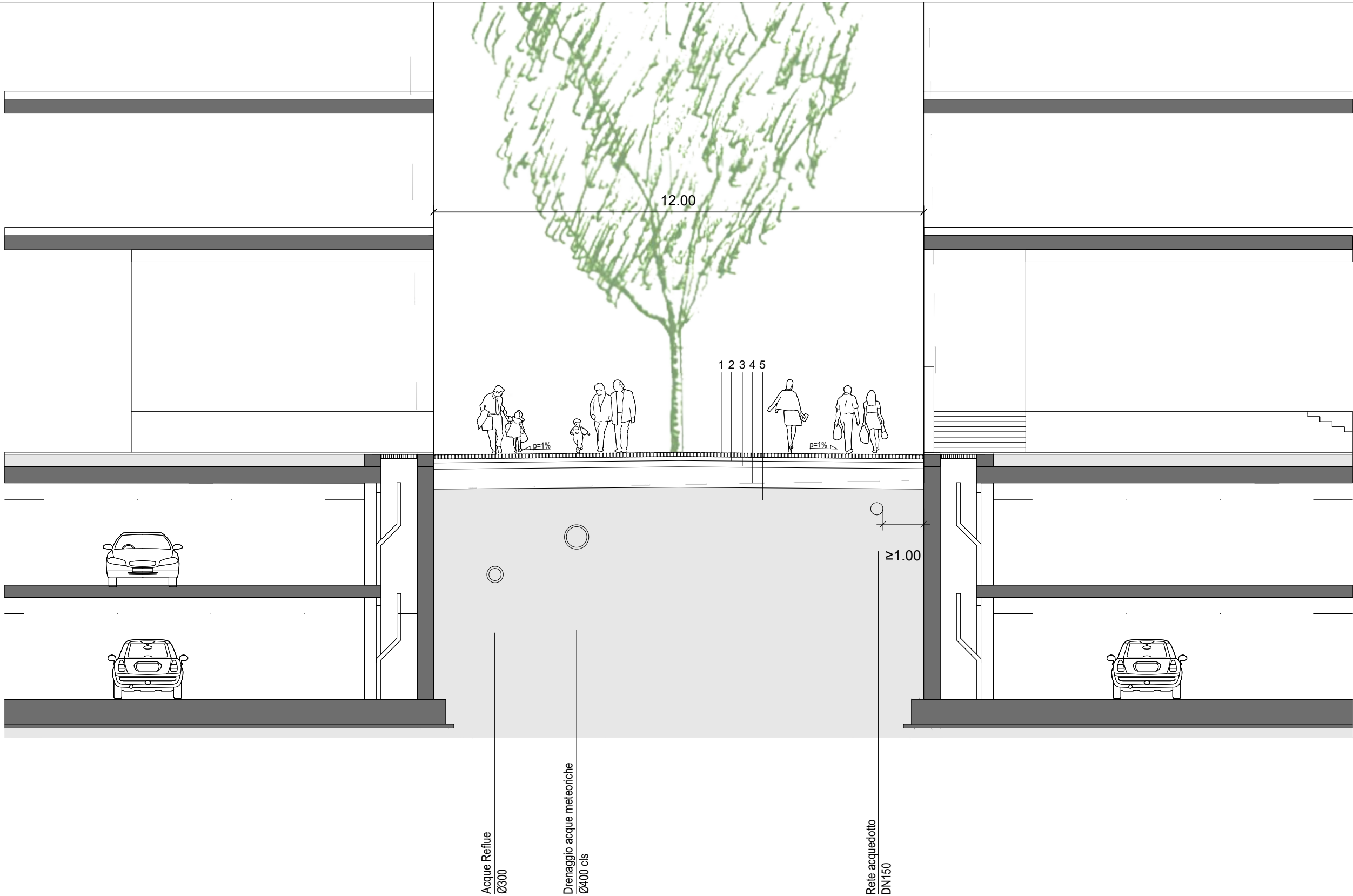
Sezione trasversale





Sezione 5.4 - Scala 1:100

Sezione trasversale

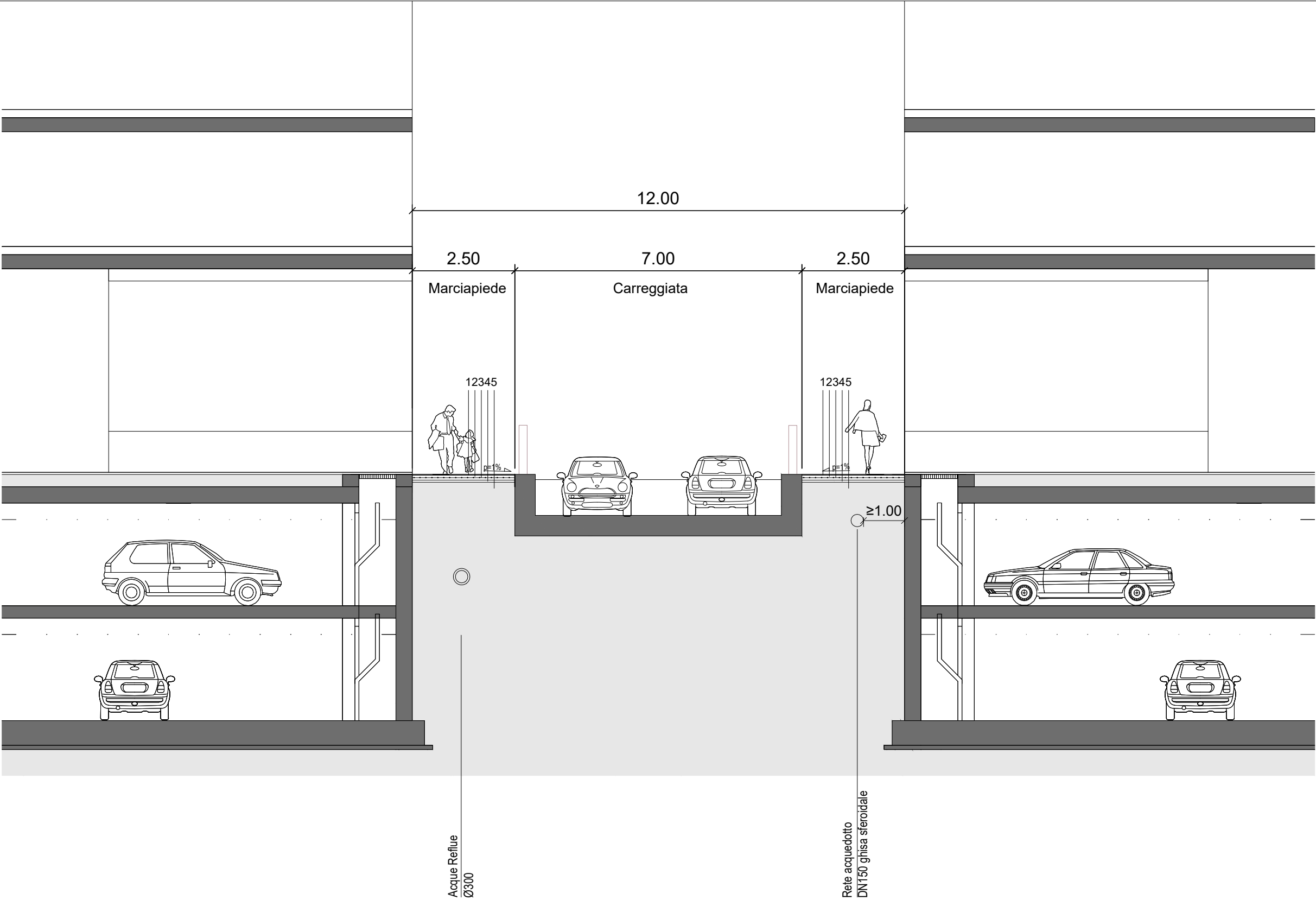


LEGENDA MATERIALI

- 1. cubetti in pietra naturale (granito)
- 2. fondazione in calcestruzzo spessore 12cm
- 3. rete elettrosaldata 15x15 Ø6
- 4. misto stabilizzato spessore 5 cm
- 5. materiale da rilevato (A1, A2, A3) spessore variabile

Sezione 5.5 - Scala 1:100

Sezione trasversale

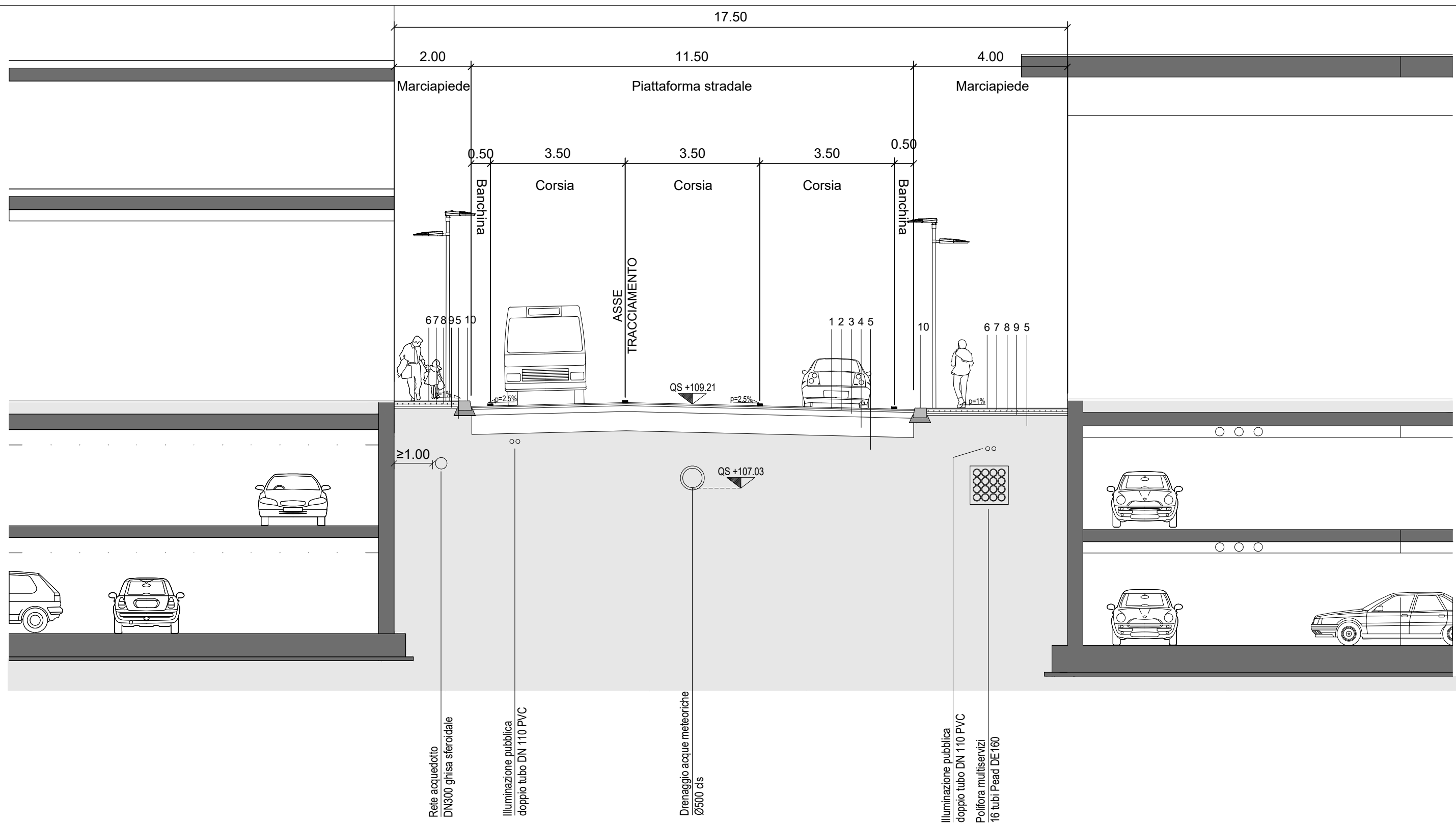


- LEGENDA MATERIALI
- 1. lastre di grande taglio in pietra naturale (granito)
  - 2. fondazione in calcestruzzo spessore 12cm
  - 3. rete elettrosaldata 15x15 Ø6
  - 4. misto stabilizzato spessore 5 cm
  - 5. materiale da rilevato (A1, A2, A3) spessore variabile



Sezione 5.6 - Scala 1:100

Sezione trasversale



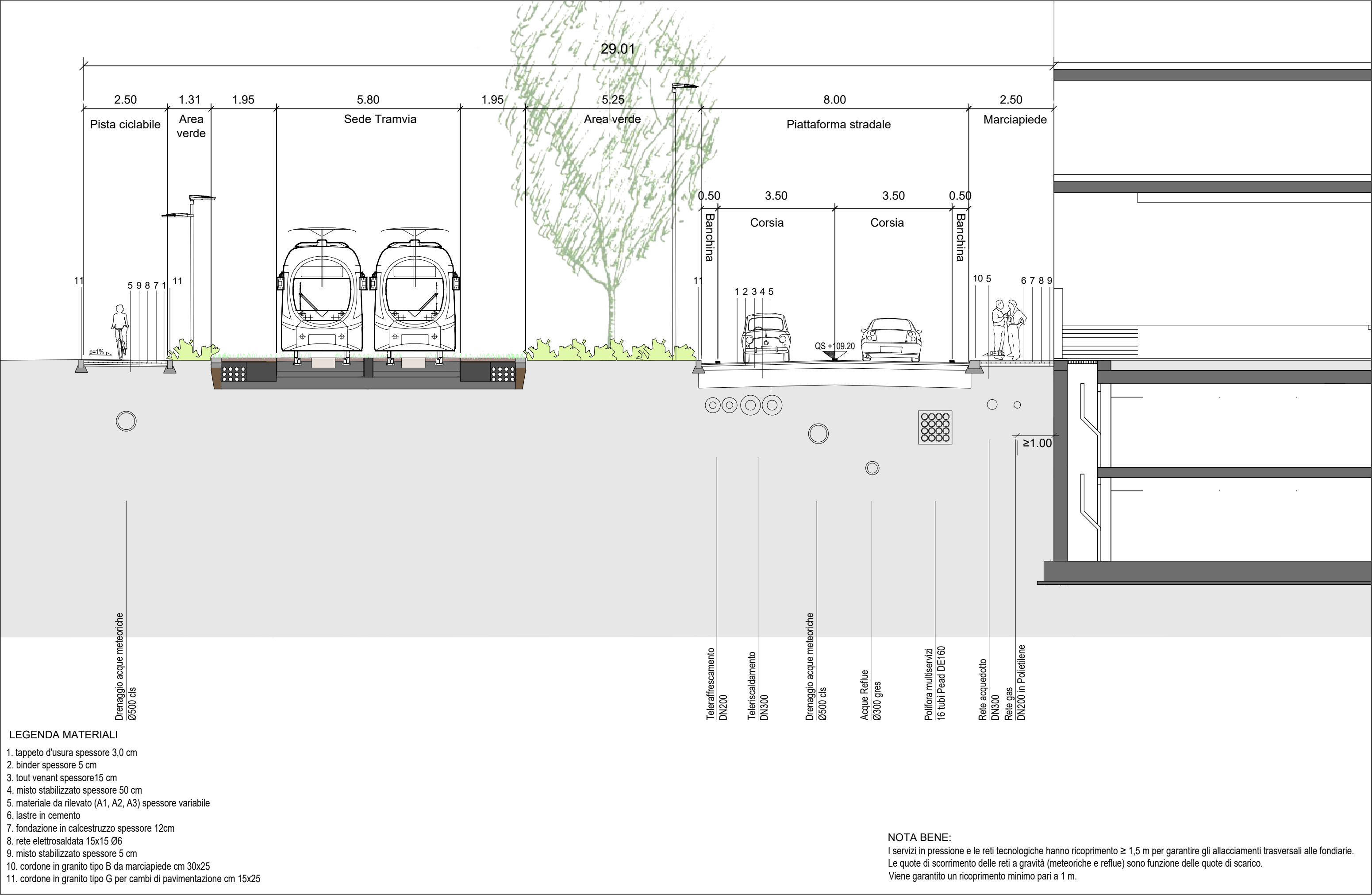
- LEGENDA MATERIALI
- 1. tappeto d'usura spessore 3 cm
  - 2. binder spessore 5 cm
  - 3. tout venant spessore 15 cm
  - 4. misto stabilizzato spessore 50 cm
  - 5. materiale da rilevato (A1, A2, A3) spessore variabile
  - 6. lastre di grande taglio in pietra naturale (granito)
  - 7. fondazione in calcestruzzo spessore 12cm
  - 8. rete elettrosaldata 15x15 Ø6
  - 9. misto stabilizzato spessore 5 cm
  - 10. cordone in granito tipo B da marciapiede cm 30x25

NOTA BENE:

I servizi in pressione e le reti tecnologiche hanno ricoprimento  $\geq 1,5$  m per garantire gli allacciamenti trasversali alle fondinarie. Le quote di scorrimento delle reti a gravità (meteoriche e reflue) sono funzione delle quote di scarico. Viene garantito un ricoprimento minimo pari a 1 m.

Sezione 5.7 - Scala 1:100

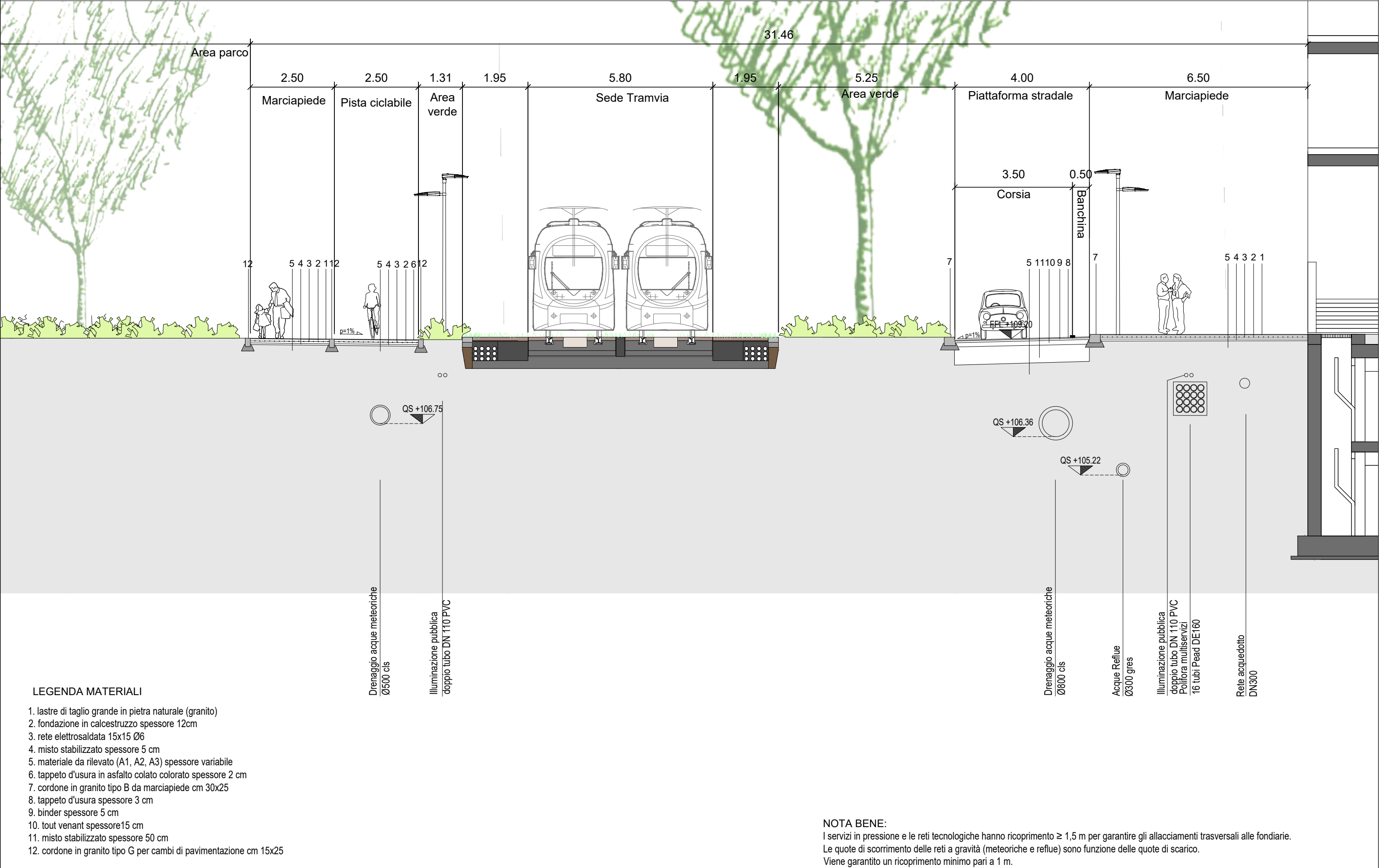
Sezione trasversale





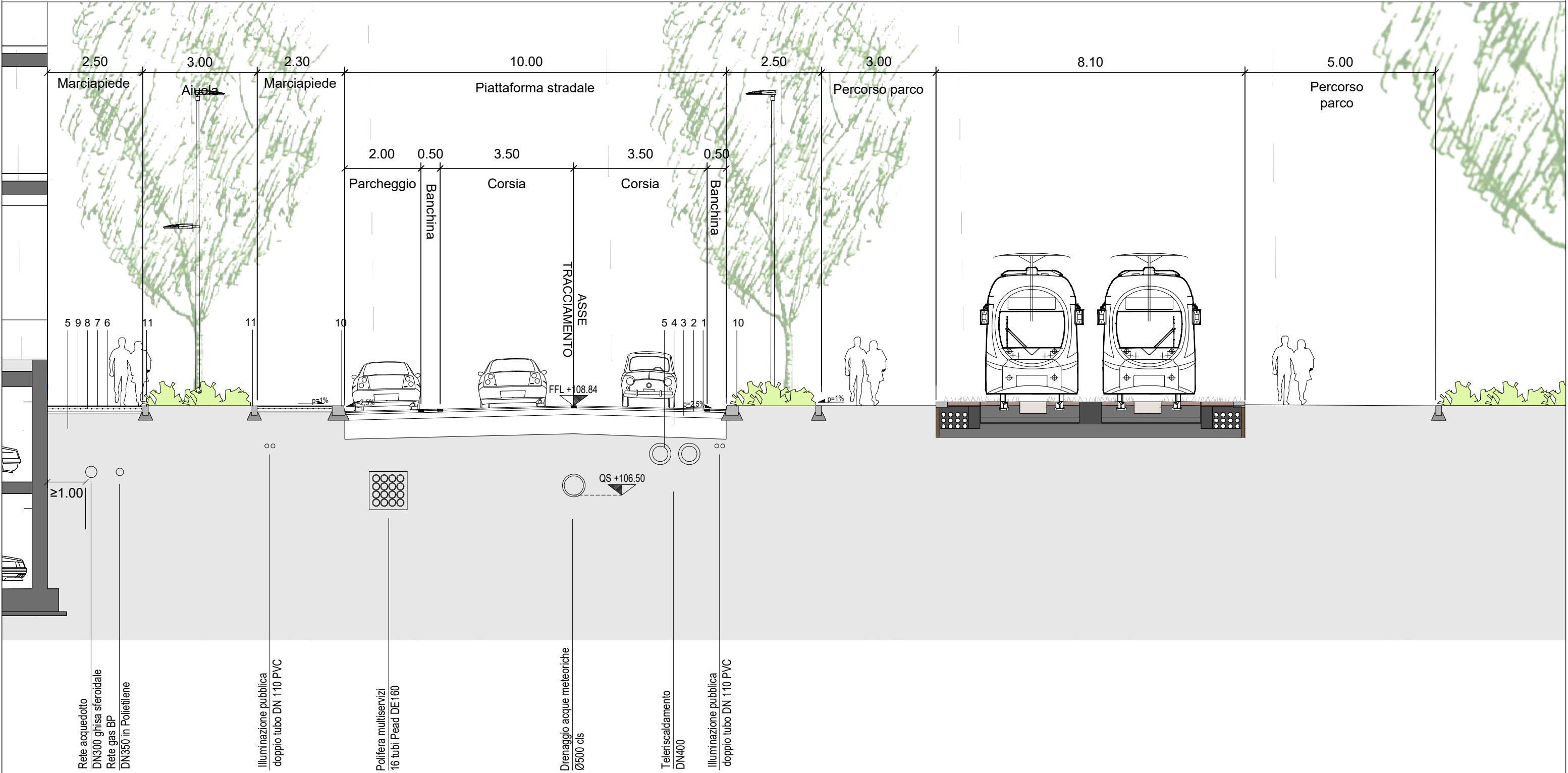
Sezione 8.1 - Scala 1:100

Sezione trasversale



Sezione 9.1- Scala 1:100

Sezione trasversale



- LEGENDA MATERIALI
- 1. tappeto d'usura spessore 3,0 cm
  - 2. binder spessore 5 cm
  - 3. tout venant spessore 15 cm
  - 4. misto stabilizzato spessore 50 cm
  - 5. materiale da rilevato (A1, A2, A3) spessore variabile
  - 6. lastre di grande taglio in pietra naturale (granito)
  - 7. fondazione in calcestruzzo spessore 12cm
  - 8. rete elettrosaldata 15x15 Ø6
  - 9. misto stabilizzato spessore 5 cm
  - 10. cordone in granito tipo B da marciapiede cm 30x25
  - 11. cordone in granito tipo G per cambi di pavimentazione cm 15x25

NOTA BENE:

I servizi in pressione e le reti tecnologiche hanno ricoprimento  $\geq 1,5$  m per garantire gli allacciamenti trasversali alle fondinarie. Le quote di scorrimento delle reti a gravità (meteoriche e reflue) sono funzione delle quote di scarico. Viene garantito un ricoprimento minimo pari a 1 m.



## Sezione trasversale



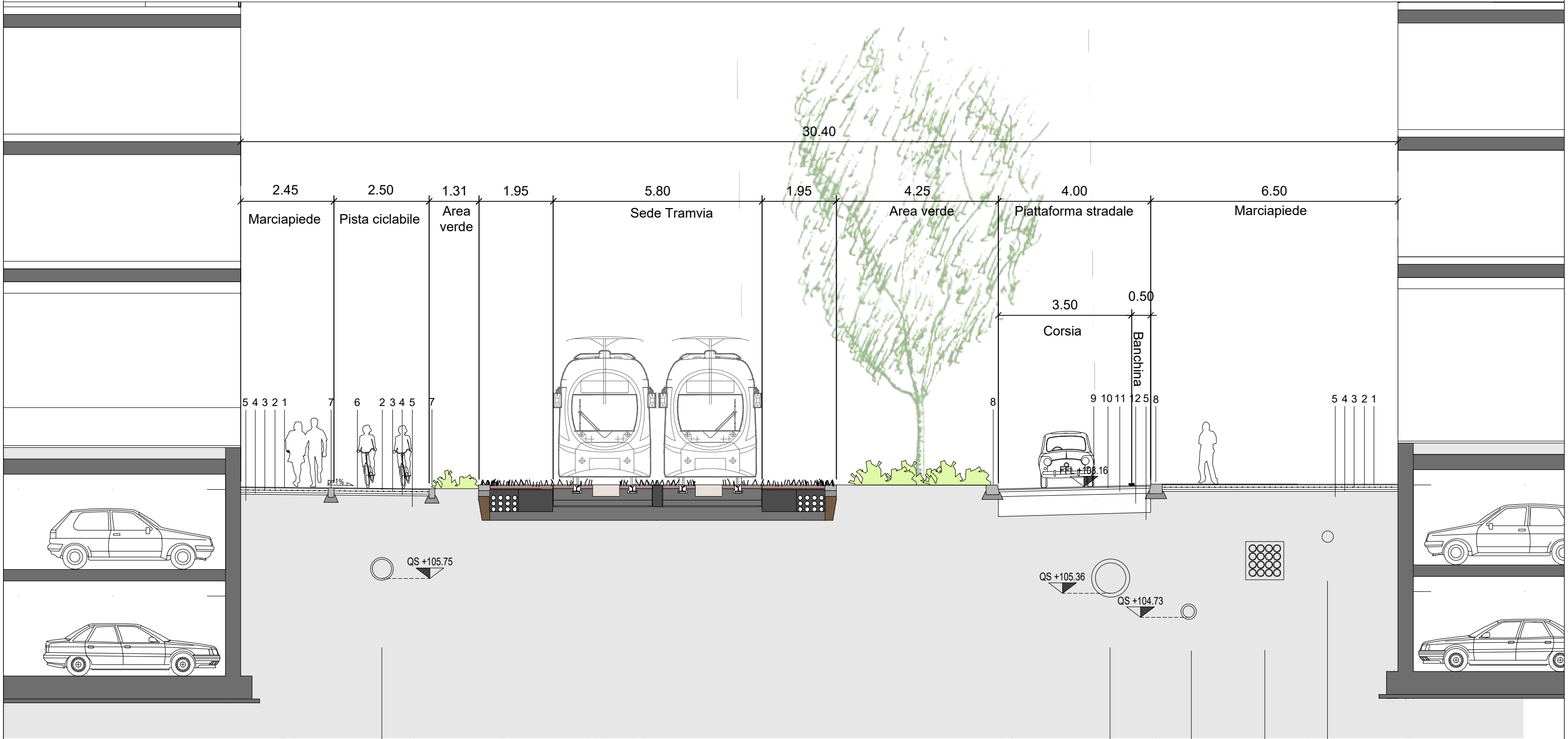
1. tappeto d'usura spessore 3,0 cm
2. binder spessore 5 cm
3. tout venant spessore 15 cm
4. misto stabilizzato spessore 50 cm
5. materiale da rilevato (A1, A2, A3) spessore variabile
6. lastre di cemento
7. fondazione in calcestruzzo spessore 12 cm
8. rete elettrosaldata 15x15 Ø6
9. misto stabilizzato spessore 5 cm
10. cordone in granito tipo B da marciapiede cm 30x25

NOTA BENE:

I servizi in pressione e le reti tecnologiche hanno ricoprimento  $\geq 1,5$  m per garantire gli allacciamenti trasversali alle fondiarie. Le quote di scorrimento delle reti a gravità (meteoriche e reflue) sono funzione delle quote di scarico. Viene garantito un ricoprimento minimo pari a 1 m.

Sezione 9.3 - Scala 1:100

Sezione trasversale



LEGENDA MATERIALI

1. lastre di grande taglio in pietra naturale (granito)
2. strato di sabbia 10 cm
3. tout venant spessore 15 cm
4. misto stabilizzato spessore 50 cm
5. materiale da rilevato (A1, A2, A3) spessore variabile
6. tappeto d'usura in asfalto colato colorato spessore 2 cm
7. cordone in granito tipo G per cambi di pavimentazione cm 15x25
8. cordone in granito tipo B da marciapiede cm 30x25
9. tappeto d'usura spessore 3 cm
10. binder spessore 5 cm
11. tout venant spessore 15 cm
12. misto stabilizzato spessore 50 cm

Drenaggio acque meteoriche  
Ø500 cls

Drenaggio acque meteoriche  
Ø800 cls

Acque Reflue  
Ø300 gres

Poliifora multiservizi  
16 tubi Pead DE160

Rete acquedotto  
DN300

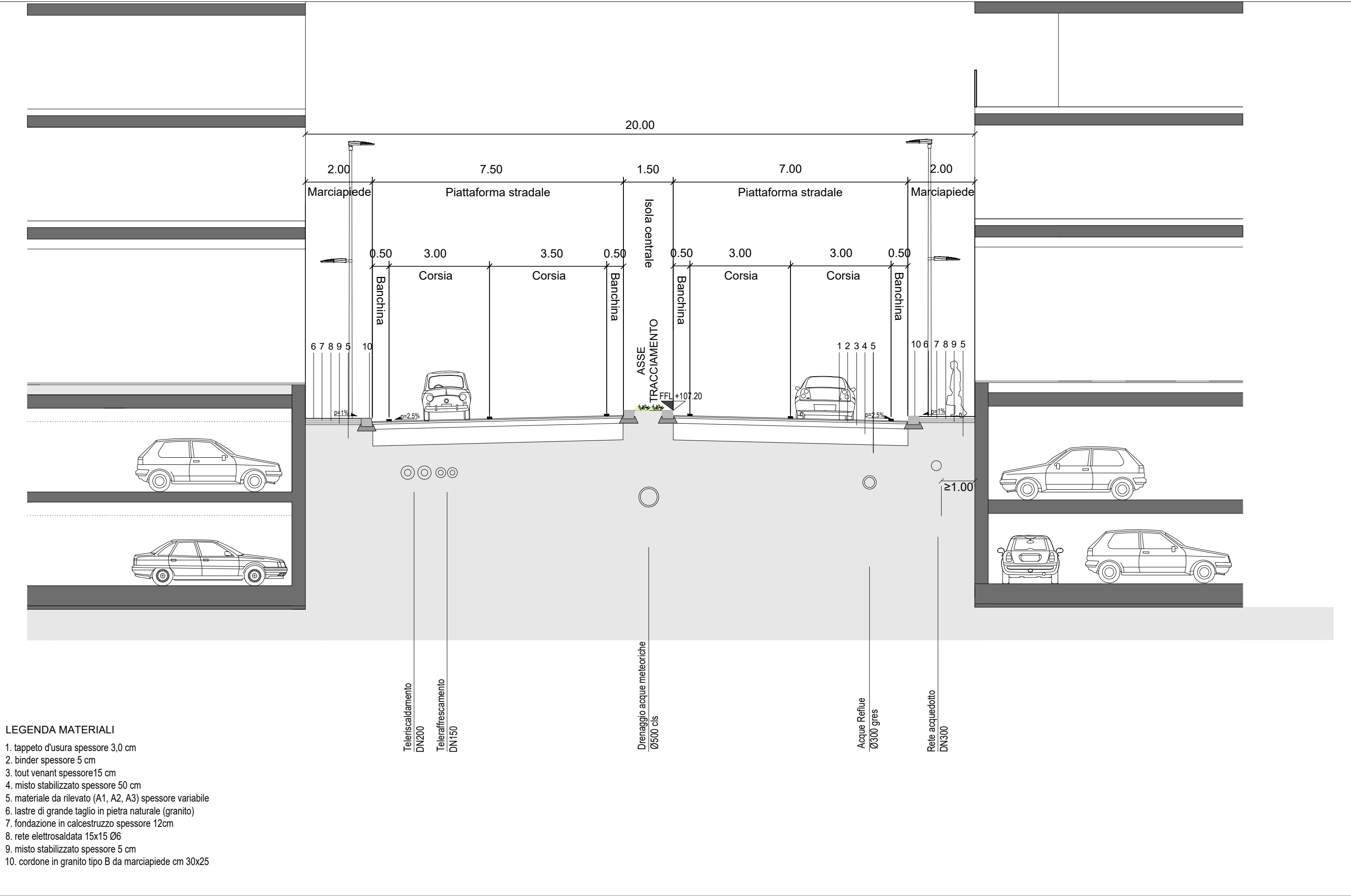
NOTA BENE:

I servizi in pressione e le reti tecnologiche hanno ricoprimento  $\geq 1,5$  m per garantire gli allacciamenti trasversali alle fondiarie.  
Le quote di scorrimento delle reti a gravità (meteoriche e reflue) sono funzione delle quote di scarico.  
Viene garantito un ricoprimento minimo pari a 1 m.



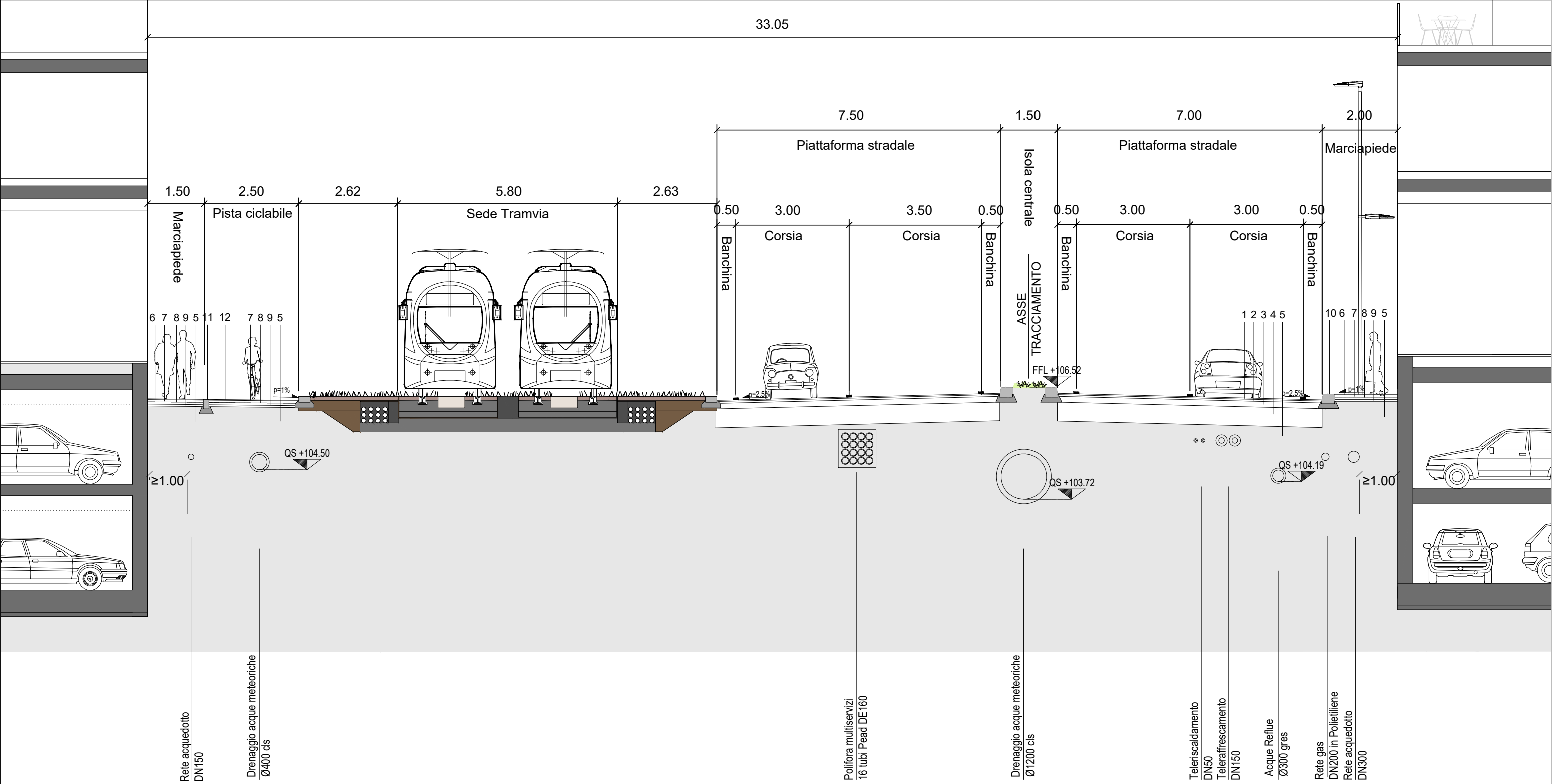
Sezione 9.5 - Scala 1:100

Sezione trasversale



Sezione 9.6 - Scala 1:100

Sezione trasversale



LEGENDA MATERIALI

1. tappeto d'usura spessore 3,0 cm
2. binder spessore 5 cm
3. tout venant spessore 15 cm
4. misto stabilizzato spessore 50 cm
5. materiale da rilevato (A1, A2, A3) spessore variabile
6. lastre in cemento
7. fondazione in calcestruzzo spessore 12cm
8. rete elettrosaldata 15x15 Ø6
9. misto stabilizzato spessore 5 cm
10. cordone in granito tipo B da marciapiede cm 30x25
11. cordone in granito tipo G per cambi di pavimentazione cm 15x25
12. tappeto d'usura in asfalto colato colorato spessore 2 cm
14. lastre di grande taglio in pietra naturale (granito)

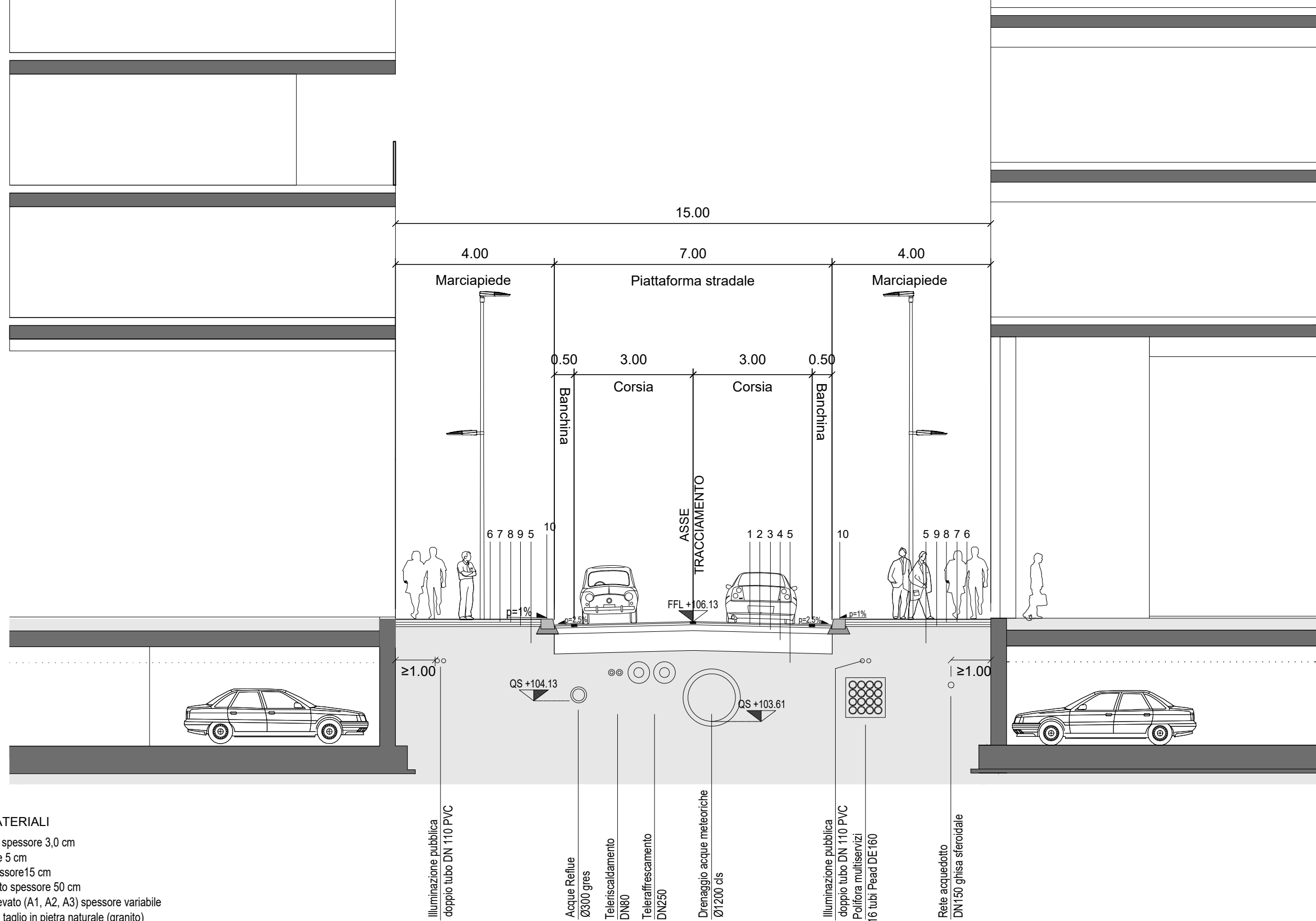
NOTA BENE:

I servizi in pressione e le reti tecnologiche hanno ricoprimento  $\geq 1,5$  m per garantire gli allacciamenti trasversali alle fondiarie.  
Le quote di scorrimento delle reti a gravità (meteoriche e reflue) sono funzione delle quote di scarico.  
Viene garantito un ricoprimento minimo pari a 1 m.



## Sezione trasversale

## Sezione trasversale

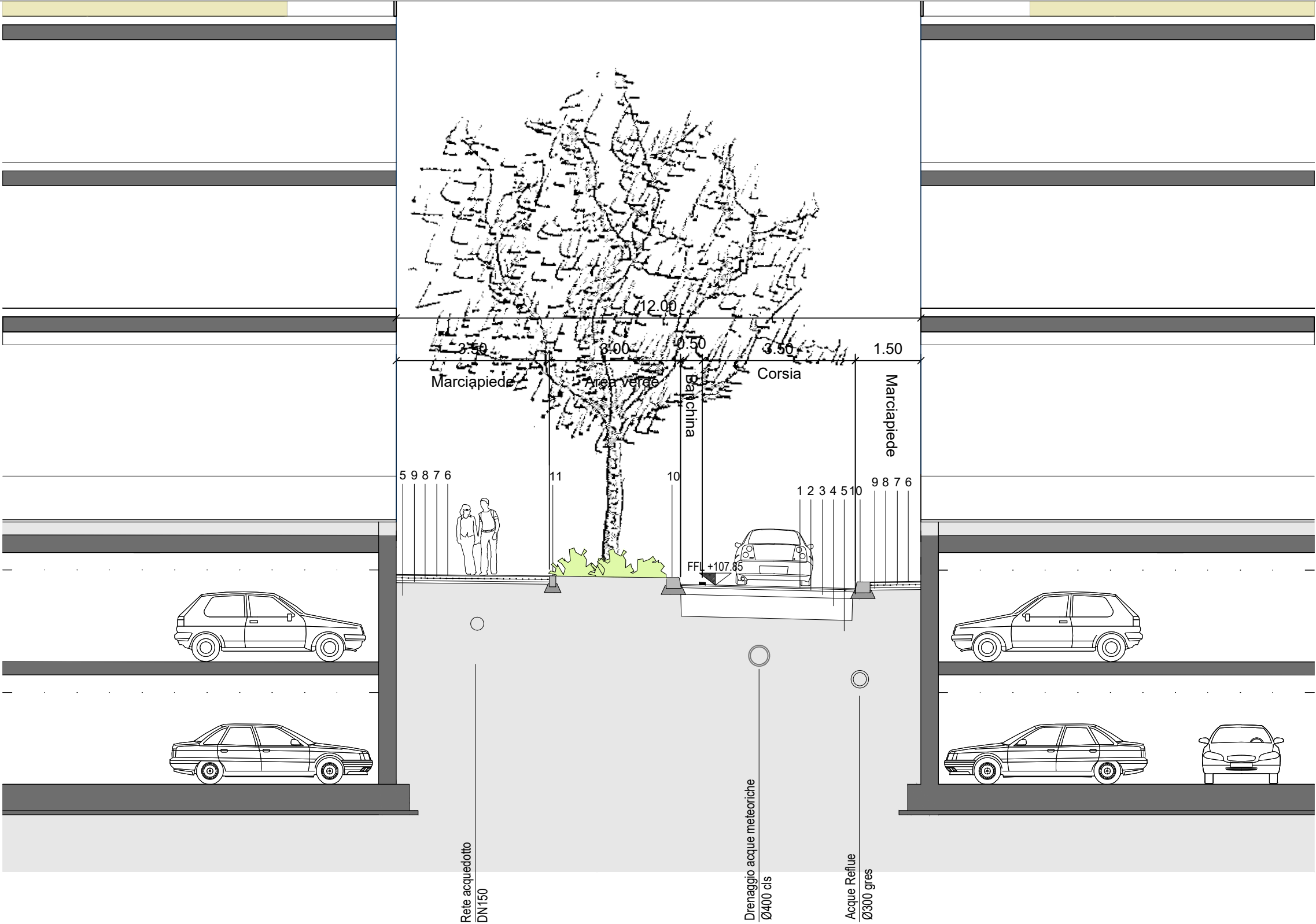


NOTA BENE:

I servizi in pressione e le reti tecnologiche hanno ricoprimento  $\geq 1,5$  m per garantire gli allacciamenti trasversali alle fondiarie. Le quote di scorrimento delle reti a gravità (meteoriche e reflue) sono funzione delle quote di scarico. Viene garantito un ricoprimento minimo pari a 1 m.

Sezione 10.1 - Scala 1:100

Sezione trasversale



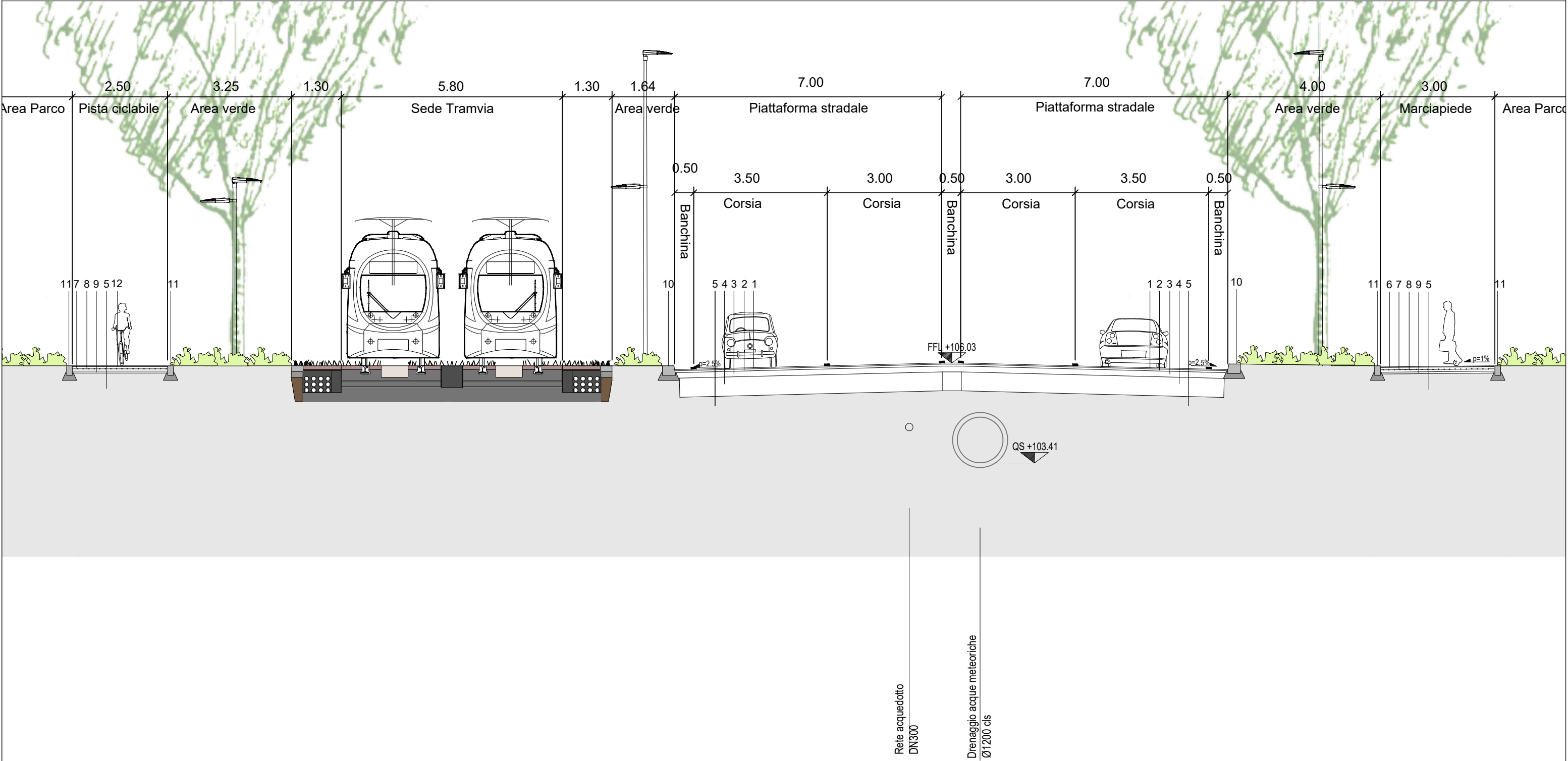
LEGENDA MATERIALI

- 1. tappeto d'usura spessore 3,0 cm
- 2. binder spessore 5 cm
- 3. tout venant spessore 15 cm
- 4. misto stabilizzato spessore 50 cm
- 5. materiale da rilevato (A1, A2, A3) spessore variabile
- 6. lastre in cemento
- 7. fondazione in calcestruzzo spessore 12cm
- 8. rete elettrosaldata 15x15 Ø6
- 9. misto stabilizzato spessore 5 cm
- 10. cordone in granito tipo B da marciapiede cm 30x25
- 11. cordone in granito tipo G per cambi di pavimentazione cm 15x25
- 12. tappeto d'usura in asfalto colato colorato spessore 2 cm



Sezione 10.2 - Scala 1:100

Sezione trasversale



- LEGENDA MATERIALI
- 1. tappeto d'usura spessore 3,0 cm
  - 2. binder spessore 5 cm
  - 3. tout venant spessore 15 cm
  - 4. misto stabilizzato spessore 50 cm
  - 5. materiale da rilevato (A1, A2, A3) spessore variabile
  - 6. lastre in cemento
  - 7. fondazione in calcestruzzo spessore 12 cm
  - 8. rete elettrosaldata 15x15 Ø6
  - 9. misto stabilizzato spessore 5 cm
  - 10. cordone in granito tipo B da marciapiede cm 30x25
  - 11. cordone in granito tipo G per cambi di pavimentazione cm 15x25
  - 12. tappeto d'usura in asfalto colato colorato spessore 2 cm

NOTA BENE:

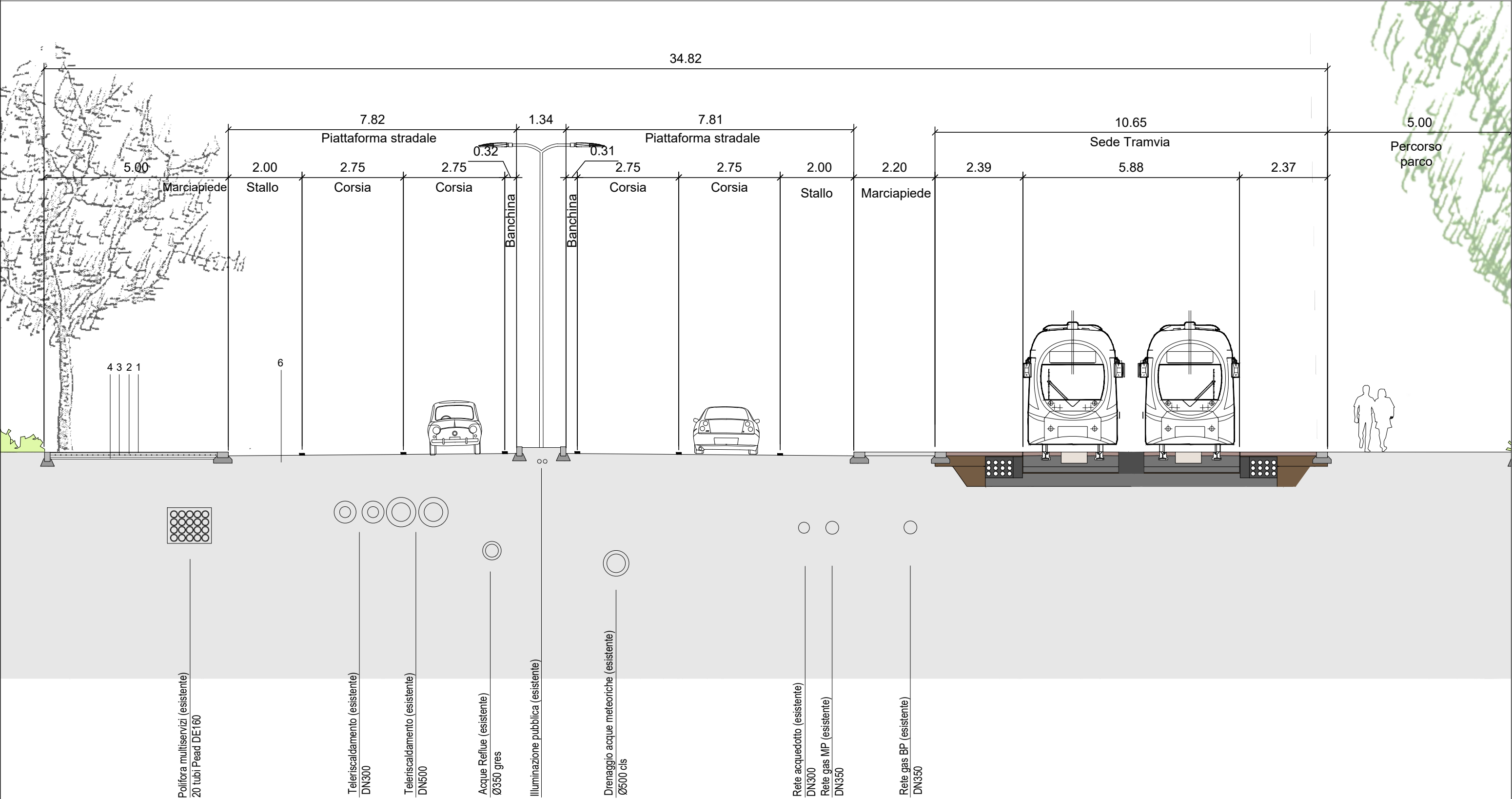
I servizi in pressione e le reti tecnologiche hanno ricoprimento  $\geq 1,5$  m per garantire gli allacciamenti trasversali alle fondinarie.

Le quote di scorrimento delle reti a gravità (meteoriche e reflue) sono funzione delle quote di scarico.

Viene garantito un ricoprimento minimo pari a 1 m.

Sezione 11 - Scala 1:100

Sezione trasversale



LEGENDA MATERIALI

1. lastre di taglio grande in pietra naturale (granito)
2. fondazione in calcestruzzo spessore 12cm
3. rete elettrosaldata 15x15 Ø6
4. misto stabilizzato spessore 5 cm
5. materiale da rilevato (A1, A2, A3) spessore variabile
6. sedime esistente



## Sezione trasversale

## Sezione trasversale



Sezione 1.2 - Scala 1:200

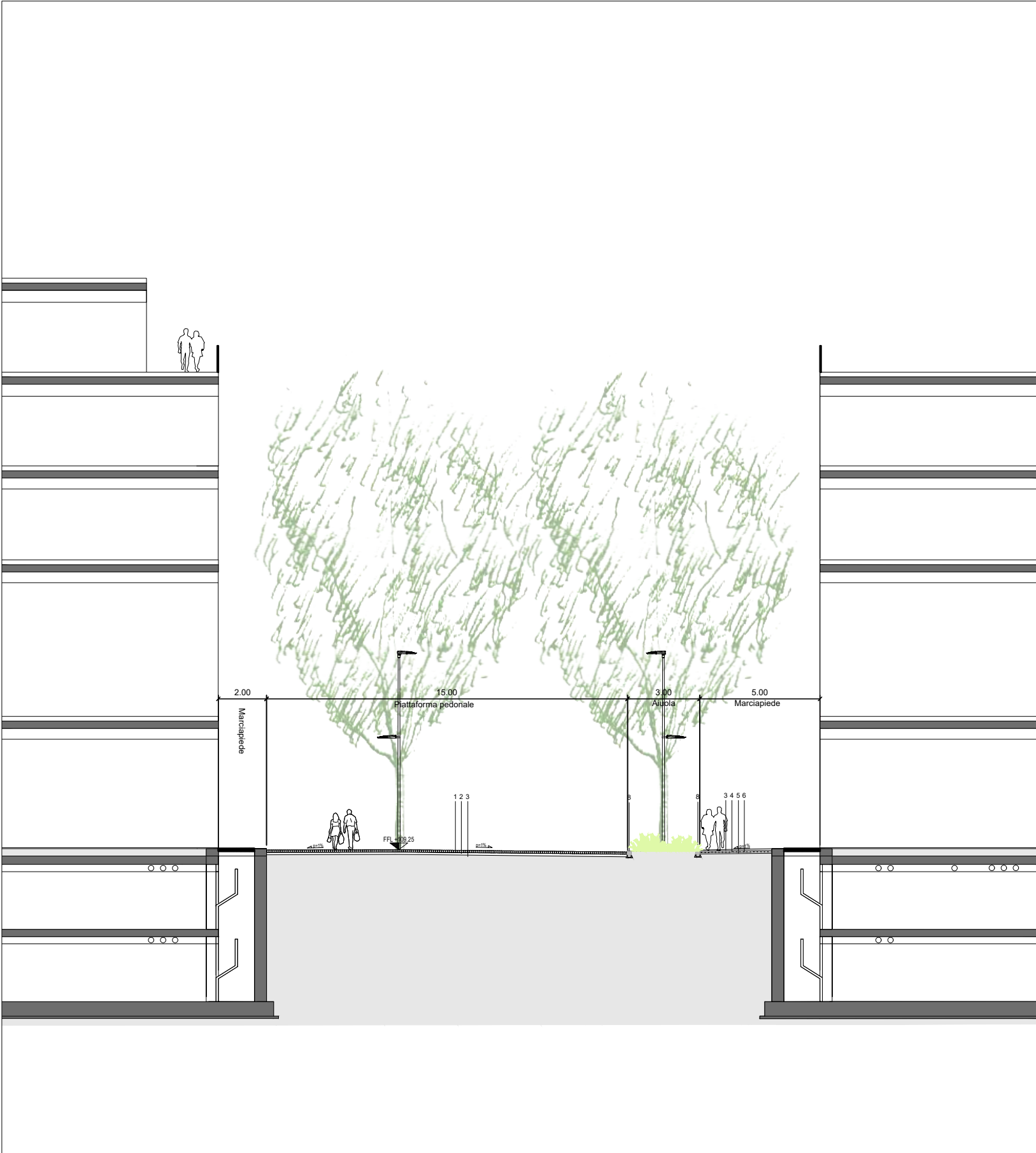
Sezione trasversale





Sezione 1.3 - Scala 1:200

Sezione trasversale



## Sezione trasversale



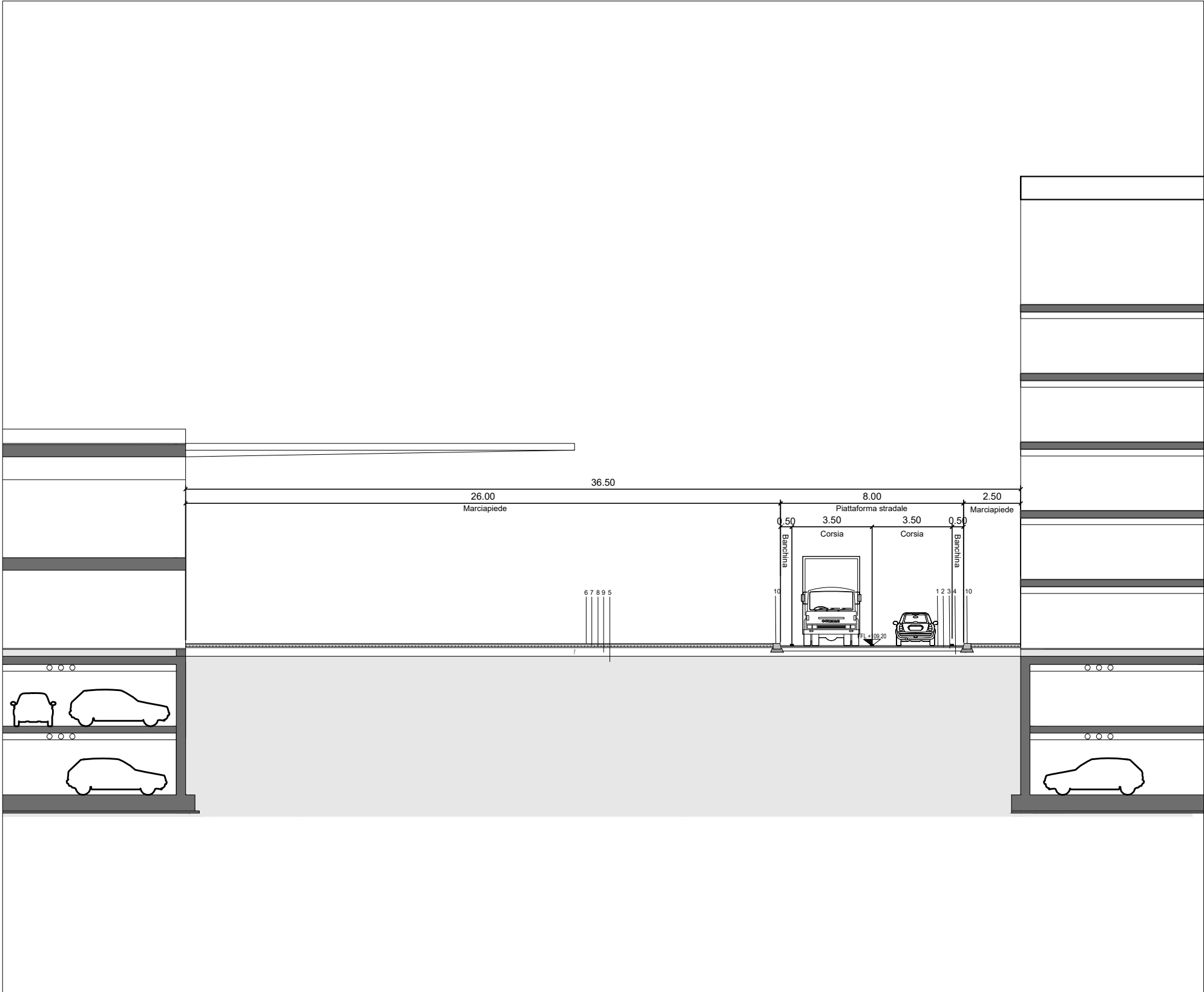
Sezione 2.3 - Scala 1:200

Sezione trasversale



Sezione 4.1 - Scala 1:200

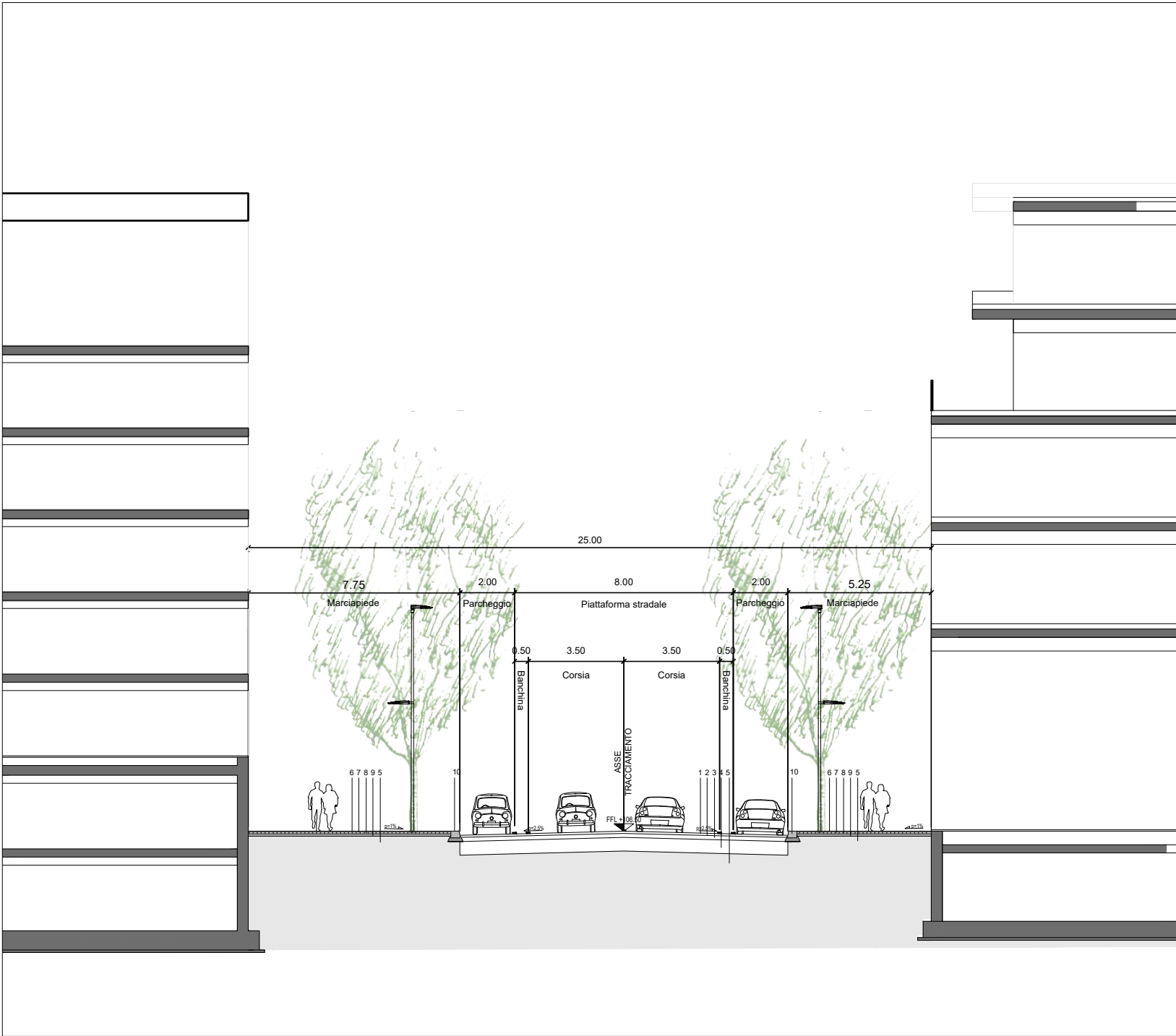
Sezione trasversale





Sezione 4.3 - Scala 1:200

Sezione trasversale



Sezione 5.1 - Scala 1:200

Sezione trasversale





Sezione 5.2 - Scala 1:200

Sezione trasversale



Sezione 5.3 - Scala 1:200

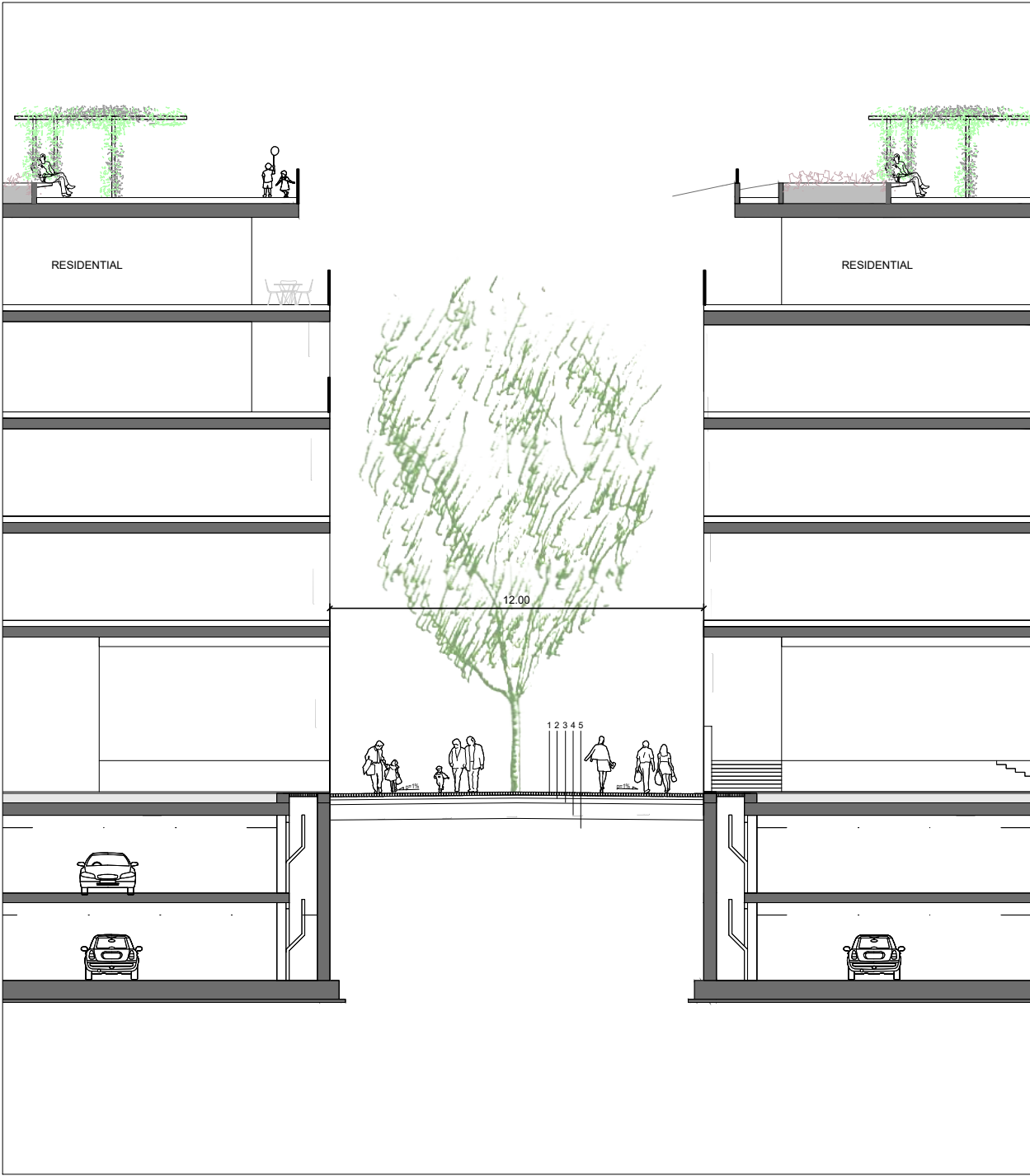
Sezione trasversale





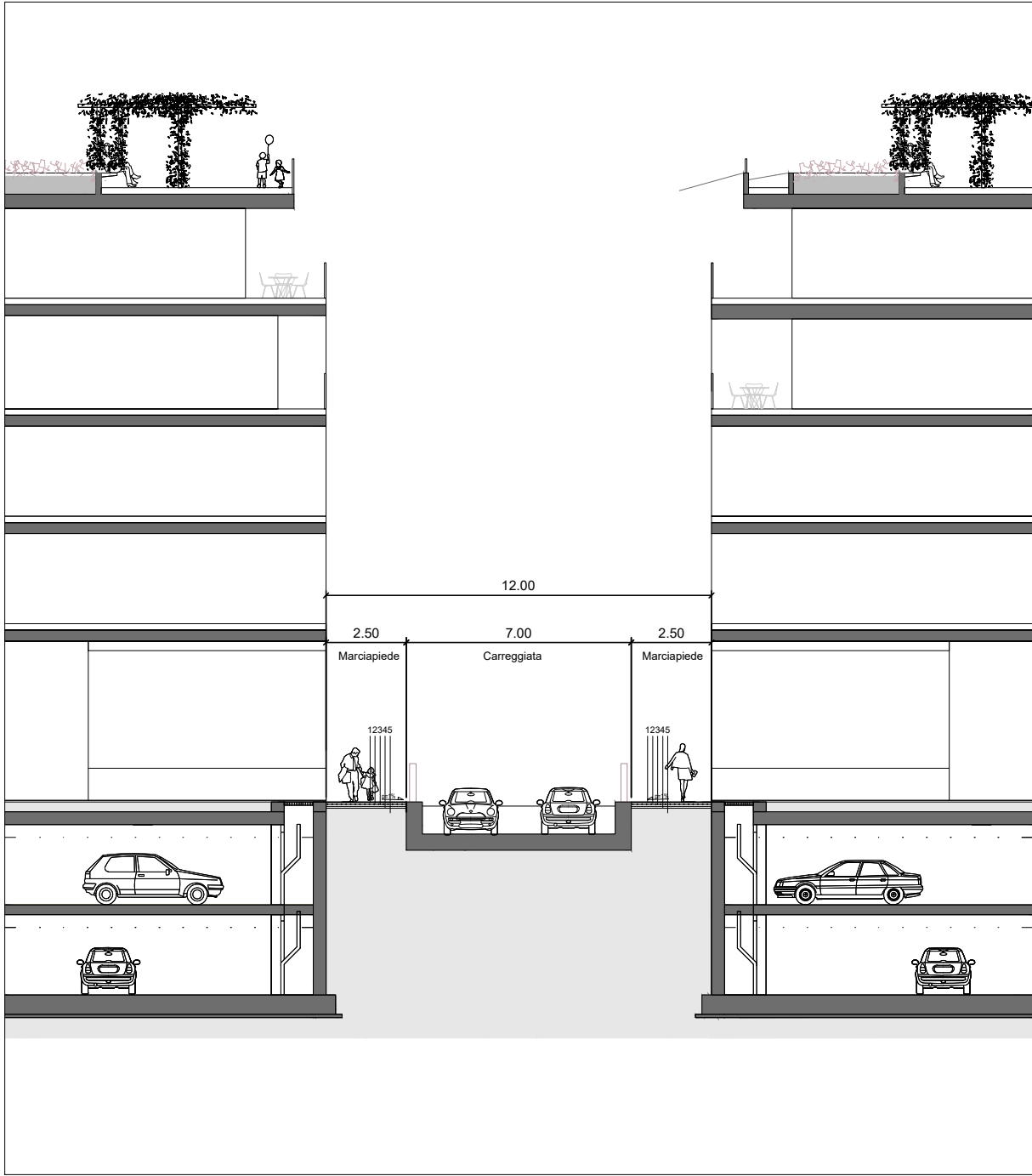
Sezione 5.4 - Scala 1:200

Sezione trasversale



Sezione 5.5 - Scala 1:200

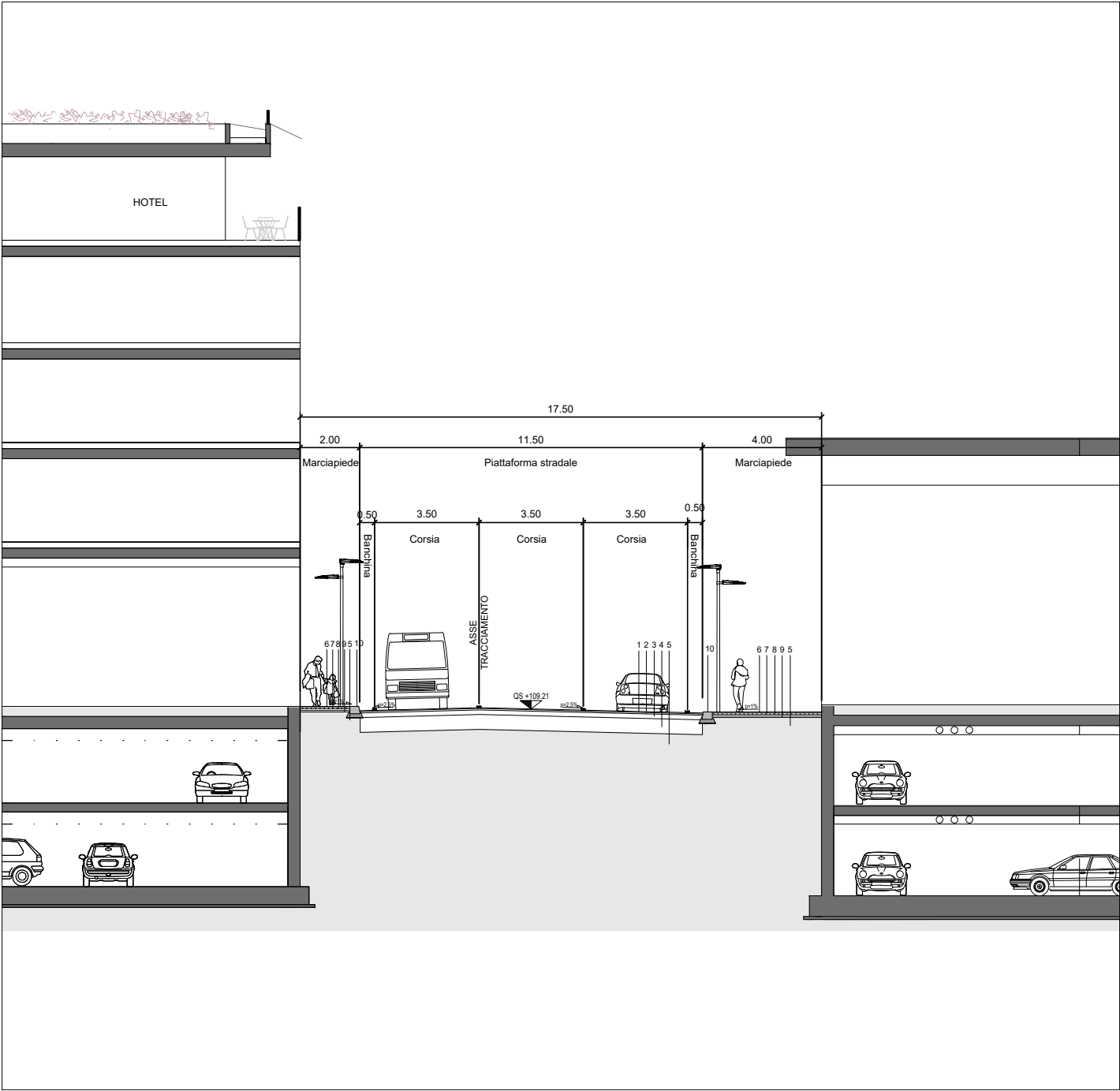
Sezione trasversale





Sezione 5.6 - Scala 1:200

Sezione trasversale



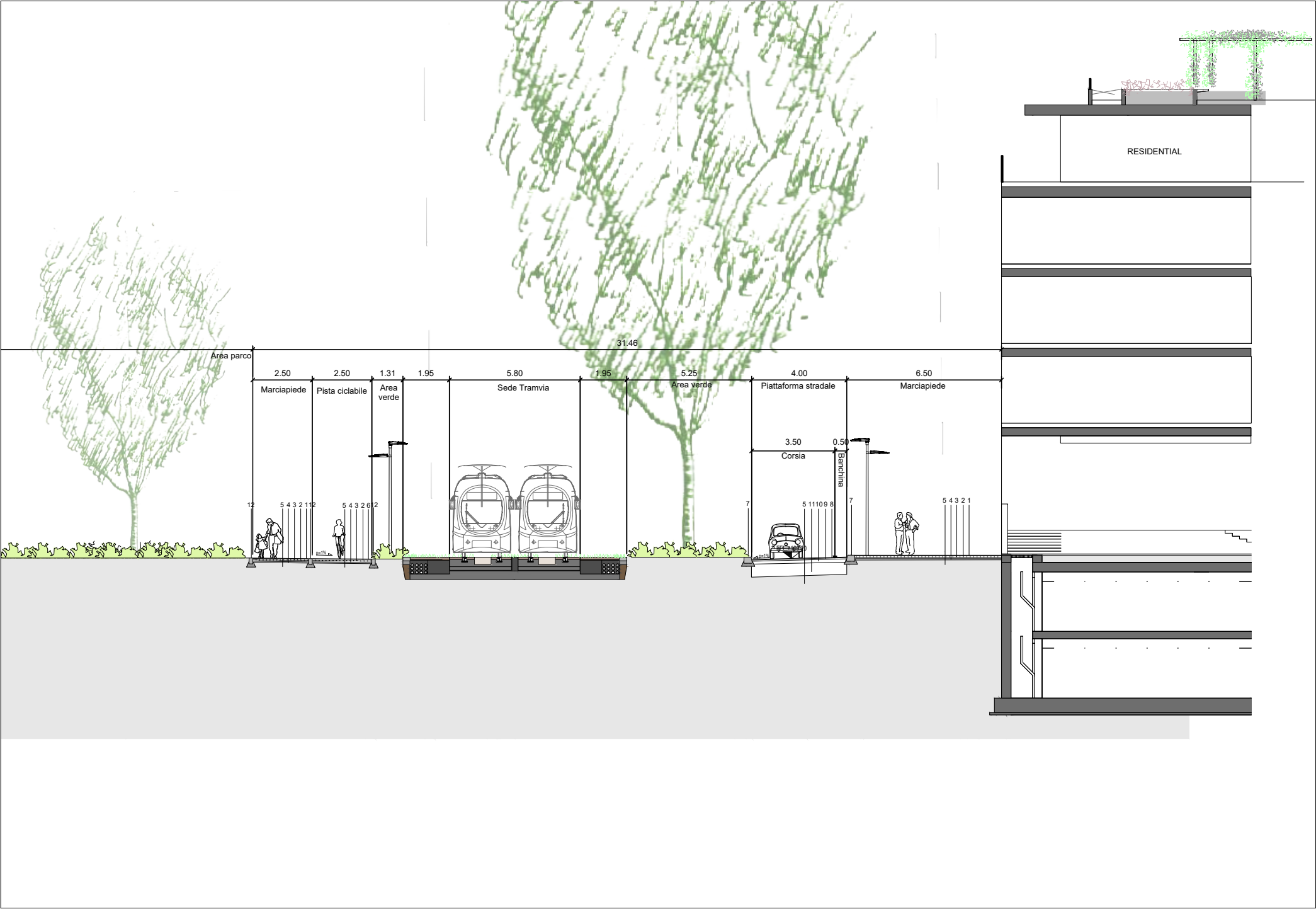
## Sezione trasversale

## Sezione trasversale



Sezione 8.1 - Scala 1:200

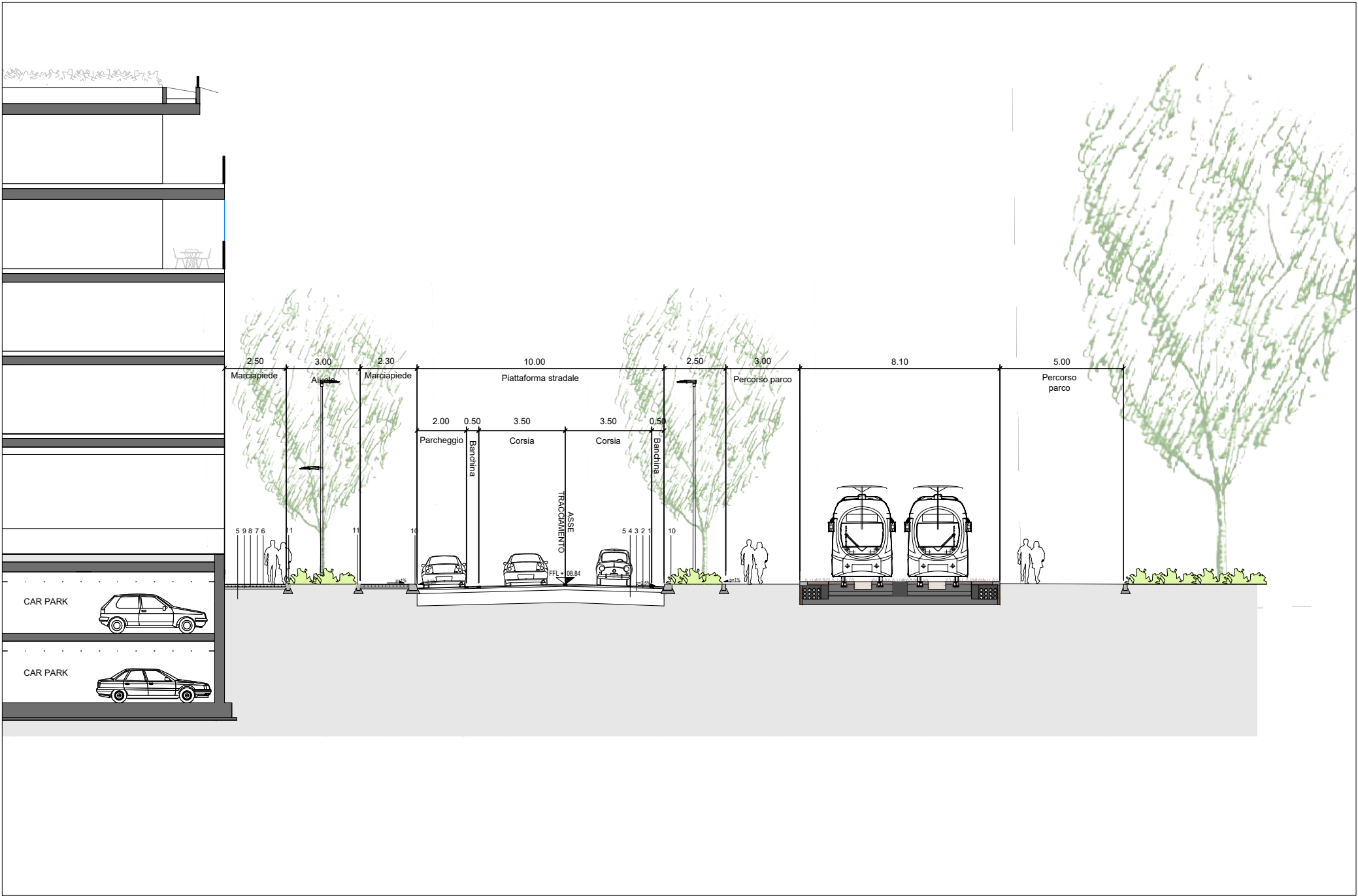
Sezione trasversale





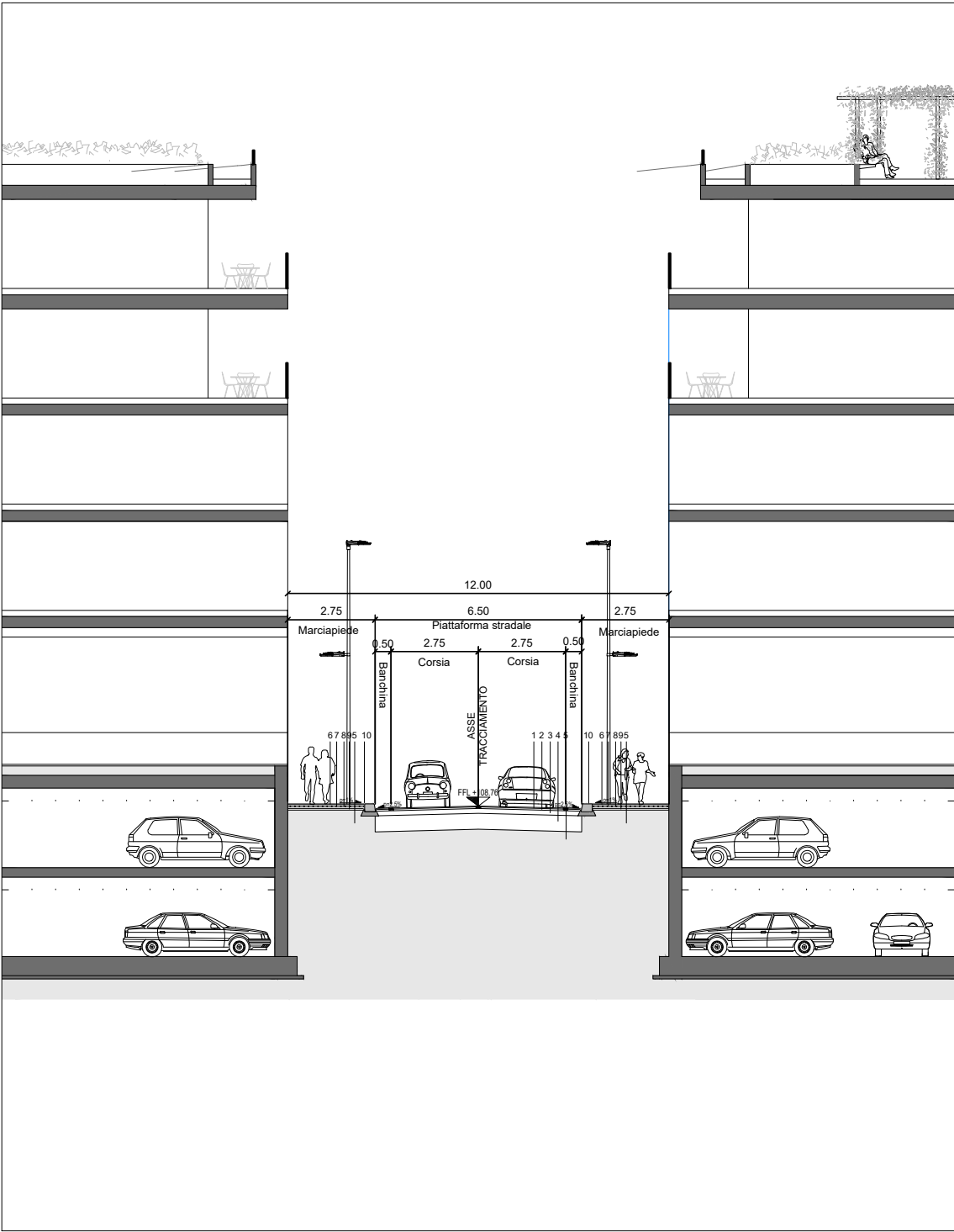
Sezione 9.1- Scala 1:200

Sezione trasversale



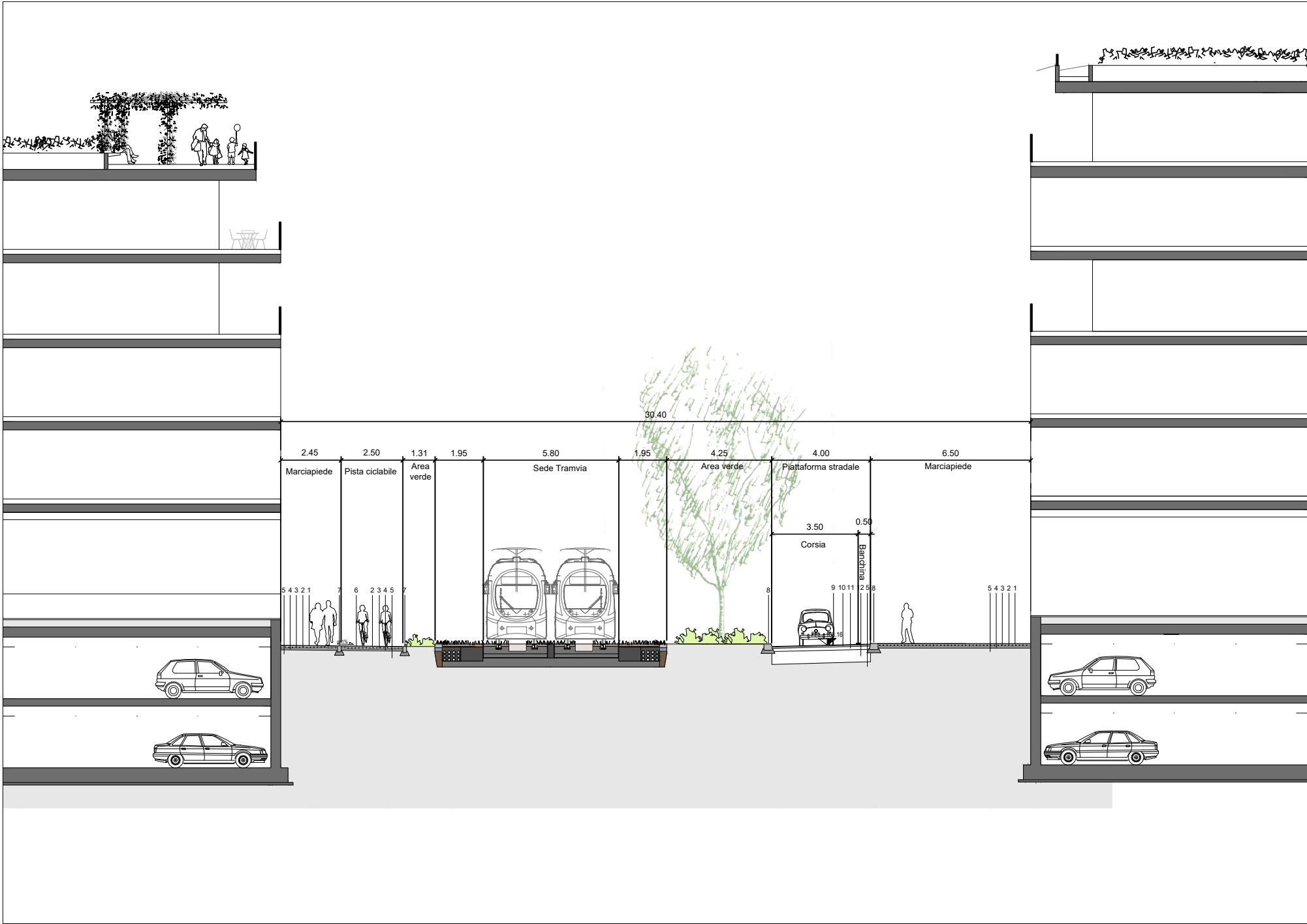
Sezione 9.2 - Scala 1:200

Sezione trasversale



Sezione 9.3 - Scala 1:200

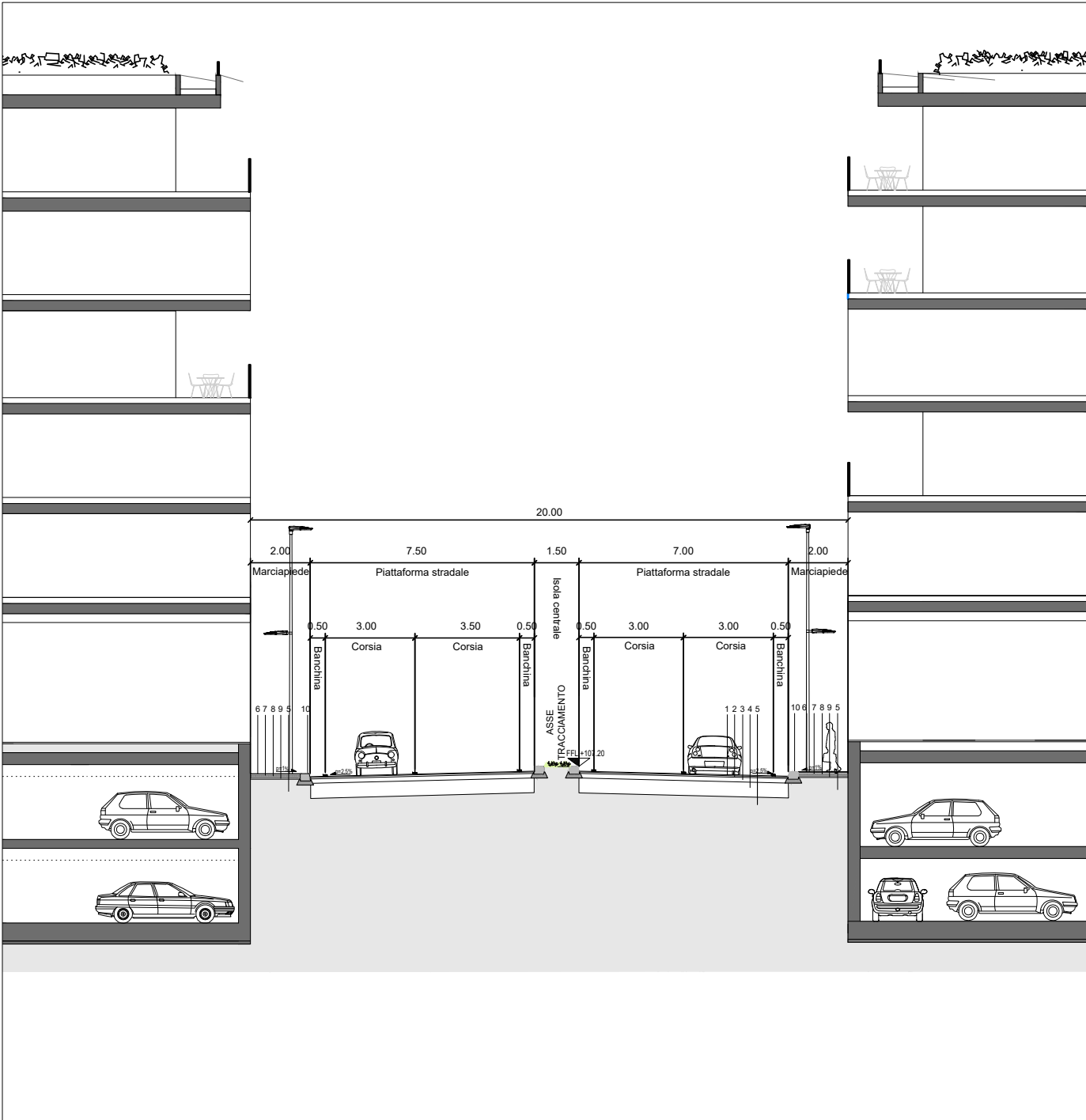
Sezione trasversale





Sezione 9.5 - Scala 1:200

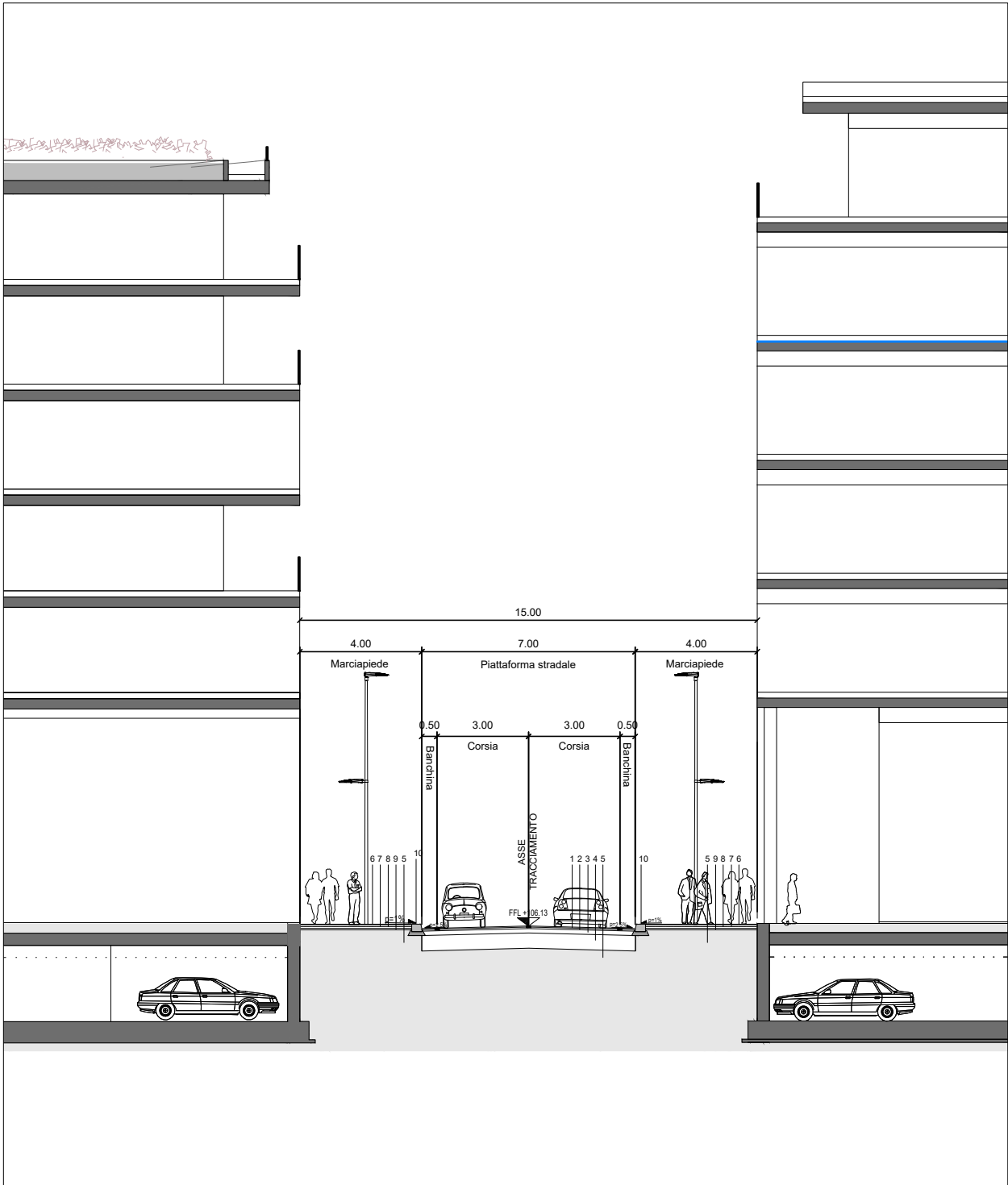
Sezione trasversale



## Sezione trasversale

Sezione 9.7 - Scala 1:200

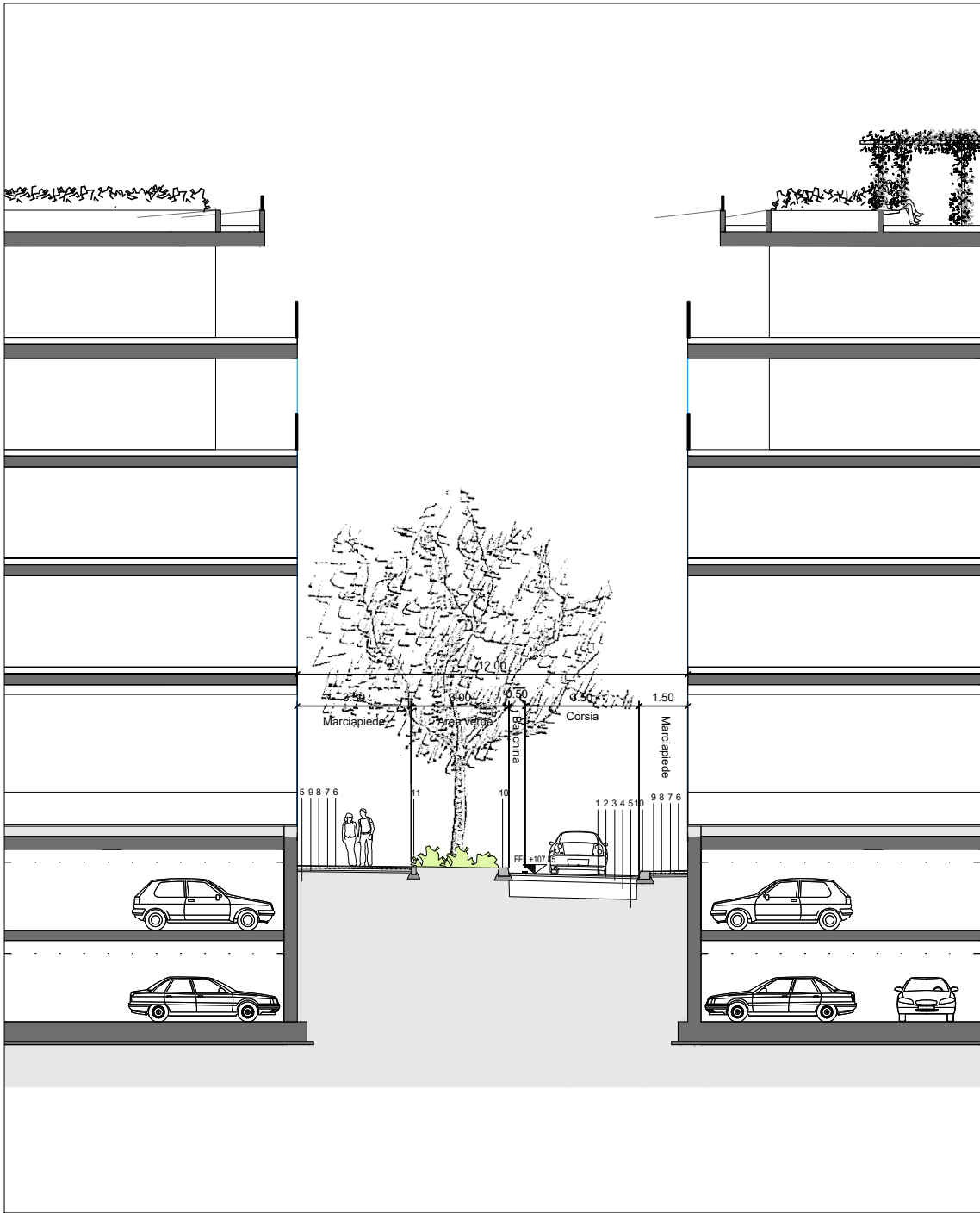
Sezione trasversale





Sezione 10.1 - Scala 1:200

Sezione trasversale



Sezione 10.2 - Scala 1:200

Sezione trasversale



Sezione 11 - Scala 1:200

Sezione trasversale

